



ULY MARTÍN

## Carabanchel, viernes noche: la piqueta derriba la cúpula

La grúa clavó su boca en la cúpula al filo de las nueve, ya de noche. Un centenar de vecinos se quedó mirando la cadencia del brazo articulado sobre la oscuridad, dentro del esqueleto de la cárcel de Carabanchel. Luego comenzaron los gritos de

indignación y llegó la policía. Pero la máquina siguió su trabajo hasta casi las once y media, cuando se vio un destello y se oyó un golpe. Quizá un escombros golpeó la grúa y le impidió continuar, dentellada a dentellada, rompiendo la gran bóveda,

el fragmento que vecinos y varios colectivos querían que se conservase para recordar a los presos políticos del franquismo allí reclusos a lo largo de la vida del penal, abierto durante 55 años.

Durante todo el día de ayer, las excava-

doras derribaron los muros de la quinta galería, hasta llegar a la cúpula. Luego, al caer la tarde, y cuando los vecinos acampaban para intentar evitar la caída del símbolo, se detuvieron. Hasta las nueve de la noche.

PÁGINA 4

## Gallardón ajusta cuentas con la crisis

El presupuesto cae por primera vez ● Madrid tira de los impuestos: prevé recaudar un 28% más en tasas ● Se mantiene como la ciudad más endeudada

DANIEL VERDÚ /  
J. SÉRVULO GONZÁLEZ, Madrid

El huracán financiero que azota las economías mundiales ha dejado secuelas a su paso por Madrid. El presupuesto de la ciudad disminuye por primera vez. Las cuentas de 2009, que esbozan la política municipal para el próximo año, menguan un 1,68% respecto a las del presente ejercicio. Aun así, el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, dispondrá de 5.169 millones de euros en 2009, unos 88 millones menos que lo que gastará este año. Los efectos del pinchazo de la burbuja inmobiliaria y la crisis económica han traído como consecuencia una reducción de ingresos. El primer efecto es que se dejan de construir 35 equipamientos ya previstos. Para tratar de esquivar la crisis, el responsable de la economía madrileña, el concejal Juan Bravo, ha tirado de los impuestos: el IBI sube un 12% de media y la recaudación por tasas un 28%.

Todas las concejalías reducen sus presupuestos, excepto las de Familia y Servicios Socia-

les (crece un 1,46%), Economía y Empleo (7,22%) y Vicealcaldía (6,75%). No obstante, estas áreas son las que cuentan con menos dinero para gastar.

Las nóminas de los funcionarios municipales representan la mayor partida de las cuentas municipales (28,8%), con un gasto previsto de 1.490 millones de euros. Los gastos corrientes, entre los que se encuentran los de

limpieza, basuras, luz, agua y mantenimiento, se comen el 42,25% del presupuesto. Mucho dinero.

Bravo sostiene que el Consistorio destina 1.307 millones de euros a "gastos impropios", competencias de otras administraciones (guarderías, servicios sociales, deportivos...). Y eleva el tono para reclamar al Gobierno regional y al Ejecutivo central unos

860 millones en compensación.

Las estrecheces, sin embargo, impiden al concejal de Hacienda reducir la abultada deuda municipal. Madrid seguirá siendo la ciudad española más endeudada. Tiene que pagar 5.936 millones a los bancos. Una cifra que no se reducirá ni un euro en 2009. Con la que está cayendo, no está el panorama como para amortizaciones. PÁGINAS 2 Y 3

## El aeropuerto de Ciudad Real deja en tierra a los viajeros

Quiere competir con Madrid-Barajas, quitarle parte de sus pasajeros y mercancías. Tendrá que esperar. El Aeropuerto Central de Ciudad Real, que aspiró sin éxito a llamarse Madrid Sur, tuvo que cancelar ayer a última hora la inauguración prevista el próximo lunes, para la que había organizado un vuelo a Barcelona con vecinos y periodistas.

El primer aeropuerto privado de España no ha conseguido el permiso de Aviación Civil para operar porque carece de la declaración de impacto ambiental, según confirmaron desde los ministerios de Fomento y Medio Ambiente. No habrá copa inaugural ni despegue.

Air Nostrum, una de las dos compañías que operarán en Ciudad Real, ha anunciado que de-

volverá el dinero a los que hayan comprado billetes.

Mientras, la Comunidad de Madrid intenta coger carrerilla. El consejero de Transportes, Ignacio Echeverría, dijo ayer que quiere sacar a concurso la concesión del aeropuerto de El Álamo, en Navalcarnero, que será privado como el manchego. Su previsión es hacerlo en tres años. PÁGINA 5

## La crecida del río inunda un túnel de la M-30

La subida del nivel del río Manzanares tras las últimas lluvias ha provocado la inundación de un túnel de la autovía de circunvalación. El cauce está impermeabilizado hasta cierta altura, y por encima de ella se filtra al subterráneo que lo atraviesa por debajo. Ayer, un ramal de entrada desde la A-5 tuvo que ser cortado más de dos horas. PÁGINA 6

## Desde la Tate Modern de Londres a la Casa de Vacas

Son 16 artistas que trabajan fuera del circuito convencional. Su trabajo se puede experimentar en el Festival Edición Madrid de Casa de Vacas. Desde la técnica colorista del grafitero 3TT Man (encargado de decorar la Tate Modern), hasta una experiencia gastronómica con insultos incluidos. PÁGINA 8

## MADRID

## Ginés Jiménez: “Soy autoritario pero no un delincuente”

F. J. B., Madrid

“Soy autoritario pero no un delincuente. Me están fulminando”. Con estas palabras se defendió el ex jefe de la Policía Local de Coslada Ginés Jiménez de las imputaciones por las que está detenido desde el pasado 10 de enero. El acusado de prevaricación, tenencia de armas, cohecho y extorsiones declaró ayer ante el titular del Juzgado de Instrucción número 21 de plaza de Castilla, Eduardo Cruz Torres, por un supuesto delito de blanqueo de capital. También fueron interrogados su esposa, María del Carmen Pérez Martínez, y el hijo de ambos, Ginés Jiménez. Los dos últimos quedaron en libertad con cargos.

El ex jefe policial de Coslada contestó por primera vez a los periodistas desde que fue detenido, pese a que iba escoltado por dos guardias civiles que le llevaban esposado. “Esto es un linchamiento de la UDYCO [Unidad de Drogas y Crimen Organizado, perteneciente al Cuerpo Nacional de Policía]. Acoso policial brutal. No estoy en prisión por los delitos que no he cometido, sino porque me he hecho muchos enemigos”, afirmó Jiménez.

El abogado del ex *sheriff* de Coslada y de su familia, Óskar Zein, se mostró “muy contento” con las declaraciones efectuadas por sus tres clientes. En su opinión, demostraron que los ingresos y los gastos de los tres imputados están perfectamente justificados. Según su declaración, la familia Jiménez Pérez vivió de alquiler entre 1986 y 1997. Pagaban una renta de 120 euros, lo que les permitió ahorrar el grueso de su nómina. Fue en 1997 cuando compraron la primera vivienda familiar, lo que les supuso un desembolso de 126.000 euros. Pese al dinero ahorrado, pidieron dos créditos: uno de 78.000 euros y otro de 42.000 euros.

### Dinero ahorrado

La familia Jiménez mantuvo el dinero que tenía en la cuenta bancaria a partir de diciembre de 2002. Ese capital fue incrementándose, ya que se nutría con el sueldo íntegro del jefe de la Policía Local. La familia subsistió, según explicó Zein, con los 90.000 euros ahorrados en la época anterior. En 2006, su esposa y su hijo compraron una casa cada uno, que pagaron con parte de los ahorros y de otros ingresos.

Zein explicó que la vivienda del hijo de Jiménez fue pagada con el dinero obtenido en sus trabajos como relaciones públicas de discotecas y en fiestas de Nochevieja, y con préstamos de amigos.



Policías municipales y operarios de la M-30 cortaron la circulación de acceso a la vía de circunvalación desde la A-5. /SAMUEL SÁNCHEZ

## La crecida del río Manzanares inunda un túnel de la M-30

El nivel del agua rebasa el límite de impermeabilización del cauce

F. JAVIER BARROSO  
Madrid

Los túneles de la M-30 sufren los embates de las últimas lluvias, y eso que ayer no cayó ni gota de agua. El ramal que une la entrada por la autovía de Extremadura (A-5) con los túneles de la vía de circunvalación, justo debajo de la avenida de Portugal, tuvo que ser cortado por una filtración de agua procedente del río Manzanares que anegó gran parte de la calzada, según explicaron fuentes municipales. El problema obligó a desviar la circulación durante más de dos horas, en las que los conductores tuvieron que circular por el paseo de Extremadura para entrar en la M-30 o por el centro de la capital para llegar a la carretera de Castilla.

Los carteles luminosos informaban a los conductores en plena operación salida del viernes, a las dos de la tarde, de que estaban cerrados los accesos desde la M-30 en la avenida de Portugal. Eso provocó que todo el tráfico de entrada desde la autovía de Extremadura fuera reconducido al centro de la ciudad, lo que provocó atascos y problemas a los conductores.

Según informaron fuentes municipales, al principio se trataba de una pequeña filtración que mojó la calzada en los ramales de acceso, pero el problema se fue complicando. El agua llegó a salir a borbotones, lo que obligó a cortar el tráfico para evitar que se produjeran accidentes. Los operarios de mantenimiento de la M-30 colocaron tabloncillos en la pared para evitar

el chorro de agua que anegaba toda la zona, según fuentes municipales. Fue una solución momentánea, porque el agua siguió saliendo. Esta vez filtraba por toda la pared y encharcaba igualmente la vía.

Agentes de la Policía Municipal y operarios de limpieza acudieron al lugar y desviaron la circulación hasta que se normalizó la situación, pasadas las cuatro de la tarde.

¿Por qué se produjo la filtración de los ramales? La respuesta apunta, según fuentes municipales, de nuevo a problemas de impermeabilización en el cauce del río Manzanares. Según esas fuentes, el cauce había sido protegido contra las filtraciones

hasta una determinada altura. Las últimas lluvias han hecho que el río haya crecido y que el agua haya superado el nivel previsto inicialmente para la lluvia normal que cae en la capital. Co-

### La vía de entrada desde la A-5 tuvo que ser cortada dos horas

mo ha llovido durante los días finales de septiembre y parte del mes de octubre, el cauce ha superado ese límite.

El agua se ha filtrado y ha

seguido “su salida natural”, según fuentes municipales. Esa salida natural son los túneles de la M-30, que caen justo debajo del curso del río al final de la avenida de Portugal. Consecuencia: subterráneos anegados, riesgos para los conductores y cortes en la circulación.

Algunos automovilistas mostraron ayer por la tarde su enfado por los atascos sufridos y por tener que desviarse para llegar a la autovía de A Coruña, justo en un horario que hay mucha afluencia de tráfico. Grandes problemas tuvieron también los autobuses de la empresa De Blas que unen las localidades de la A-5, como Alcorcón o Móstoles, y que tienen por estos ramales el acceso al intercambiador de Príncipe Pío. Tuvieron que acceder al mismo por la plaza de San Vicente, ya en superficie.

El tráfico quedó restablecido a las cuatro de la tarde, después de que los operarios de mantenimiento colocaran sacos terrosos en la zona de la filtración. Primero se abrió un carril y después el otro, con intervalos de varios minutos, hasta que se aseguró la zona.

Ésta es la segunda vez que la M-30 sufre cortes motivados por el agua en menos de dos meses. El 10 de septiembre, los túneles tuvieron que ser cerrados al tráfico a la altura del puente de Segovia. La fuerte granizada esa madrugada y la posterior tormenta motivaron, junto con la rotura de las bombas de achique, que la calzada se convirtiera en una improvisada piscina de miles de litros de agua.

## Las ovejas cierran el centro

El centro de la capital quedará cortado mañana por séptimo domingo consecutivo. La celebración de la XV Fiesta de la Trashumancia, con el tradicional paso de un millar de ovejas tras el pago simbólico de 100 maravedíes, obligará a los conductores a desviar su trayecto.

La salida de las ovejas comenzará a las diez de la mañana desde la Casa de Campo. Tras pasar por el Puente del Rey y la glorieta de San Vicente, llegarán a los paseos de la Virgen del Puerto y Ciudad de Plasencia. Después subirán por la Cuesta de la Vega. Su recorrido continuará

por la calle Mayor, la Puerta del Sol, la calle de Alcalá y la plaza de Cibeles.

Está previsto que se inicie el regreso a las doce del mediodía. Seguirá el itinerario de entrada, pero en sentido contrario.

El Ayuntamiento de Madrid recomienda el uso del transporte público, en especial el metro, para ir a ver el paso de las ovejas. En caso de utilizar el vehículo, para ir hacia la zona sur o hacia el norte se pueden tomar la calle del Príncipe de Vergara y la avenida de Menéndez Pelayo. Otra opción es escoger la M-30.