

M2

Ayuntamiento. El alcalde presenta el túnel de Costa Rica, que absorberá 66.000 vehículos diarios y que ha costado cinco millones más de lo presupuestado

La obra 25 de la era Gallardón: ¡quedan 46!

FERNANDO MAS

Como si de un almanaque se tratara, el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, arranca hojas y hojas con la esperanza de estrenar un calendario nuevo. El que abra el ciclo de la ciudad sin obras. Sin tantas, al menos, como hoy destruyen la ciudad. Presentó —inaugurar es un término desterrado del Ayuntamiento por grosero— la que hace el número 25 de su era. Si inició 71, ¡quedan todavía 46!

Le tocó el turno al túnel de Costa Rica, tercera obra de la M-30 que se da por concluida. Primero fue el enlace de la autovía con la A-2 (carretera de Barcelona). Le siguieron la conexión con O'Donnell y los enlaces de la A-1 (carretera de Burgos) con el futuro *by-pass* Norte. Quedan, en el arco Este, el Nudo de La Palma y la unión con la carretera de Valencia (A3). ¡Qué decir del río!

Tuvo suerte el alcalde con el público que le tocó en suerte. En su recorrido por la plaza de José María Soler cuatro vecinos le reconocieron las bondades de la reforma tras 14 meses de intenso sufrimiento. Al final del acto, en uno de esos vergeles al uso que se montan en cada espacio de terreno liberado por las reformas para expiar las culpas por la tala indiscriminada de árboles, se le arrimó una mujer y ensalzó una infraestructura con la que todo el barrio estaba feliz. Era una vocal vecina del PP en la Junta de Chamartín.

El túnel empezó a funcionar hace una semana. Para que el acto tuviera sentido, faltaba por rematar la

superficie. Y falta. Quedan muchas baldosas flojas, algún alcorque mal acabado y algún paso de cebra fuera de la ley. Una semana atrás Trinidad Jiménez visitó la zona, aún con las obras en marcha, y denunció que los minusválidos tenían problemas a la hora de cruzar por la altura que separa la acera de la calzada, cuando en realidad deben estar al mismo nivel. El Ayuntamiento lo ha solucionado. A su modo: ha puesto un poco de alquitrán y listo. Un pegote. Dicen que se resolverá en días. O sea, las obras siguen.

En cuanto al nuevo túnel, resolverá los conflictos de tráfico en la plaza, asegura el Ayuntamiento.

El subterráneo absorberá, con sus seis carriles y sus 380 metros totales de longitud, 66.000 vehículos al día, el 62% de los 105.000 que circulaban antes por la plaza. Tiene una salida directa a la M-30, otra a Costa Rica y tres accesos diferentes a la ciudad desde la autovía: uno que lleva a la superficie y dos —uno desde el Sur y otro desde el Norte— que permiten el acceso al paso inferior.

La rotonda, finalmente, evoca el Tesoro de Villena, el más importante descubrimiento arqueológico de José María Soler. Esto, eso sí, después de que Urbanismo mandara retirar unos adefesios metálicos plantados por Medio Ambiente para regar la vegetación prevista para esta plazoleta. Al final, árboles. Muchos de ellos, traídos de Italia, donde los «tienen con mejor porte y calidad», explica el Ayuntamiento.

Se han talado 346 árboles y se han trasplantado 191. Se han plantado,



El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ayer, contempla el nuevo túnel de Costa Rica. / ALBERTO CUÉLLAR

Esta semana concluyen algunas ocupaciones de la vía pública en la calle de Princesa, provocadas por las obras de ampliación de andenes de la línea 3 de Metro, informa Europa Press. Calles adyacentes como Hilarión Eslava, que habían sufrido desvíos en su circulación, vuelven también a su situación original. Asimismo, las líneas de autobuses urbanos que habían visto desviados sus itinerarios o modificadas sus

y esto lo recalzó el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, en la presentación de la obra, 741 ejemplares. Y hay que sumar 19.450 plantas arbustivas. Como la ley obliga a compensar la muerte de ejemplares, en los parques Pinar de Barajas, Los Llanos y el forestal de Vicálvaro se colocarán —antes de marzo— otros 8.210.

Por la zona, y esto lo utilizó el alcalde para remarcar que las obras no sólo benefician al transporte privado, circulan a diario 1.150 autobuses, de los que 8.000 pertenecen a la EMT y transportan a 30.000 viajeros.

El plazo de ejecución de ha cumplido de forma estricta: 14 meses. La

PRINCESA VUELVE A LA NORMALIDAD

paradas en Princesa recuperan la normalidad. Esta ha sido una de las obras que mayores problemas ha causado al tráfico del centro de la ciudad.

Por otro lado, en la zona oeste de Madrid se producirá una ocupación de carriles desde la Glorieta de San Vicente hacia la Avenida de Portugal, des-

viándose el tráfico al carril de acceso a la M-30 Sur desde la glorieta. Esta ocupación alcanza hasta la salida del túnel, reestableciéndose el número de carriles cuando se supere este punto y sobre el Puente del Rey. Con objeto de facilitar el tráfico en este tramo afectado por el túnel sólo se permitirá el ac-

ceso a la Avenida de Portugal.

Esta ocupación se mantendrá durante un mes, según informó ayer el Ayuntamiento.

Por otra parte, la ocupación de la Avenida Fuente de la Mora por las obras de construcción de la nueva línea de metro ligero Pinar de Chamartín-Sanchinarro-Las Tablas llega a su fin y se restablecerá el tráfico en sentido único en sentido Virgen del Cortijo.

inversión ha ascendido a 29 millones de euros. En otras ocasiones se ha recalcado el ahorro sobre la cantidad prevista. Ayer no se dijo palabra sobre el desvío de cinco millones en el presupuesto. La infraestructura se le adjudicó a la UTE formada por Sando y Ploder por 24 millones. Pero es que el presupuesto de licitación estaba en 29 millones.

El alcalde dejó claro, en su alocución a los presentes —muy numerosos en estos actos—, que las obras han sido molestas, que han pedido ya disculpas por ello y que, como le habían dicho los vecinos del barrio y una vocal del PP en la

Junta, todo había merecido la pena. Reivindican, sin embargo, que el túnel se prolongue hasta conectar con el otro existente en la calle de Costa Rica, a menos de 300 metros de distancia. La propuesta, como la de eliminar el puente de Vallecas, está en estudio. Nada más.

La reforma del Nudo de La Palma se podría abrir en el primer trimestre de 2006, pero sólo conectaría con los carriles de acceso al centro de la ciudad del túnel de Pío XII, una obra, ésta, que no está concluida hasta el verano de 2007. Para el 7 de abril se prevé abrir al tráfico el subterráneo de O'Donnell.



SALA DE FIESTAS
DAMA

CANCIONES DE UNA VIDA

Vuelva a escuchar y bailar los éxitos de los 60, 70 y 80. Este viernes, Casino Gran Madrid le ofrece el espectáculo "Canciones de una vida".



Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

Miembro de la Asociación Española de Promoción de la Música y el Teatro. Calle de la Princesa, 10. Madrid. Tel: 91 420 10 10. www.casino-gran-madrid.es