

Breves

Coslada

Un comerciante chino ataca con un hacha a un cliente

El propietario de un establecimiento de alimentación de Coslada, de nacionalidad china, fue detenido por la Policía Local acusado de agredir con un hacha a un cliente. El presunto agresor aseguró a los agentes que los hechos, sucedidos el pasado sábado por la tarde, se desencadenaron a raíz de que un grupo de jóvenes realizara destrozos en su local al negarles la venta de alcohol, por creer que eran menores. El herido, de 18 años, tenía un corte en la mano producido durante la discusión en el local, en la calle de Unamuno. Los agentes localizaron el hacha, oculta en el mostrador. El detenido, Y. S. de 47 años, fue detenido por tenencia ilícita de este tipo de arma.

Suceso

Un aparatoso incendio arrasa un ático del barrio de Prosperidad

Un incendio que se declaró ayer por la mañana en un ático de un edificio de viviendas en el número 3 de la calle de Matilde Díez, en el barrio de Prosperidad (Chamartín) arrasó el último piso del inmueble, en el que no había nadie en ese momento, informó Emergencias Madrid. El incendio, que se declaró por causas que se están investigando, comenzó sobre las 10,15 horas en el ático y afectó a los 25 metros cuadrados del piso, y a la cubierta, aunque la rápida actuación de los bomberos evitó que se propagara a edificios colindantes. Los bomberos rescataron a un niño que se encontraba desorientado.

EMT

Denuncian la apertura de 200 expedientes por la huelga de buses

Comisiones Obreras en el comité de huelga de la EMT denunció ayer la apertura de 200 expedientes informativos y ocho suspensiones de empleo y sueldo, mientras que la empresa cifra en una treintena las «peticiones de información» formuladas y en diez los expedientes «administrativos» abiertos.

Menos coches circulan por la M-30, pero a mayor velocidad

La velocidad media en la ciudad es 24,11 km/h — En cuatro años, la intensidad media diaria se ha reducido en 300.000 vehículos

SARA MEDIALDEA

MADRID. Los coches circulan más rápido por la capital: a 24,11 kilómetros por hora de media, un 2,33 por ciento más deprisa que en 2004, según los datos de un estudio de Movilidad presentado ayer por el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón. El mismo informe señala que en la M-30 se circula a mayor velocidad —65 kilómetros por hora de media en 2007—, pero lo hacen ahora menos coches que en 2006, en 2005 y en 2004.

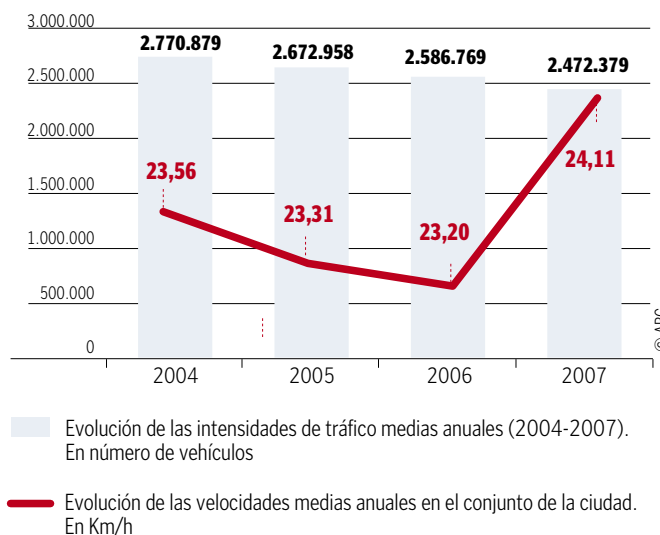
Las dos conclusiones básicas del informe son, precisamente esas: menos coches circulan más deprisa por la ciudad. Aunque no de manera uniforme: la velocidad es especialmente baja en el interior del primer cinturón —en la almendra central de la ciudad—, donde la media, pese a aumentar respecto a 2004, apenas supera los 10 kilómetros por hora.

Obras y coches

En el segundo cinturón —las llamadas «rondas», la situación mejora hasta alcanzar los 24,2 kilómetros por hora de media, y donde el progreso resulta evidente es en la M-30: la velocidad en 2004 era de 64 kilómetros por hora de media, y en 2007 se ha situado en 65. Los dos años intermedios fueron los de las grandes obras en esta vía, que redujeron la velocidad media del tráfico hasta los 52 kilómetros por hora.

Claro que, en el caso del tercer cinturón, las obras han acabado pero el número de vehículos no se ha recuperado, al menos de momento. Así, en 2004, antes de que comenzaran los trabajos, la intensidad media anual era de 272.994 vehículos por hora; en el año 2006, en pleno furor de los trabajos para soterrar la autovía, la intensidad media de vehículos bajó a 217.724 vehículos por hora; y el año pasado, con la nueva M-30 totalmente en marcha, fue de 207.936 vehículos por hora la intensidad media anual.

La intensidad media de vehículos también se ha reducido, en los últimos cuatro años, en la almendra central, en el interior de las «rondas», y entre ese segundo cinturón y la M-30, e incluso entre la M-30 y la M-40. Promediando el conjunto de la ciudad, son 300.000 coches menos los que circulan por las calles de la capital entre 2004 y 2007. Y 114.000 menos el año pasado con respecto al

TRÁFICO EN MADRID**En la almendra central, la velocidad media se ha incrementado, pese a lo cual está sólo en 10 kilómetros por hora**

anterior. Estos datos han de leerse, recordó el alcalde, en relación con otra cifra significativa: el incremento del parque automovilístico en la ciudad. Desde el año 2004 hasta el 2007, éste ha crecido en 90.000 vehículos en Madrid. De ellos, la mayoría —38.000— eran motos, seguidas de turismos —32.000—, 13.000 eran camiones, 300 autobuses y 6.000 otras categorías.

Para el alcalde, los datos

son «extraordinarios» y prueban que «hoy se circula en Madrid mejor que hace cuatro años».

Suponen, añadió, «un punto de inflexión» en la tendencia de los últimos años a la reducción de la velocidad, y los ve como «prometedores».

Más Metro y carriles bus

Los datos sobre movilidad fueron aportados ayer por el alcalde junto a su concejal del ramo, Pedro Calvo, en un acto celebrado en el Centro de Gestión de la Movilidad. Desde allí, informa Efe, es posible manipular los semáforos desde un ordenador para, en pocos segundos, abrir un «corredor de intervención» para los servicios de emergencia.

Una mujer da a luz en un coche de Bomberos de Lozoyuela

CARLOS HIDALGO

MADRID. Esperanza Sancibrián, una mujer española de unos 40 años, dio ayer a luz una niña en el interior de un coche de Bomberos de Lozoyuela. El parto lo culminó un médico del Summa-112. Tanto la niña, a la que llamarán Edurne, como la madre se encuentran en perfecto estado.

Los hechos se produjeron sobre las tres y cuarto de la tarde. A esa hora, llegaban dos coches al parque de Bomberos de Lozoyuela. De los vehículos se bajaron la parturienta, su marido y su cuñada. Acudieron a los bomberos, al ver que el parto era inminente y que no llegaban al hospital más cercano, el del Norte, situado en la localidad de San Sebastián de los Reyes.

Inmediatamente, los bomberos se pusieron manos a la obra. Llamaron al 112 pidiendo un médico, y, mientras éste llegaba, asistieron a la mujer. La metieron en un coche de Bomberos medicalizado. Los agentes de extinción de incendios tienen algunos conocimientos sobre cómo debe atenderse un parto.

Juan Luis Álvarez, se puso en contacto telefónico con el médico del Summa que se trasladaba al lugar desde la próxima localidad de El Molar. Los bomberos fueron siguiendo sus instrucciones. Principalmente, lo que intentaron fue retrasar lo más posible el parto, para que fueran los facultativos quienes se pudieran encargar del grueso de la operación. Finalmente, cuando la niña ya estaba casi fuera, llegaron los médicos, que culminaron el alumbramiento.

La niña, a la que llamarán Edurne, nació con bastante peso y en perfectas condiciones.

Navarro Baldeweg acuerda con el Canal rematar los teatros en septiembre

M. OLIVER

MADRID. Después de tres meses de negociaciones, el Canal de Isabel II logró cerrar ayer un acuerdo con el arquitecto Juan Navarro Baldeweg para devolverle la obra de los teatros. El proyecto cuenta con un coste cerrado de 76 millones de euros y un plazo de terminación máximo de septiembre de 2008.

El arquitecto, tal y como se le requirió, presentó hace dos semanas un proyecto definiti-

vo, que permite finalizar las obras iniciadas en 2002 antes de fin de año, cumpliendo así el requerimiento realizado por el Canal hace unos meses para volver a contar con su estudio de arquitectura.

Las obras de construcción de los Teatros del Canal se iniciaron en el año 2002 con un presupuesto de 49,9 millones de euros y un plazo de ejecución de 23 meses, por lo que deberían haber estado terminadas en 2004. Sin embargo, ese año

se planteó la necesidad de realizar un modificado del proyecto por algunos cambios normativos e indefiniciones del mismo, que obligaron a aumentar el coste en un 22% y alargar el plazo de ejecución de las obras.

La falta de concreción y el incremento del coste de la obra llevó a la Comunidad a resolver el contrato con el arquitecto. Ahora, después de varias condiciones, el Ejecutivo regional ha decidido devolverle el proyecto.