

# Minibuses eléctricos de Argüelles a Sevilla

La línea M2, no contaminante, recorre desde hoy calles por donde no puede circular un autobús convencional

**LUIS CANO**

MADRID. Autobuses eléctricos pequeños para un recorrido escueto entre calles estrechas por donde nunca había pasado el transporte público. Desde Argüelles hasta la glorieta de Sevilla por el camino más corto, callejeando y sin molestar con ruido ni malos humos. La segunda línea de minibús de la EMT funciona desde hoy.

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y el concejal de Movilidad y Seguridad, Pedro Calvo, presentaron ayer la red de minibuses M2 en el Cuartel del Conde Duque, una de las paradas de la ruta, en un guiño al recorrido histórico de la línea, con paradas en centros de difusión cultural.

La línea surge con vocación de llevar el transporte público donde nunca había pasado, paradójicamente, a pesar de tratarse de una zona céntrica. El plano caótico del casco de Madrid impide la circulación de autobuses convencionales, y la distancia entre paradas de la red de Metro no puede evitar zonas desprovistas de transporte colectivo. Como ocurría hasta ayer en los barrios de Universidad y Justicia.

## Revitalizar la zona

Según señaló Gallardón, se trata de un intento de «revitalizar esta zona emergentes mediante la suma de las acciones del Ayuntamiento con iniciativas privadas como Triball», la asociación de comerciantes que se ha propuesto recuperar el triángulo formado entre la Corredera Baja de San Pablo, Fuencarral y Gran Vía. José Antonio, miembro de Triball, tiene una tienda de ropa en el número 40 de la calle Barco. Piensa que es «perfecto» el hecho de «poner un medio de transporte que facilite que la gente se acerque a los comercios de la zona». «Antes estábamos abandonados», resume José Antonio.

El alcalde destacó que la flota de minibuses eléctricos «no contamina el medio ambiente con emisiones, ni genera contaminación acústica, tan alta en las calles del centro». El transporte sostenible es una preocupación que trata de imprimir en su Gobierno. Así, Ana Botella, concejala de Medio Ambiente, puso ayer en marcha el primer surtidor de biocombustible de la región, en el barrio de las Tablas.

El minibús mide cinco metros de largo por dos de ancho para facilitar su maniobrabilidad. Transporta un máximo de



Los nuevos minibuses de la línea M2 aparcados en el Cuartel del Conde Duque ayer durante su presentación

AYUNTAMIENTO

## RECORRIDO DE LA LÍNEA M2 SEVILLA-ARGÜELLES



25 personas, 7 de ellas sentadas. El recorrido en ambos sentidos suma 4,5 kilómetros y 26 paradas. La flota consta de 20 minibuses.

La M2 es fruto de la buena

acogida que, según el Ayuntamiento, ha tenido su antecesora, la línea M1, que comenzó a rodar el 14 de febrero de este año entre la glorieta de Embajadores y la de Sevilla, pasando

por la plaza de Lavapiés. Durante su primer mes, cerca de 13.000 madrileños la utilizaron. Una cifra que aumentó a 28.000 usuarios en junio, según datos del Consistorio.

## La inundación en la M-30, «una serie de desgracias»

Pedro Calvo, concejal de Movilidad y Seguridad, quiso dar ayer «carpetazo» a las distintas versiones ofrecidas sobre las causas de la inundación de calzadas de la M-30, incluso de las reseñadas por el responsable del soterramiento de la vía y que culpan al Ayuntamiento. «La inundación se debió a una frecuencia de hechos desafortunados que ya han sido solventados», dijo. «Después del desbordamiento del colector de San Rufo, como consecuencia de la tormenta, el agua salió a la ribera del Manzanares y, debido a un muro del proyecto «Madrid Río», se desvió hacia la zona donde se está construyendo una pasarela peatonal». «La cimentación de este soporte estaba abierta porque no había terminado su construcción. Si las lluvias hubieran sido unos días después, estas obras ya se habrían acabado». Para concluir, como ya reconoció, «el agua anegó el cuadro eléctrico, e impidió la correcta evacuación».