

INFRAESTRUCTURAS

Otro informe dice que las obras del «túnel de la risa» no son peligrosas

J. SÁNCHEZ

Madrid- El Ministerio de Fomento no va a mover un solo metro su plan de obras del «túnel de la risa» bajo la Puerta del Sol. Los informes del presidente de Metro, Manuel Melis, máximo responsable de la ampliación del suburbano en la etapa de Gallardón y autor también de la reforma de la M-30, en las que decía que la bóveda del nuevo túnel pasaba demasiado cerca del sótano de un edificio de viviendas, no han servido para que el Ministerio tome medidas.

Bueno, en realidad, sí las ha tomado. Hace unos meses, cuando recibió el primer informe de Melis que advertía del riesgo de derrumbe, Fomento se alarmó y encargó otro informe a un experto, César Sagasta, catedrático de Ingeniería del Terreno de la Universidad de Cantabria y, en palabras del portavoz del Mi-

«Fomento escuchó a Melis y por eso pidió opinión a otros expertos, que dicen que todo va bien»

nisterio, «un hombre sin adscripciones a ninguna Administración, ni municipal, ni autonómica, ni de ningún ministerio».

No hay de qué preocuparse. Sagasta y su equipo han concluido que los trabajos de Fomento se realizan respetando las más escrupulosas normas urbanísticas y que no es cierto que haya riesgos para las personas que viven en el entorno de la plaza ni en el citado edificio cuyo sótano se quedará muy cerca de la bóveda del nuevo túnel del Cercanías.

El informe concluye, tal y como ha podido saber este periódico, de la

siguiente forma: «La obra, en su planteamiento y situación actual, es factible con los medios disponibles, con los márgenes de seguridad habituales». Además, añade, como recomendación, «que todos los tratamientos que están previstos se hagan, porque son un elemento fundamental en el planteamiento de la solución». Concluyen en Fomento que, de hecho, «el sistema es absolutamente seguro, más caro, y más lento en su ejecución, pero seguro».

«Melis nos advirtió y nosotros no echamos sus palabras en saco roto, como era nuestra obligación; pero si el informe que nos han dado otros expertos, muy bien documentado y elaborado concienzudamente, dice que podemos seguir, seguiremos», explicaban ayer en el Ministerio a este periódico. Las mismas fuentes reconocen que, «en última instancia, alguien podrá decir que se trata de la palabra de un experto contra la de otro, pero hay que dejar claro que nuestro informe está muy bien documentado y trabajado».

No es eso lo que piensan algunos de los vecinos y de los comerciantes de la Puerta del Sol, ni lo que sostiene el propio Manuel Melis, quien, tal y como publicó ayer este periódico, recomendó a la ministra «prohibir que la estación se construya así», y ofreció «soluciones alternativas».

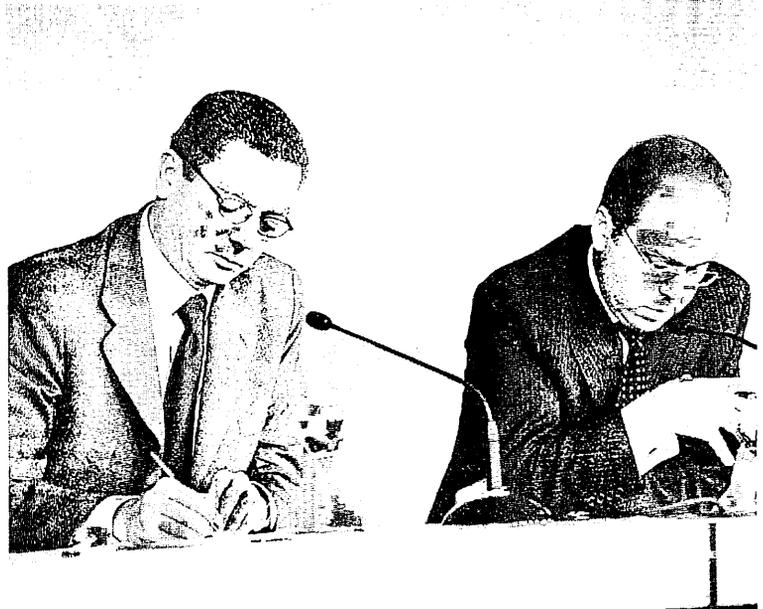
De hecho, le recordó Melis que «hay riesgo de colapso y jamás debe trabajarse con riesgo cuando hay casas y personas arriba. Jamás hemos trabajado así conscientemente con el Presidente [Gallardón] en los 10 años que llevamos construyendo túneles bajo Madrid». Pero ahora las cosas no están en manos de Melis y la promesa de Fomento de que no va a haber un nuevo caso Carmel es con lo único que puede contar el Ayuntamiento, y lo único con lo que pueden contar los vecinos y comerciantes de la zona.

convertían en algo más: en pavor. «También nos prohibieron entrar en el sótano por peligro de derrumbe», explica. La farmacia está ubicada en un edificio muy antiguo y por ello el riesgo es mayor ya que los techos son de madera. «Hace unos días nos pidieron permiso para instalar en la farmacia un sistema para detectar y controlar temblores, el que tienen ahora en la calle». Este establecimiento es uno de los muchos que pidieron una indemnización por las pérdidas, «pero no conseguimos nada». «Se me quitan las ganas de venir a trabajar, y lo peor es que todavía nos quedan tres años».

«Si nota un temblor, corra»

Muchos comerciantes de la Puerta del Sol temen por su seguridad. Tienen miedo de que ocurra lo mismo que en El Carmelo. Más que por las pérdidas económicas, consecuencia de las obras, están preocupados por el peligro de derrumbe que sobrevuela el corazón de la capital. No se trata de un rumor: una farmacia que vive en primera línea el avance de las reformas de Fomento afirma que un responsable de la obra entró en su farmacia y le advirtió de que «si notaba que se agrietaba un cristal del establecimiento saliera corriendo». Fue entonces cuando las molestias de una obra se

AYUNTAMIENTO



El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y Juan Bravo, concejal de Hacienda, presentarán el jueves los presupuestos para 2006

Gallardón subirá el gasto en Medio Ambiente, Seguridad y Vivienda

En 2006, el Consistorio recaudará más de 100 millones en multas de tráfico

JAVIER BRANDOLI

Madrid- El Ayuntamiento presentará el jueves sus presupuestos para 2006. En ellos, según ha podido saber este periódico, incluirá la partida que espera recaudar en multas por infracciones de movilidad, que será de más de cien millones de euros. En 2005, la previsión era de 95 millones y, a tenor de los datos que hay de junio, la cifra se alcanzará con creces. De hecho, hasta junio las denuncias habían subido un 28 por ciento respecto al mismo mes del año 2004, en el que estaba previsto recaudar 85 millones. A los 100 millones previstos para 2006 hay que sumar la cantidad que se obtenga por las multas que se pongan por violar ordenanzas, venta ambulante...

En la partida presupuestaria del próximo ejercicio, tres serán las áreas que se llevarán la mayor parte del dinero de las arcas municipales: Medio Ambiente, Seguridad y Urbanismo. La mayor asignación será para la concejalía de Paz González, Medio Ambiente, que subirá sus recursos por los distintos planes ecológicos que afectarán a la reforma de la vía y la recuperación del río Manzanares (colectores), y un extenso programa que pondrá en marcha el Consistorio para la creación de

nuevas zonas verdes en la ciudad.

La Concejalía de Seguridad será la otra gran prioridad del Ejecutivo Municipal. Aquí el aumento será mayoritariamente asignado al Consorcio de Transportes.

En el caso de Urbanismo la mayor parte de la asignación se lo llevará la vivienda, que el próximo año será una de las prioridades del Consistorio. El Partido Popular se

Hasta junio se habían emitido un 28 por ciento más de las sanciones previstas para este año

comprometió en su programa electoral a crear 35.000 nuevas viviendas de protección pública, cifra que, según los responsables de Urbanismo no sólo se alcanzará, sino se superará, eso sí, en 2008, llegando hasta las 42.905 construcciones. Servicios Sociales también tendrá una subida, aunque menor a la de años anteriores, en su partida.

Ópera para atraer turistas. Por otra parte, los números en turismo son buenos para la ciudad. En el «día internacional del turismo», que se celebró ayer, se hicieron públicos los últimos datos del sector. La lle-

gada de visitantes a Madrid fue de 3.760.000 turistas, lo que supone una subida del 11,4% respecto a 2004. El turismo supone para Madrid el diez por ciento del Producto Interior Bruto y el nueve del total de la población activa.

Estos datos han impulsado que desde la Concejalía de Economía se creen nuevas fórmulas para traer más visitantes a la capital. Se busca ahora potenciar más el turismo de ocio, y para ello se pondrá en marcha el programa «Madrid Ópera In», fruto de la colaboración entre el Patronato de Turismo, el Teatro Real y agencias de viajes especializadas. La oferta incluye una entrada a la ópera, una noche en hotel de tres o cinco estrellas con alojamiento y desayuno y una visita guiada por el Madrid de los Austrias. El precio oscila entre los 195 y los 288 euros por persona.

Una segunda iniciativa se potenciará para favorecer a las personas discapacitadas en sus visitas por la ciudad. Desde abril de 2004, cerca de mil personas han realizado los recorridos turísticos gratuitos adaptados para personas invidentes y discapacitados visuales, y para personas sordas y con discapacidades auditivas. Se ofrecen dos recorridos: El Ayuntamiento de Madrid por Dentro y El Madrid Literario. Los visitantes van acompañados de un guía especializado.