



Rodríguez Zapatero habla con el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa, Félix Sanz, ayer en Campamento. / GORKA LEJARCEGI

Zapatero promete un programa de nuevas inversiones en la Comunidad

El presidente hizo el anuncio tras el arranque de la Operación Campamento

S. ALCAIDE, Madrid
Agenda Madrid 2006. Así denominó ayer el presidente del Gobierno, el socialista José Luis Rodríguez Zapatero, el nuevo programa de inversiones estatales en la región que anunció para este año. Según dijo, el plan arrancó ayer con el derribo de los primeros cuarteles de los terrenos del Ministerio de Defensa en Campamento, para construir en su lugar 10.700 viviendas (7.000 de ellas, de precio inferior al de mercado).

“Esta vez, sí”, recalcó Zapatero, en referencia a que el proyecto de Campamento ha estado cojiéndose durante casi 20 años en manos de las tres administraciones. Junto a él presenciaron la primera demolición de los cuarteles los promotores de la operación: los ministros de Defensa, José Bono, y Vivienda, María Antonia Trujillo; la presidenta regional, Esperanza Aguirre, y el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón.

El anuncio de futuras inversiones de Zapatero rebatía las reiteradas protestas de la presidenta de la Comunidad respecto a que el Gobierno “asfixia” a la región al no destinar los fondos que a ella le gustaría. Aunque Zapatero no precisó el importe total de las inversiones, ya que prefirió dejar para más adelante la concreción de la Agenda 2006, sí precisó tres proyectos incluidos en ella:

► **Centro de investigación en Getafe.** El más importante de los anun-

cios de Zapatero fue la construcción de un centro de tecnología aeronáutica y aeroespacial, así como en investigación biomédica, en Getafe. La sede se levantará sobre 550.000 metros cuadrados urbanizados y cedidos gratis por el Ayuntamiento, decisión aprobada ayer en el pleno municipal.

► **Viviendas en Villaverde.** El presidente del Gobierno también incluyó entre sus planes la cesión de 288.000 metros cuadrados del

Ministerio de Defensa en el Parque Central de Ingenieros de Villaverde. Estos terrenos, situados en el barrio de San Cristóbal de los Angeles de dicho distrito, entre la M-40, la autovía de Andalucía y la de Toledo, corresponden al antiguo acuartelamiento del Capitán Arenas, donde estuvo el parque de ingenieros desde 1946 y que fue desalojado en 1999.

La decisión de ceder el solar fue avanzada por el Consejo de Ministros el pasado 2 de diciem-

bre. El Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) contemplaba sólo la construcción de 2.000 viviendas de precio libre, pero el Gobierno central reservó el 55% para vivienda protegida (1.100 casas). Zapatero precisó que los terrenos destinarán más de 85.000 metros cuadrados a nuevos viales y 133.000 metros a zonas verdes.

► **Casas en Los Molinos.** Otra de las propuestas anunciadas por Zapatero es la cesión por el Ayuntamiento de Los Molinos, que preside Francisco Javier Alonso Priego (PP), de unos 93.000 metros cuadrados para construir unas 100 viviendas en un solar que hoy ocupan unas edificaciones militares que hay junto al sanatorio de la Marina. Fuentes de Defensa matizaron que hay un convenio con el Consistorio de los Molinos, por el que “se enajenan los terrenos del llamado sanatorio de La Marina”.

El proyecto contempla mantener el edificio que albergaba este hospital militar, aunque todavía no ha sido fijado el uso que se dará a esta infraestructura, según otras fuentes. Defensa y Ayuntamiento están revisando un plan que contempla que el 30% de las viviendas sean de protección oficial, así como zonas verdes y equipamientos.

El presidente Zapatero calificó ayer todas estas actuaciones de “urbanismo razonable”.

PASA A LA PÁGINA 4

La Comunidad da vía libre al soterramiento de la M-30 bajo el puente de Toledo

VICENTE G. OLAYA, Madrid
La M-30 discurrirá finalmente soterrada bajo el puente de Toledo. La Dirección General de Patrimonio de la Comunidad de Madrid ha dado su visto bueno a la obra de enterramiento de esta vía bajo el histórico monumento, trabajos que mantenía paralizados desde el pasado noviembre. En esa fecha, la Comunidad descubrió que el Ayuntamiento de Madrid, sin consultárselo, había modificado un primer proyecto de soterramiento (aprobado en 2004 y que sí tenía el beneplácito de Patrimonio). El Consistorio quería que bajo cada ojo del puente discurrieran tres carriles, en lugar de los dos carriles previstos inicialmente.

¿La razón? La inminente puesta en marcha de la Operación Campamento (la construcción de 10.700 viviendas al sur de la capital) provocará un aumento del número de vehículos en la M-30. Por eso, dos carriles bajo cada ojo resultaban insuficientes. La Operación Campamento incluye la construcción de un túnel que conectará este nuevo barrio con la M-30.

Pero este cambio de proyecto por parte del Ayuntamiento obligaba a cortar los pilares de piedra del monumento y a suprimir parcialmente su cimentación. Como el puente está declarado bien de interés cultural desde 1956 (la máxima protección legal), la Comunidad paralizó las obras.

Tras más de un mes y medio de reuniones entre técnicos y políticos de la Comunidad y el Ayuntamiento, Patrimonio ha firmado ahora el permiso. Pero ha puesto nuevas condiciones. El Ayuntamiento podrá construir tres carriles por sentido bajo cada ojo, tal y como quería, pero deberá hacerlo a más profundidad para salvar la integridad del monumento. En concreto, deberá enterrar los cajones de la autovía (por cuyo interior circularán los coches) hasta 2,21 metros en algunos puntos. En otros, en cambio, será suficiente descender 1,87 metros o unos pocos centímetros.

Así, según fuentes técnicas, se consiguen salvar los fustes de cada uno de los ojos, si bien la cimentación (en forma de plinto) seguirá sufriendo las consecuencias de este enterramiento: habrá que suprimirla parcialmente. Esta mayor profundidad de la vía producirá un efecto visual. Al enterrarse más los carriles y quedar la parte superior de su caja de hormigón a ras del suelo, los ojos del puente ganarán en altura. Parecerá más alto. “Recuperará la altura primigenia, ahora falseada por el depósito de materiales acumulados durante siglos”, señalan las fuentes consultadas.

PASA A LA PÁGINA 3

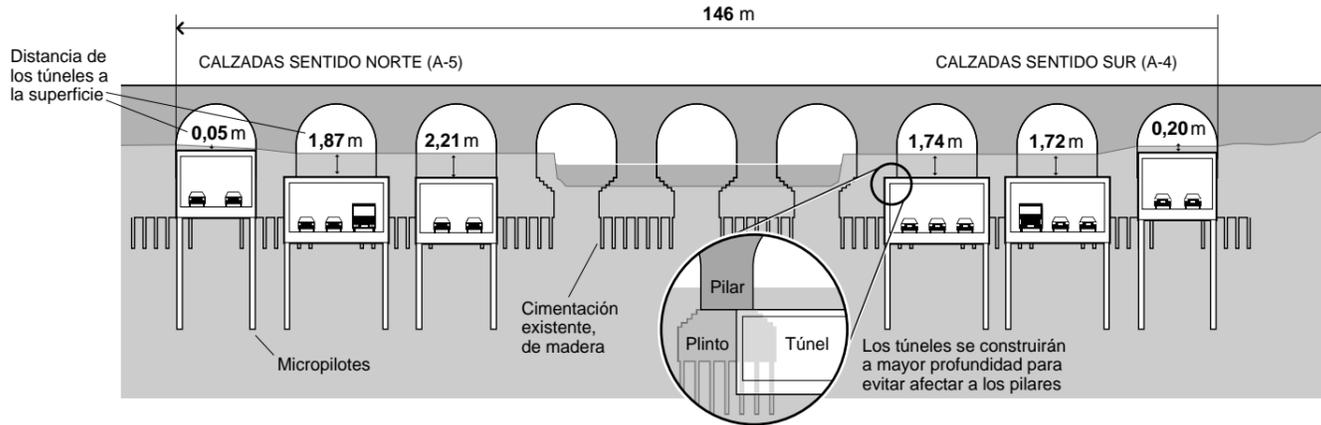
Anun. Breves ..PÁGINAS 7 a 11

CarteleraPÁGINAS 12 a 18

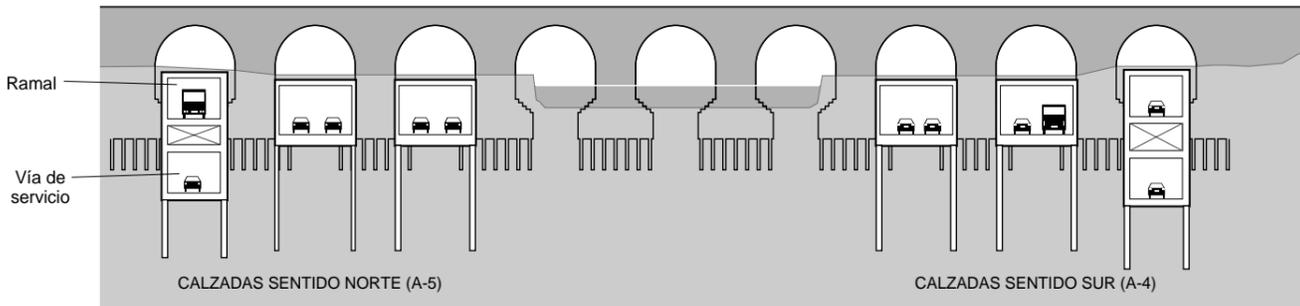
AgendaPÁGINA 19

Soterramiento de la M-30 bajo el puente de Toledo

■ PROYECTO APROBADO POR LA COMUNIDAD DE MADRID



■ ANTIGUO PROYECTO DEL AYUNTAMIENTO



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS

El Ayuntamiento deberá envolver el puente de Toledo con una malla durante las obras

Patrimonio impone al gobierno municipal la restauración completa del monumento

VIENE DE LA PÁGINA 1

La Comunidad también ha impuesto al Ayuntamiento condiciones para que el puente de Toledo no sufra daños durante los trabajos: el gobierno municipal de Alberto Ruiz-Gallardón deberá cubrir el monumento con una "malla geotextil" que impida que la maquinaria dañe el pontón. Sin la extensión de esta "capa de protección", no se podrán iniciar las obras, según se lee en un documento técnico aprobado el pasado 23 de enero y que ha servido como base para que la Dirección General de Patrimonio firme su autori-

zación. El Ayuntamiento queda, igualmente, obligado a llevar a cabo un nuevo proyecto de restauración, que incluye la mejora del tablero superior del puente y el refuerzo de la cimentación, algo que ya estaban realizando a cabo los ingenieros municipales.

Las fuentes consultadas explicaron ayer que, de hecho, "ya están casi acabadas las labores de mejora de los cimientos, que incluyen técnicas de micropilotaje".

Pero el soterramiento de los carriles de la M-30 no fue el único problema con el que se enfrentó el Ayuntamiento en el puente de To-

ledo. Como las obras suponen una modificación de los caudales del río Manzanares, la Confederación Hidrográfica del Tajo impulsó la construcción de un nuevo colector, mayor del existente. Éste tenía, por razones técnicas, que atravesar también el puente, lo que suponía igualmente una afección sobre el monumento.

En este caso, los informes técnicos no son muy claros. Sólo se refieren a que el Ayuntamiento deberá realizar nuevas catas sobre el tablero del puente y ofrecer más "información sobre el relleno". No se explica qué ocurrirá cuan-

do el Consistorio entregue esa información.

El puente de Toledo es obra de Pedro de Ribera. Se trata de una estructura de estilo barroco, con nueve ojos de medio punto y sillares de granito. Fue construido entre 1719 y 1724. Su entorno ha sufrido numerosas modificaciones, si bien su estructura se mantiene. La última restauración, entre 1996 y 1997, supuso un gasto de 1,3 millones. Fueron restaurados los templos de San Isidro y Santa María de la Cabeza; las esculturas, los pretilos. La piedra fue limpiada y eliminados los elementos extraños.

Aguirre desafía al Ministerio de Fomento al sacar a concurso el anteproyecto de la M-50 y de la radial 1

ORIOU GÜELL, Madrid

El Gobierno regional de Esperanza Aguirre ha decidido desafiar al Ministerio de Fomento y seguir adelante con sus planes de asumir la construcción del último tramo de la M-50 y la radial 1 (R-1), autopista de peaje que discurrirá paralela a la autovía de Burgos (A-1). El Consejo de Gobierno aprobó ayer la adjudicación, por 1,1 millones, de la redacción de los anteproyectos de obra, sólo dos semanas después de que el Consejo de Ministros le advirtiera de que no tiene competencia para hacerlo.

Los anteproyectos estarán elaborados en tres meses. El Ministerio de Fomento, sin embargo, matizó horas más tarde que él ya ha sacado a información pública el estudio de la R-1 y ha ordenado hacer otro para el último tramo de la M-50. Fomento también subrayó que expertos de ambas administraciones se han reunido en cuatro ocasiones —el 22 de julio,

el 21 de septiembre, el 4 de noviembre y el 16 de diciembre de 2005— para establecer las necesidades de carreteras en la región.

La formación de este grupo de expertos fue acordada el pasado 20 de mayo en una reunión mantenida entre la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y la presidenta regional, Esperanza Aguirre. Para ayer, según Fomento, estaba prevista una nueva reunión, que "ha sido aplazada hasta la próxima semana, a petición de la Comunidad de Madrid".

La versión del Gobierno regional es otra. La ofreció ayer Ignacio González, vicepresidente primero de la Comunidad, al señalar que el Ejecutivo de Madrid se ha visto obligado a llevar adelante los proyectos de la M-50 y la radial 1 porque "son necesarios para los madrileños" y para "las comunicaciones en la región".

González también lanzó un reproche al Gobierno central, del que dijo que "intenta paralizar"

las nuevas infraestructuras. Recordó que ambos proyectos formaban parte del Plan de Infraestructuras del anterior Gobierno central del PP, y que el actual del socialista José Luis Rodríguez Zapatero las retiró "con su afán de eliminar todo lo que representara al PP".

Volumen de tráfico

Las previsiones del Gobierno regional son que la R-1 sea utilizada por 27.000 vehículos diarios que ahora circulan por la A-1, lo que liberará a esta vía del 20% del tráfico que soporta. Será construida junto a la A-1, partirá de Madrid capital y llegará hasta El Molar, con salidas y acceso a Fuente el Saz del Jarama, Algete, San Sebastián de los Reyes y Alcobendas.

La M-50, por su parte, asumirá 40.000 vehículos diarios que ahora circulan por la M-40 y partirá de la M-607 hasta unirse a la

carretera de A Coruña (A-6) entre los municipios de Madrid y Las Rozas. González reiteró que la vía cruzará bajo el monte de El Pardo con un túnel, pero se comprometió a que la obra será hecha "con garantía de que no habrá impacto medioambiental".

González valoró con autocomplacencia la afirmación realizada esta semana por el secretario de Estado de Fomento, Víctor Morlán, que anunció que la M-50 y la R-1 formarán parte del próximo Plan de Infraestructuras del Gobierno central.

"Esto demuestra que lo que decíamos nosotros era verdad, y que [ambas actuaciones] son de interés general", declaró González, que mostró la "total disposición" del Gobierno autonómico para colaborar con el Estado. En este sentido, González ofreció a Fomento un acuerdo para negociar un convenio que permita sacar adelante las dos nuevas infraestructuras.

ESTE DOMINGO DÍA 5 ABRIMOS

DE 11 A 21 H:

- Preciados-Callao
 - Goya
 - Castellana
 - Princesa
 - Serrano, 47
 - Serrano, 52
 - Arapiles
 - Parquesur
 - La Vaguada
 - Sanchinarro*
- * Este centro abre de 10 a 22 h.



DE 9:30 A 21:30 H:

- Virgen del Sagrario, 6 (Alcalá-Quintana).
 - Nuestra Sa del Carmen, 3 y 5 (Bravo Murillo).
 - Hermanos García Noblejas, 25.
 - C. C. Palacio de Hielo* C/ Silvano, 77.
 - Alcorcón: C. C. y de Ocio Tres Aguas*
 - Boadilla del Monte: Urbanización Viñas Viejas. Ctra. de Brunete.
 - Las Matas: C/ Chile (Urb. Punta Galea).
 - Majadahonda: C/ Sorolla. Avda. Reyes Católicos.
 - Torrejón de Ardoz: C/ del Río semiesquina C/ Poseidón (Urb. Los Fresnos).
 - San Lorenzo del Escorial*: Ctra. de Guadarrama (M-614), km 18,600.
- * Estos centros abren de 10 a 22 h.



Y DE 10 A 22 H:

- S. José de Valderas
- Méndez Álvaro
- Pozuelo
- C. de las Naciones
- Vista Alegre
- Alcalá de Henares
- Madrid-Xanadú
- Sanchinarro



Tiendas

