

# M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID  
SÁBADO 29 DE JULIO DE 2006



## Ayuntamiento

Abierto al tráfico el nuevo túnel de tres carriles entre Pío XII y Monforte de Lemos. El túnel del sentido contrario todavía está en construcción /3

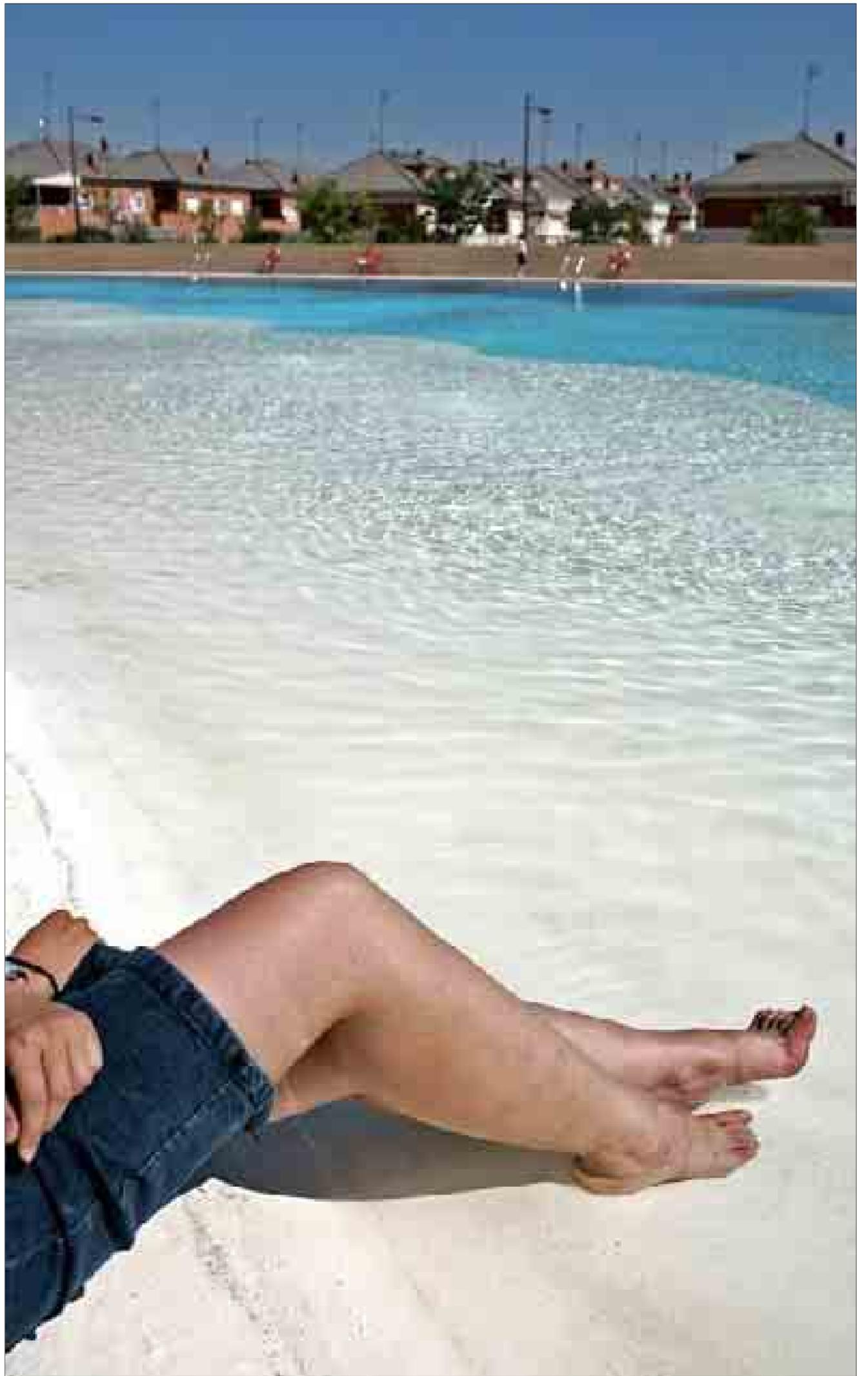


## Comunidad

Más de 900 agentes recibieron ayer sus diplomas en la Academia Regional de Policía, para incorporarse a 41 municipios /4

## M-501: Informe del CSIC

Un tercer análisis de las heces halladas desvela que en una muestra hay restos de ADN de gato y en la otra de lince ibérico /4



La nueva piscina de Parla tiene más de 3.000 metros cuadrados de agua rodeada de arena de playa. / JAIME VILLANUEVA

# La playa de Parla

El municipio estrenó ayer una piscina de agua salada para 2.000 personas y un balneario ● Otros planes acuáticos: los nuevos paseos en barco ecológico por El Retiro, el mejor 'spa' de la capital, degustación de aguas y cursos de 'wakeboard'... /6-7

## M2

**Obras.** La nueva infraestructura, que cuenta con tres carriles, conecta Pío XII con la avenida de Monforte de Lemos. 200.000 vecinos de Fuencarral serán los más beneficiados por el subterráneo que ayer inauguró Ruiz-Gallardón

## Otro túnel... con once meses de antelación

GONZALO CABEZA

El primer coche, un Opel blanco, pasaba a las 12.22. El túnel Norte, entre Pío XII y la calle Monforte de Lemos, quedaba inaugurado. Minutos antes el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, contó las bondades de la nueva infraestructura y comentó el estado del resto de obras que está acometiendo el Ayuntamiento durante estas fechas. El alcalde se mostró seguro con lo que había dicho el día anterior, este es el último verano con obras.

El alcalde tuvo palabras de agradecimiento para todos, su equipo de gobierno, los constructores, la prensa y sobre todo, para los vecinos a lo que agradeció su «generosidad y solidaridad». Además, el primer edil instó a los vecinos afectados a que estén «orgullosos» por contar con una infraestructura moderna que «vertebrará la ciudad a través de nuevos nexos de comunicación en zonas claves para el desarrollo social y económico de Madrid».

Las obras del túnel son la consecución de la remodelación y ampliación de un túnel ya existente en la zona y se han terminado con casi once meses de antelación. A los 800 metros que ya estaban construidos se han añadido 560, más hasta llegar a los 1.360 con los que cuenta finalmente. La nueva infraestructura comunica la calle Pío XII con la Avenida Monforte de Lemos, donde están situadas las torres de la antigua Ciudad Deportiva. En un futuro también se abrirán salidas de este túnel a la calle Sinesio Delgado y al lateral del Paseo de la Castellana.

Esta obra, según recaló el regidor de la ciudad, era importante ya que existía «una fractura en las comunicaciones entre el este y el oeste de la ciudad». Además, el alcalde señaló que esta deficiencia hubiese sido aún más fuerte en un futuro debido a la ampliación que está sufriendo la ciudad.

Esta nueva construcción realizada por OHL, la constructora que preside Juan Miguel Villar Mir que estaba presente en el acto de apertura, beneficiará a los 200.000 vecinos del distrito de Fuencarral-El Pardo y conseguirá «la mejora de la capacidad y de la funcionalidad tanto del arco Sur, como del arco Norte de la M-30» según co-

mentó el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón.

La obra también tiene unos beneficios secundarios como es la reducción de la contaminación acústica y ambiental puesto que se prevé una reducción de un 60% del tráfico de la superficie en el cruce entre la Avenida de Burgos y Pío XII.

El túnel construido es, según el primer edil, una obra de ingeniería de gran calado, como todas las que está llevando el Ayuntamiento a cabo y que están llevando a las constructoras españolas a la cúspide mundial. En este sentido el alcalde recaló la dificultad que tienen las obras del túnel Sur, que transcurre paralelo al inaugurado hoy y que será terminado dentro de unos meses ya que en su trazado tiene que salvar las vías y galerías de la estación de Chamartín, las canalizaciones del Canal de Isabel II o la línea 10 de metro y la ampliación que se está llevando a cabo de ella.

El nuevo túnel cuenta con unas avanzadas medidas de seguridad y señalizaciones. El túnel «estará dotado, entre otros elementos y al igual que el futuro túnel Sur, de tres carriles de 3,3 metros, 15 cámaras de televisión, 25 bocas de incendio o 454 proyectores de alumbrado». Las imágenes conseguidas por esas cámaras irán a parar al Centro de Control de túneles del Ayuntamiento de Madrid. El coste total del proyecto ha sido de 18 millones de euros.

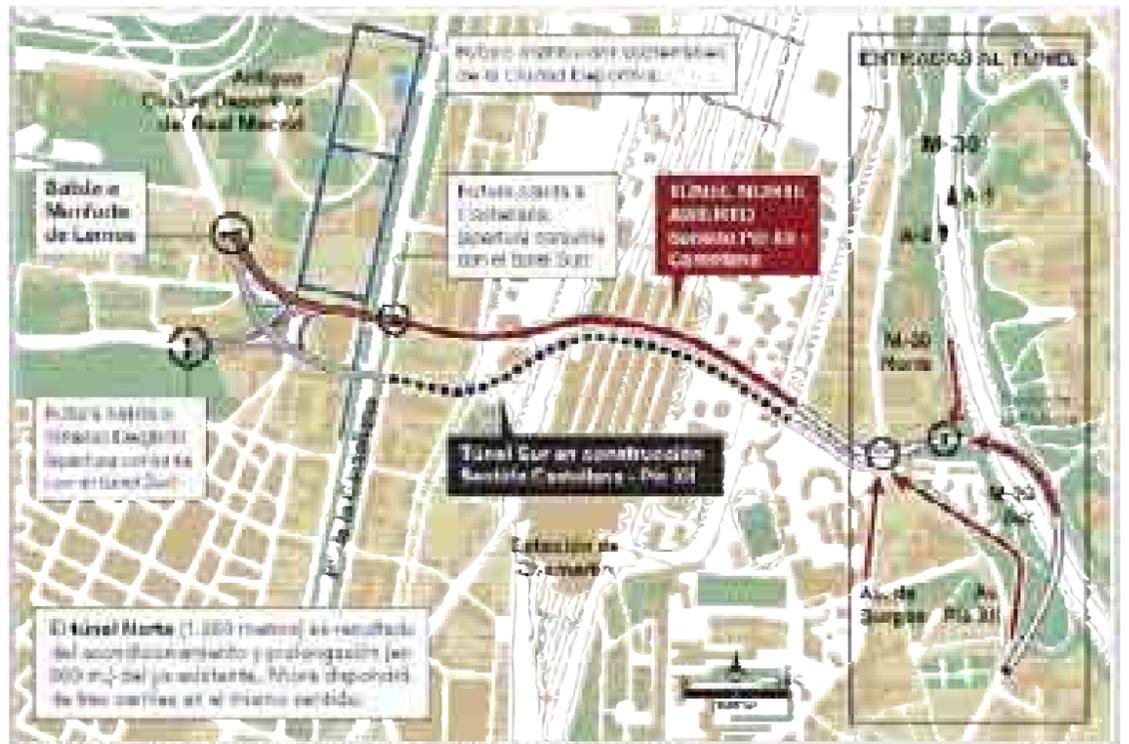
La seguridad ha sido también una constante durante la construcción del túnel ya que se ha analizado el estado de todos los edificios del entorno contando con 303 elementos de control y auscultación que eran posteriormente analizados en el Centro de Seguridad y Control de Obras de Infraestructuras Municipales.

Además, los vecinos han estado muy presentes y participativos en la realización del proyecto con sus aportaciones a través del Punto de Información y Atención al Ciudadano que recibió 1.493 visitas.

Esta nueva obra es parte de la ejecución del Programa de Infraestructura para la Mejora de la Movilidad, que cuenta con 35 proyectos ya terminados, dos más concluidos parcialmente, 29 en proceso de ejecución de obra y siete más planificados.

### De este a oeste, bajo tierra

Una nueva vía de acceso al túnel Norte de Pío XII que conecta con la avenida de Monforte de Lemos.



FUENTE: PLAN DE URBANISMO DE FUENCARRAL-EL PARDO DE LA AYUNTAMIENTO DE MADRID

EL MUNDO



Ruiz-Gallardón sale del nuevo túnel junto a Pilar Martínez, Villar Mir -a su lado- y Melis, a la izquierda del alcalde./ JAVI MARTÍNEZ

L. B. B.

La plaza de Santa María Soledad Torres Acosta, más conocida como la plaza de la Luna, será remodelada con el fin de eliminar el tráfico de drogas, controlar la prostitución y aumentar la sensación de seguridad y bienestar de los vecinos.

El anuncio fue hecho ayer por el concejal de Seguridad y Servicios a la Comunidad, Pedro Calvo, tras mantener una reunión de una hora con los representantes de la Asamblea Ciudadana del Barrio de Universidad (ACIBU). Dicha reunión tuvo lugar en la Casa de la Villa y contó con la presencia, entre otros, del alcalde de Madrid, Alber-

### LA PLAZA DE LA LUNA SERÁ REMODELADA

to Ruiz-Gallardón. Las obras comenzarán el próximo 1 de noviembre y durarán de seis a siete meses. Con ellas, además, se buscará que el 'páking' se acondicione al uso de la plaza.

Calvo también manifestó que con las obras «se va a lanzar un mensaje a quienes hacen un uso privativo de la zona» y que una vez hayan finalizado se recuperará por completo «para el uso público y la convivencia».

Entre las medidas planteadas se encuentra la posibilidad de que los soportales, ahora ocupados por los

indigentes, permanezcan cerrados por las noches al pasar a ser controlados por los comerciantes.

Los vecinos también podrán participar en el proyecto de diseño que recuperará la plaza. La presidenta de ACIBU, Isabel Rodríguez, manifestó a la salida de la reunión que está «bastante satisfecha» con los resultados de la reunión.

Los vecinos ya han hecho una propuesta para convertir la zona en un lugar de ocio que convoque a los turistas que circulan por la zona de Gran Vía. El pro-

yecto se llama «la playa de los cines Luna».

En lo que respecta a la seguridad, el concejal informó de que aumentarán las patrullas a pie de Policía Municipal para que haya «un contacto directo» con vecinos y comerciantes. Estas patrullas se coordinarán con las de la Policía Nacional.

A la remodelación y el actual aumento de la presencia policial se le debe sumar la previsión del Ayuntamiento de controlar aquellas actividades que se efectúan en la vía pública y que «son incompatibles con la convivencia» como el tráfico de drogas y la prostitución, «actividades no apetecidas por nadie».