



El «puente oblicuo», en su estado actual (izquierda) y una recreación que muestra cómo quedará tras la reforma (derecha)

AYUNTAMIENTO

El «puente oblicuo» de la M-30 se salva del derribo para convertirse en peatonal

Las obras, que comenzarán de inmediato, durarán seis meses — Aprobadas 110 viviendas en las cocheras de Bravo Murillo

SARA MEDIALDEA

MADRID. El «puente oblicuo» del paseo de la Virgen del Puerto, que se salvó «in extremis» de la demolición durante las obras de enterramiento de la M-30, se convertirá ahora en una pasarela peatonal y ciclista. Las obras, anunció ayer el alcalde de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón, van a comenzar de inmediato, y supondrán, de hecho, una de las primeras actuaciones de la «nueva» M-30 tras la desaparición bajo tierra de seis kilómetros de la autovía.

El «puente oblicuo» cruza el tercer cinturón a la altura del paseo de la Virgen del Puerto. Antes era utilizado para el paso de vehículos, pero desde la reforma de la autovía, perdió este uso. En seis meses —el tiempo que durarán las obras—, sus 125 metros de longitud se habrán convertido en pasarela ciclista y peatonal.

El presupuesto para esta actuación ronda los 1,5 millones de euros. La superficie del puente queda dividida en dos franjas longitudinales iguales. En una se colocará una jardinería de ocho metros de ancho, con pradera y pinos. La otra franja acogerá la acera peatonal y el carril ciclista.

El alcalde destacó cómo este puente se salvó de la demolición por voluntad de los arquitectos que han diseñado la recuperación de la superficie ganada al río. El equipo de Garri-

do Colmenero consideró que debía mantenerse este puente, aunque transformando su uso. De este modo, le llegó la «amnistía», y en breve formará parte de esas once nuevas pasarelas que, junto con la 12 actuales, permitirán que más de un millón de residentes de los seis distritos que rodean a la actuación Madrid Río lo utilicen para cruzar.

Por otra parte, la junta de gobierno municipal aprobó ayer el plan que convertirá las anti-

guas cocheras de Bravo Murillo en zona de viviendas, espacios deportivos y parque.

Cocheras de Bravo Murillo

Las cocheras, que ocupan 8.600 metros cuadrados entre las calles de Bravo Murillo, Doctor Santero, Garellano y Almansa —junto a la glorieta de Cuatro Caminos—, albergaron incluso buena parte de la flota de tranvías que circularon por Madrid.

Aunque el proyecto ya había sido presentado hace más de un año —cuando se falló el concurso para su desarrollo, que ganó el equipo de arquitectos FAM—, ahora es cuando realmente se pone en marcha, con la aprobación del plan parcial de reforma interior que

permitirá que las obras se inicien «de forma inmediata», indicó el regidor.

De hecho, según sus cálculos, las 110 viviendas protegidas que se construirán en este ámbito «deberían estar terminadas en un plazo de 24 meses».

Además, también habrá allí 2.500 metros cuadrados de nuevas zonas verdes, y 900 destinados a actividades deportivas al aire libre, además de 1.400 metros para un equipamiento dotacional y 1.500 a viales de conexión.

Debajo del nuevo jardín que se va a construir, se está contemplando la posibilidad —si hay demanda suficiente— de construir un aparcamiento para residentes.

Las obras del Prado-Recoletos en Atocha empezarán en diciembre

S. M./C. F.

MADRID. Entre «diciembre y enero» habrán comenzado las obras de remodelación del eje Prado-Recoletos en la zona de Atocha. El cálculo es del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, quien reiteró ayer que «toda la normativa» válida la decisión municipal de echar a andar con este proyecto en las zonas que «únicamente dependen normativamente del Plan General de Ordenación Urbana en vigor».

El Gobierno regional indicó hace sólo unos días que el Ayuntamiento precisaría de una serie de permisos autonó-

micos para llevar a cabo esta reforma, que afecta a zonas declaradas en su día bien de interés cultural.

Intervención

Ruiz-Gallardón indicó que «en todos los casos en que sea necesaria la intervención de otras administraciones, éstas se producirán». Pero el resto de actuaciones —entre las que se van a llevar a cabo en Atocha y en la plaza de las Cortes— se registrarán por lo recogido en el actual Plan de Urbanismo, «en el que ya intervino en su día la Comunidad de Madrid» y que, recordó, está en vigor. Por eso, in-

termedió, «ejecutaremos el proyecto cumpliendo estrictamente la ley, y dentro de la normativa vigente».

Una vez que estén redactados y adjudicados los proyectos para Atocha y Las Cortes, las obras en ambos puntos po-

El alcalde asegura que el proyecto se ajusta en todo a la ley, pero la Comunidad mantiene reticencias

Madrid, entre las 15 ciudades del mundo con pabellón propio en Shanghai 2010

S. M.

MADRID. Sólo 15 ciudades del mundo, entre ellas Madrid, contarán con un pabellón propio en la Exposición Universal de Shanghai 2010. La capital española ha sido elegida entre más de 188 candidatas para participar de forma singular en este evento, que reunirá a 192 participantes de 172 países y espera recibir más de 70 millones de visitantes.

Según datos de la Oficina de Coordinación de la Expo de Shanghai, recogidos por Efe, Madrid quedó la primera en la categoría de «construcciones habitables». En Europa, sólo la acompañan París, Londres, Hamburgo y Milán.

Casa de bambú y «bioárbol»

Todas ellas, y las demás hasta las 15 señaladas, compondrán la «ciudad simulada», a la que Madrid contribuirá con dos proyectos: la Casa de Bambú —una reproducción a tamaño real del edificio de viviendas protegidas de la EMV en Carabanchel, diseñado por el arquitecto Alejandro Zaera— y un árbol del Bulevar Bioclimático del Ensanche de Vallecas, diseño de Belinda Tato, José Luis Vallejo y Diego García-Setién.

Aunque España tendrá su propio pabellón, otro grupo de 40 ciudades —entre ellas Barcelona, Santiago de Compostela y Bilbao— dispondrán de un espacio compartido para explicar y exhibir algunos de sus proyectos urbanos emblemáticos, Madrid contará con su espacio propio para estos proyectos singulares.

drían iniciarse «entre diciembre y enero», precisó el regidor.

Sin embargo, el vicepresidente primero y portavoz del Gobierno regional, Ignacio González, tiene algunas reticencias con respecto a este planteamiento. Asegura que el proyecto «tal y como se conoce hoy, es integral y, por lo tanto, debe tener un tratamiento integral». Ahora bien, según el vicepresidente, si el Ayuntamiento «quiere presentar un proyecto distinto (al actual), esto es, troceado», el Gobierno regional no tiene inconveniente en estudiarlo.

No obstante recordó que, cuando exista «algún tipo de protección» del patrimonio histórico, artístico o arqueológico, «es preferible contar con una autorización de la Dirección General de Patrimonio».