

Mitad de autobuses, espera doble

Los trabajadores de la Empresa Municipal de Transportes empiezan hoy una huelga de nueve días ● Los servicios mínimos van del 40% al 60% en 200 líneas

PILAR ÁLVAREZ
Madrid

No hay acuerdo. Después de seis reuniones, los 7.700 trabajadores de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) —de los que 5.700 son conductores— están llamados a una huelga en el servicio de autobuses urbanos desde la pasada medianoche. La negociación del nuevo convenio ha encallado y se traslada a la calle, con nueve días alternos de protesta (ver cuadro) hasta el 12 de marzo que repercutirán en los 800.000 usuarios que cada día cogen el autobús en Madrid. Entre semana, tendrán que esperar el doble porque sólo circularán la mitad de autobuses. En fin de semana no habrá paros.

La flota de autobuses es de 1.800 vehículos. Los servicios mínimos establecen que 720 (40%) deberán cubrir las líneas que coinciden con recorridos de la red de Metro en las horas de menor afluencia de viajeros. Unos 1.000 coches (60%) cubrirán las rutas sin equivalente en el suburbano en hora punta. Para saber lo que le toca esperar, el ciudadano debe hacer un cálculo simple. El doble de la frecuencia habitual de su línea. Eso significa, por ejemplo, pasar de cinco a 10 minutos en un recorrido con mucha demanda, como la línea 27 (Embajadores-Plaza de Castilla). En una línea nocturna, en la que normalmente pasa un autobús cada 35 minutos, la espera aumenta hasta los 70.

Calendario de la huelga de autobuses

■ PAROS DE 24 HORAS

■ PAROS PARCIALES:

- De 2,5 horas en tres turnos:
1. 00-2.30
2. 6.30 a 9.00 (hora punta).
3. 17-19.30 (hora punta).

FEBRERO

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		

MARZO

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16

Fuente: Empresa Municipal de Transportes.

EL PAÍS

Metro incrementará su servicio con 16 trenes más en hora punta. Pasará de 323 a 339 convoyes y añadirá 20 convoyes a los 234 que circulan el resto del tiempo. En la línea 1 de Metro Ligerero (Las Tablas-Pinar de Chamartín), el servicio se reforzará hasta un 40% porque los vecinos de las nuevas urbanizaciones del norte de Madrid no disponen de más alternativas que ese autobús. También se reforzarán las líneas interurba-

■ SERVICIOS MÍNIMOS

Madrid tiene 179 líneas de autobuses diurnos, de los que la mitad coinciden con recorridos de metro y 24 nocturnas.

De 6.30 a 9.00

De 17.00 a 19.30

En los recorridos que coincidan con un trayecto de metro, sólo saldrán la mitad de autobuses.

En las que no coinciden, saldrán tres de cada cinco autobuses.

El resto del día saldrán la mitad de los autobuses cuyos recorridos coincidan con el metro, tres de cada cinco en los que no coincidan.

De noche, entre medianoche y las

6.30 sólo saldrán la mitad de autobuses. La frecuencia pasará de 35 a 70 minutos.

Metro reforzará el 40% la línea de

Metro Ligerero 1 a Las Tablas. En el resto de la red, habrá un aumento de 16 a 20 trenes diarios.

nas de autobuses (las verdes), sobre todo las que salen de Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Aravaca, Alcorcón, Móstoles, Leganés y San Martín de la Vega. Renfe pondrá más trenes en las líneas de Cercanías C-1, C-2, C-3 y C-5 durante toda la jornada.

Cerca de 4.800 trabajadores de la EMT, según datos del comité de huelga, han secundado esta convocatoria en dos asambleas celebradas ayer. Sus prin-

cipales reivindicaciones son económicas. Piden mejoras en el nuevo convenio que les permitan “recuperar el poder adquisitivo” como un aumento salarial de 180 euros mensuales. Denuncian que, tras la firma del anterior convenio, sólo se aplicaron incrementos a los mandos de la empresa, unos 600 empleados. La EMT calcula que las distintas reivindicaciones planteadas hasta ahora suponen un incremento en los salarios del 29%. Entre las demandas sociales, un descanso de 30 minutos durante la jornada que la empresa rechaza porque, según la normativa, “no es aplicable en el transporte urbano”.

La EMT acusa a los huelguistas de aprovechar la proximidad de las elecciones del 9 de marzo para iniciar sus protestas. Desde el comité rechazan que se trate de “una huelga política” y añaden que la negociación comenzó en enero sin posibilidad de llegar a un acuerdo. El director gerente de la EMT de Madrid, Javier Conde, consideró ayer que los paros suponen “hacer rehenes a los usuarios para obtener beneficios fuera de toda medida”. En el otro lado, los trabajadores lamentan “los problemas que puedan causar a los usuarios” y señalan que “la empresa no ha dejado otro camino para conseguir mejoras”. La convocatoria que arranca hoy está respaldada por los cinco sindicatos con representación en la EMT (Plataforma Sindical, SICAM, UGT, CSI-CSIF y CC OO).

Dos hermanos mueren en un accidente de moto en la M-30

F. J. BARROSO, Madrid

Dos hermanos, Francisco F. G., de 24 años, y Luis, de 21, vecinos de la calle de Alfredo Marquerie, en el distrito de Fuencarral-El Pardo, murieron sobre las diez de la noche de ayer en el kilómetro 25 de la M-30, cuando perdieron el control de la moto en la que circulaban y salieron despedidos contra un guardarraíl. Algunos testigos explicaron que, momentos antes, la motocicleta les había rebasado a gran velocidad.

El accidente ocurrió en una bajada que es una amplia curva, en el desvío de Arroyofresno, en los carriles exteriores de la M-30. “A mí me pasaron un kilómetro antes por el carril izquierdo. Calculo que iban a unos 140 kilómetros por hora”, comentó Santi, el conductor de un Alfa Romeo.

El siniestro se produjo después de que la moto chocara contra la mediana de la carretera, en un momento en que la calzada estaba húmeda. “He oído el ruido de un motor muy revolucionado, y justo en ese momento me ha pasado una moto tumbada, que se ha metido delante de mi coche. Un poco más y les atropello”, comentó Roberto, un policía nacional fuera de servicio.

Los hermanos se golpearon contra un guardarraíl, mientras que la moto rodó unos 150 metros, hasta quedar parada.

“¿Prefiere que muera la gente?”

Aguirre justifica en la seguridad vial la obra de la ‘carretera de los pantanos’

ELENA G. SEVILLANO
Madrid

La pregunta no parecía especialmente corrosiva. “¿Tiene intención la presidenta de permitir la ampliación de la M-501 hasta Ávila?”, quiso saber ayer en el pleno de la Asamblea la portavoz de IU, Inés Sabanés. La respuesta tampoco fue mordaz. Esperanza Aguirre contestó que su Gobierno esperará a tener los resultados del informe de impacto ambiental de la *carretera de los pantanos* para decidir si continúan las obras.

Pero cuando Sabanés contrató calificando el proyecto de “suma de argumentos falsos, argucias legales y manipulación” y pidiendo que se paralicen las obras, Aguirre sacó la artillería: “¿Prefiere que mueran los madrileños en este tramo de carretera? Pues dígalos, porque nosotros no”. Aplausos en la bancada popular.

La presidenta acompañó el

exabrupto con datos que, en su opinión, demuestran la necesidad de desdoblarse la M-501, una carretera con “tramos sin visibilidad, curvas peligrosas y problemas de seguridad”. Y echó mano de sus viejos argumentos sobre la mortalidad en la carretera.

La ratio en el tramo ya desdoblado es del 0,69%, dijo Aguirre. En el no desdoblado, del 3,51%. “¡Cinco veces mayor!”, exclamó. Y volvió a la carga: “Si usted quiere que los madrileños sigan muriendo ahí, yo no”. Otro aplauso cerrado. La obra, además, está comprometida con el medio ambiente, vino a decir la presidenta. Lo ejemplificó con un dato pintoresco: “El 30% del coste está destinado a crear pasos por debajo para que los animales puedan cruzar y a plantar tres árboles por cada uno afectado”.

Tras el rifirrafe con Sabanés, la presidenta suavizó el gesto y el verbo para despedir a Rafael Simancas. El que fuera líder de los socialistas madrileños hasta



El diputado socialista Rafael Simancas, en un debate en la Asamblea en 2006. /CLAUDIO ÁLVAREZ

las pasadas autonómicas se presenta en la candidatura socialista del 9 de marzo por Madrid. El de ayer fue su último pleno. “Ha demostrado siempre lealtad a sus ideas y fidelidad a sus principios”, destacó Aguirre. Simancas aprovechó una pregunta al Gobierno para pronunciar un discurso plagado de metáforas al más puro estilo Gallardón.

“Yo sí lo he logrado [estar en las listas], a diferencia de Raúl González y algún aspirante a Don Carnal”, bromeó. Los diputados de todos los grupos, incluidos los del PP a petición de Aguirre, le despidieron con aplausos.

El de ayer era el último pleno antes de las elecciones. Y tenía que notarse. Acabó antes de lo habitual (a las nueve y media de

la noche) para que los diputados pudieran asistir a la pegada de carteles de inicio de la campaña. Las referencias electorales se sucedieron: “Ustedes aprovechan las preguntas para servir al señor Z y crear tensión”, espetó Aguirre al grupo socialista, que antes la había acusado de tener una “actitud obstruccionista” al no permitir ciertas preguntas.