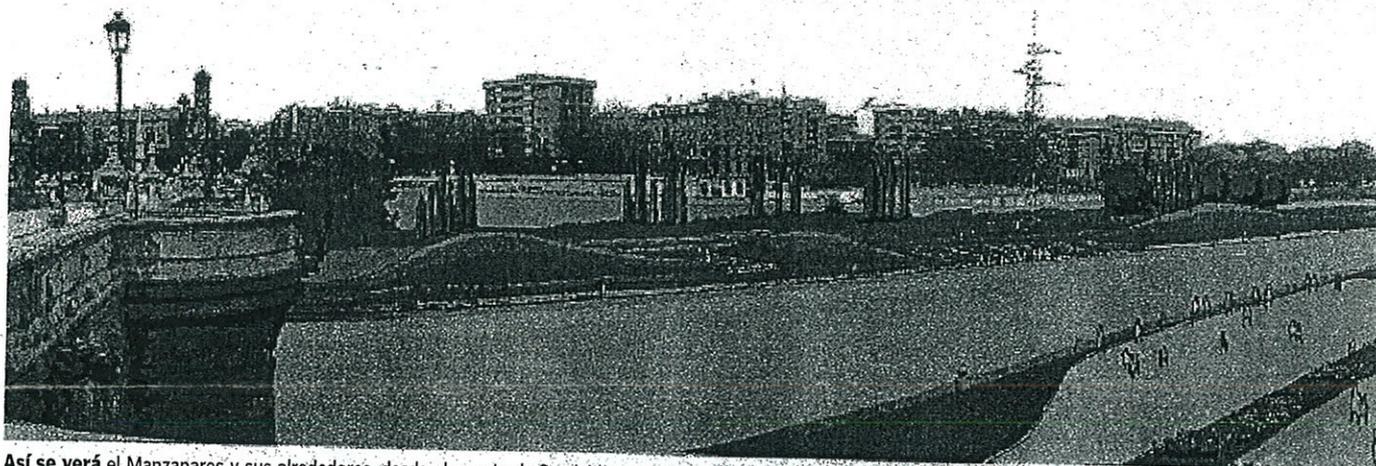


Madrid



Así se verá el Manzanares y sus alrededores, desde el puente de San Isidro, una vez que haya sido soterrada la M-30

Gallardón acorta en un año las obras para enterrar la M-30, que empezarán en abril

El proyecto cuesta 1.335 millones de euros y liberará 500.000 metros de nuevas zonas verdes

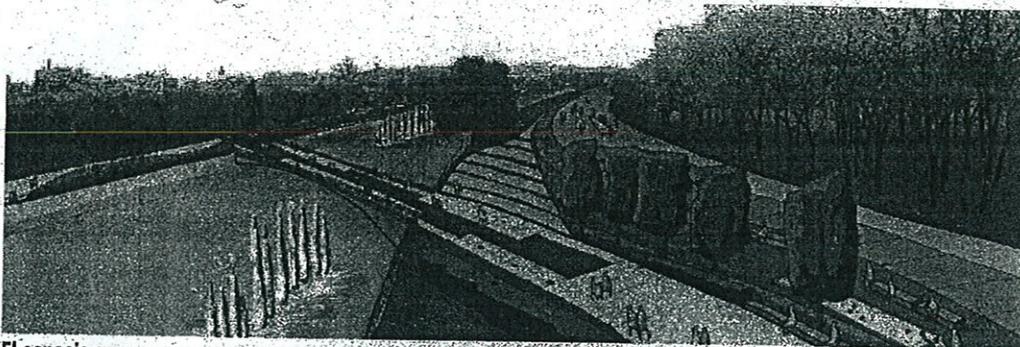
● El alcalde explica que podrán reducir el tiempo de ejecución de tres años a dos porque algunos de los trabajos se harán de forma simultánea

SARA MEDIALDEA

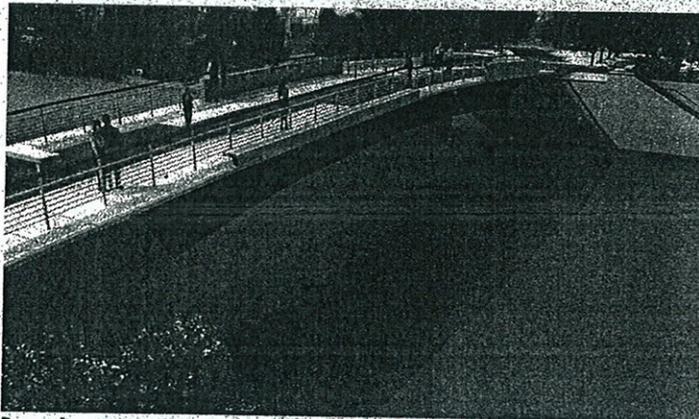
MADRID. El enterramiento de seis kilómetros de M-30 a la altura del río Manzanares, la «obra más importante que se va a hacer en Madrid en generaciones» —como la definió el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón— comenzará en abril, costará 1.335 millones de euros y durará doce meses menos de lo previsto inicialmente. ¿Cómo? Simultaneando obras que hasta ahora pensaban hacerse en distintos tiempos. El alcalde asegura que no tiene prisa por acabar, ni por cumplir —de paso— su promesa electoral de ejecutar la obra en este mandato: a su juicio, lo que importa es terminar bien un proyecto que transformará la ciudad.

El recorte en el plazo de ejecución —de los 36 meses de que se hablaba hasta ahora a 24— es la principal novedad del proyecto, que se aprueba tras superar, durante el último año y medio, un auténtico bombardeo de reclamaciones, obstáculos y requerimientos. Ha sido «torpedeado» desde los grupos de oposición por su elevado coste y por las dudas que les suscitaba la actuación en términos de seguridad de los edificios de la zona. Y ha tenido que pasar dos veces por el Consejo de Estado y también por la Confederación Hidrográfica del Tajo, que el pasado día 14 de enero autorizó el soterramiento, tras imponer unas condiciones que el alcalde asegura «se siguen al pie de la letra» en el proyecto aprobado ayer.

Apenas seis días después de recibir



El espacio que se va a recuperar en superficie al cubrir la autovía equivale a 50 campos de fútbol



Pasarelas peatonales permitirán conectar los dos márgenes del río en esta zona

esta autorización, Ruiz-Gallardón pudo por fin dar luz verde a su proyecto más querido: las obras comenzarán en abril, e incluirán el soterramiento de la avenida de Portugal —entre el paseo de Extremadura y la M-30—, dejando en superficie un bulvar ajardinado de casi 20 metros de ancho; y el soterramiento de la M-30 desde el paseo de

Marqués de Monistrol y el nudo sur, que será completo en toda la zona excepto en torno al estadio de fútbol Vicente Calderón, donde la misma situación del campo impide el enterramiento y la calzada quedará en superficie, aunque en cota inferior a la actual.

Por cierto que el alcalde advirtió que si no entierran completamente la

autovía en esa zona es porque el río «está allí». No obstante, «el día no ocupe ese sitio, será muy fácil hacer el soterramiento completo».

Coincidir con el by-pass sur

Lo más sorprendente es cómo ha conseguido reducir el plazo de ejecución: nada menos que un año, un año más de obras que seguramente los madrileños le agradecerán, pero que cuesta entender. Y él lo explica así: hay trabajos que iban a hacerse por separado y ahora se harán simultáneamente. Además, dijo, no tiene sentido terminar el enterramiento después —ni ante de tener listo el by-pass sur, con el enlace. Por eso, ambos coincidirán en el tiempo.

Ruiz-Gallardón hizo mención de 951 alegaciones y 1.147 sugerencias presentadas al proyecto, y dijo que «la mayor parte de ellas pedían la extensión de las actuaciones propuestas», que es lo mismo: los vecinos pedían enterrar más M-30. En su criterio, esto produce por quienes han entendido que la obra de soterramiento «es la más beneficiosa va a dar a los madrileños».

Detenidos diez miembros de una banda por la muerte a puñaladas de un joven de un grupo rival en noviembre

Balance positivo de la presidenta regional al finalizar su viaje a China para promocionar Madrid



FOTOS: AYUNTAMIENTO

Del papel al «tajo»

Presupuesto. 1.335 millones de euros va a costar enterrar estos seis kilómetros de autovía. La avenida de Portugal hasta el paseo de Extremadura costará 177 millones; el tramo de Marqués de Monistrol al puente de San Isidro, 669 millones, y otros 489 el de este puente hasta el nudo sur.

Longitud. El túnel de la avenida de Portugal será soterrados 1.850 metros, a los que se añaden 570 del enlace de la Casa de Campo y otros 491 del enlace del paseo de Extremadura. En el caso del primer tramo soterrado de la M-30 —hasta el puente de San Isidro—, ocupa 2.840 metros. El último tramo tiene 3.200 metros.

«El día que el Vicente Calderón no ocupe ese sitio será muy fácil enterrar del todo la autovía», dice el alcalde

ños». Entre ellos, señala, los 500.000 metros cuadrados de zonas verdes en torno al río en que se transformará lo que ahora es carretera, y la propia recuperación del río, que «no será más una prolongación del sistema de alcantarillado». Añadió el regidor que «muy pocas ciudades en el mundo tienen este tipo de posibilidades».

Simultáneamente al comienzo de

las obras, se iniciará la tramitación del concurso internacional de ideas para la ordenación de la superficie. No obstante, esta no podrá realizarse durante el mandato actual.

El alcalde está satisfecho de la planificación llevada a cabo en las obras de la M-30 hasta ahora: considera que «la movilidad no se ha visto interrumpida y las velocidades del tráfico en horas punta, tampoco».

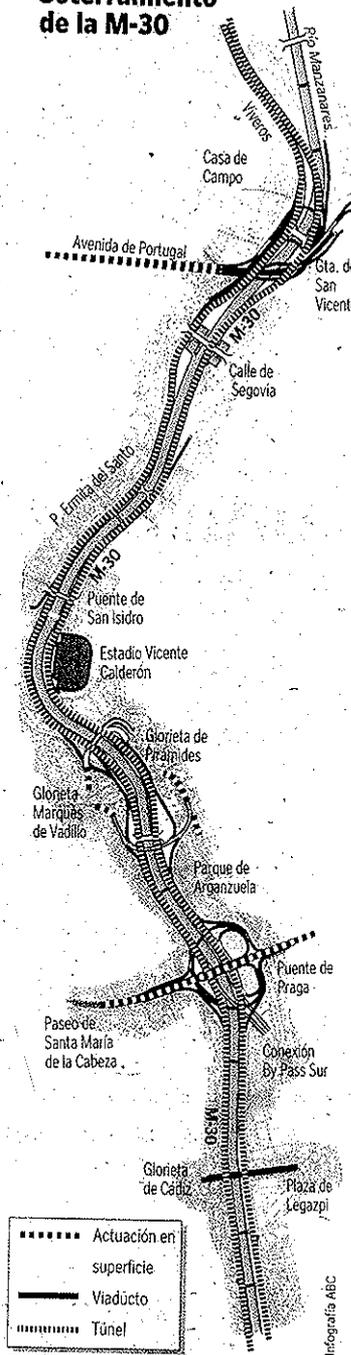
IU: «Absoluta sinrazón»

Pero no todo fueron parabienes: las críticas también le llovieron ayer a este polémico proyecto. Inés Sabanés, portavoz de IU en el Ayuntamiento de la capital, lo calificó de «absoluta sinrazón»: los madrileños, dijo a Ep, se encuentran ante un proyecto «más caro y más complejo ya que incorpora los condicionantes fijados por la Confederación Hidrográfica del Tajo».

Criticó especialmente que el alcalde «sin explicación alguna» reduzca a 24 meses el plazo de ejecución de esta obra. No quiso «ni entrar» a estudiar cuántas cosas podrían hacerse con los 1.300 millones de euros que costará esta obra, una cifra que es «más de la cuarta parte de todo el presupuesto municipal».

IU no está dispuesta a que el proyecto definitivo de estos tramos salga adelante sin la participación ciudadana: «Sería una burla más en un proceso que ha estado marcado por la falta de transparencia», concluyó.

Soterramiento de la M-30



Actuación en superficie
 Viaducto
 Túnel

Infografía ABC

Los desvíos en el tercer cinturón llegan a la calzada central de la A-3

Los cortes en esta zona de la M-30 durarán un año, y las obras del Metro ocuparán la avenida Carmen, Santa Virgilia, Santa Prisca y parte de la Alameda de Osuna

MERCEDES CONTRERAS

MADRID. La calzada central de la nacional de Valencia, junto con la ocupación parcial de la avenida Carmen, Santa Virgilia o un tramo de la avenida de Los Poblados serán las principales novedades de la semana por motivo de las obras de la M-30. Valencia. Se ocupará durante 6 meses a partir del martes la calzada central de la A-3. Las obras afectarán a las vías de servicio de los ramales de entrada a la A-3 de M-30 sur y de acceso desde la nacional a M-30 norte.

Cuatro Caminos. Pese a que el túnel estará acabado en febrero, se ampliará hasta fin de junio la ocupación de Santa Engracia para controlar los túneles de la línea 2.

Líneas 1 y 4 de Metro. Se ocupará parcialmente la avenida del Carmen y Santa Virgilia. Se permitirá doble circulación en Santa Susar.

Línea 2. Las ocupaciones de Santa Prisca se amplían hasta el próximo lunes y, a lo largo de 29 meses hasta Marqués de Corbera.

Línea 3. Ocupado el carril izquierdo de la glorieta de Legaz hasta el martes. La calzada derecha de la calle Vado de Santa Catalina estará cerrada durante 18 meses.

Línea 5. A partir de mañana, durante dos años, se ocuparán los primeros 200 metros del paseo de Alameda de Osuna.

Línea 11. Desde el próximo martes, y durante 9 meses, se ocupará la avenida de Los Poblados entre Aliseda y Almoradí. El tráfico en sentido oeste se desviará por Albo y en sentido este por Secoya y Reu.

Línea 6. La próxima semana terminará la ocupación de la calle Perroco-Eusebio Cuenca.

Para dolores musculares o de espalda...

Ponte un **PARCHE**



Parches térmicos de Calor seco

Acción Antiinflamatoria y Analgésica
 Producto Natural y Ecológico
 Cómodo, Ligero y Fácil de usar



- | | | | |
|----------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------|
| Contractura muscular | Artritis | Lumbalgias | Distensión de Ligamentos |
| Lumbago | Artritis | Clática | Otitis |
| Reuma | Cervicalgias | Hipotermias Traumatólogicas | Flemones... |
| Menstruación | Dorsalgias | Cólicos Renales | |

De venta en farmacias y parafarmacias