

El Ayuntamiento hará un proyecto para restaurar el puente de Toledo

Urbanismo confía en que la Comunidad le autorice a hacer tres carriles bajo el pontón

J. D., Madrid

El Ayuntamiento de Madrid está dispuesto a hacer un proyecto de "restauración integral" del puente de Toledo, del siglo XVIII, aprovechando las obras de soterramiento de la M-30, según informó ayer la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, tras reunirse con el viceconsejero de Transportes e Infraestructuras, Luis Armada, y el director general de Patrimonio de la Comunidad, Javier Hernández. La reunión estaba convocada para solucionar el conflicto suscitado entre la Administración autonómica y la local, debido a que las obras en este punto están paralizadas porque el Ayuntamiento pretende hacer tres carriles de tráfico por sentido, en vez de los dos para los que cuenta con autorización de la Dirección General de Patrimonio.

Ante el problema, y a tenor de la "inestabilidad" que sufre el histórico puente, ambas administraciones se reunieron ayer en la sede de la Consejería de Transportes e Infraestructuras. "Nos han dicho que si justificamos la necesi-

dad de aumentar de dos a tres carriles, nos lo autorizarán", declaró Martínez. "Concretaremos lo que haya que concretar, pero pensamos que esta obra es una oportunidad única para restaurar el puente, que está muy mal", agregó. **PÁGINA 3**

La Asamblea apoya por unanimidad la Constitución

"Fuente de libertad, solidaridad y concordia", dice el Parlamento

SOLEDAD ALCAIDE, Madrid
"El mismo espíritu que inspiró el pacto constitucional nos anima hoy a declarar nuestra más viva identificación con la Constitución, fuente de libertad, solidaridad y concordia". Con estas palabras, recogidas en la declaración institucional acordada por los tres grupos de la Asamblea de Madrid (PP, PSOE e IU) y que fueron leídas por la presidenta de la Cámara, Concepción Dancausa, arrancó ayer el pleno.

Por una vez, los tres grupos

se pusieron de acuerdo —más allá de las diferencias de sus partidos en el ámbito nacional— para mostrar su apoyo a la Carta Magna aprovechando un pleno que por primera vez no fue anulado por una festividad, la Inmaculada, que se celebra hoy, sino que fue adelantado un día a petición del PSOE.

Una gran mayoría de diputados renunció al puente para asistir al pleno, aunque a medida que avanzaba la tarde los escaños fueron clareando. "Desde la Asamblea queremos

reafirmarnos en los principios esenciales de nuestra convivencia: la soberanía del pueblo español, la igualdad y la solidaridad de todos los españoles", afirmaron los parlamentarios en su declaración. Ésta también condenó "con total firmeza" los atentados de ETA del pasado martes.

El texto mostró, además, el "respaldo" a la labor de las fuerzas de seguridad del Estado y a la justicia, y la confianza en la "reacción enérgica y serena" de la sociedad.

Una publicidad pagada por la Comunidad ensalza el Valle de los Caídos

EL PAÍS, Madrid

El diputado regional socialista Antonio Chazarra ha expresado su "estupefacción y desagrado" por un publipreportaje pagado por la Comunidad, en la revista *EasyJet*, en el que se ensalza el Valle de los Caídos. Según Chazarra, el texto dice que "el Valle de los Caídos, [fue] creado en honor de las víctimas de la Guerra Civil española y construido durante 18 años".

El diputado del PSOE afirma que el publipreportaje "está lleno de mentiras", ya que el Valle de los Caídos "fue construido exclusivamente en homenaje a los vencedores".



LUIS MAGÁN

PUGNA DE BELENES. La Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid compiten a belenes. La presidenta, Esperanza Aguirre, presentó ayer el suyo en la Casa de Correos (en la fotografía): 120 metros cuadrados y más de 300 figuras, el doble que el del año pasado. Unos metros más allá, en la plaza de la Villa, el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, hacía lo propio: 70 metros cuadrados y 200 figuras.

Acaba la restricción de agua en Cadalso, Cenicientos y Rozas de Puerto Real

EFE / EL PAÍS, Madrid

El Canal de Isabel II y los Ayuntamientos de Cadalso de los Vidrios, Cenicientos y Rozas de Puerto Real (unos 5.000 vecinos) han decidido levantar las limitaciones nocturnas de agua que sufrían estos municipios desde hace un mes. El objetivo que se fijó entonces, reducir el consumo en un 30%, se ha conseguido con las restricciones nocturnas, por lo

que vuelve a haber agua a todas horas. Las tres localidades se abastecen del embalse de Los Morales, que estaba al 17% de su capacidad cuando se decretaron las restricciones. Según la página web del Canal, ayer seguía al 17%.

Sin embargo, las últimas lluvias y las reducciones de consumo han mejorado los recursos hídricos alternativos de estas po-

blaciones, que a la fecha de las limitaciones no podían ser utilizados. Son manantiales y pozos subterráneos que, a petición de los municipios, serán usados para abastecer a sus poblaciones y suprimir las restricciones nocturnas. De este modo, el embalse de Los Morales se reservará como recurso estratégico y sólo dará agua a Rozas, el municipio con menor población.

Madrid tendrá 10 nuevos polideportivos en cinco distritos

El Plan de Inversiones Deportivas 2005-2007 para la capital, presentado ayer por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, prevé hacer 10 nuevos polideportivos en Salamanca, Tetuán, San Blas, Hortaleza y Carabanchel. **PÁGINA 20**

Anun. Breves ... PÁGINAS 7 a 12

Cartelera PÁGINAS 13 a 18

Agenda PÁGINA 19

La Comunidad dirá en 15 días si autoriza a Gallardón a rehabilitar el puente de Toledo

IU teme que el coste se dispare, y el PSOE critica la descoordinación de las Administraciones

VIENE DE LA PÁGINA 1

La edil de Urbanismo presentará a la Comunidad mañana, viernes, un documento para justificar por qué quiere que la M-30 cuente con tres carriles por sentido bajo el puente de Toledo: sobre todo porque en los próximos años habrá un nuevo túnel que descargará en ese punto miles de coches procedentes de la A-5 (autovía de Extremadura). "La Comunidad nos dirá después si cumplimos todos los requisitos que nos exige para acometer esta obra", agregó Martínez.

La Concejalía de Urbanismo entregará después, el próximo miércoles, un proyecto para la restauración integral del puente de Toledo que contemplará el reforzamiento de la cimentación, la limpieza y la instalación de micropilotes de hormigón y acero en sustitución de los originales de madera, que están podridos y en pésimo estado. La edil Martínez explicó: "La Comunidad se ha comprometido a contestarnos una semana más tarde para decirnos si está de acuerdo o no con el proyecto. Es decir, en 15 días sabremos si llevamos adelante este plan. Pero creemos que sería una pena perder esta oportunidad, que tiene un doble efecto: soterrar los coches y fortalecer la cimentación del puente".

Según Martínez, las obras de la M-30 han puesto al descubierto pilotes podridos, piedras deterioradas y en suma un conjunto de daños que ponían en peligro la seguridad y la estabilidad del puente. Este, que fue declarado bien de interés cultural en 1956, fue sometido en 1996 y 1997 a un proceso de rehabilitación que consistió básicamente en la limpieza de la piedra y de los grupos escultóricos.

La responsable de Urbanismo confía en que el Gobierno regional respalde las intenciones del equipo del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón. En caso de una negativa, que Martínez considera poco probable, "el Ayuntamiento insistirá, lo va a argumentar y lo va a pelear, porque si no, quienes pierden son el puente y los ciudadanos". "Es un bien de la ciudad y el Ayuntamiento está dispuesto a conservarlo y a gastar el dinero que sea necesario", añadió.

En caso de que la Dirección General de Patrimonio denegase el permiso para las obras que quiere

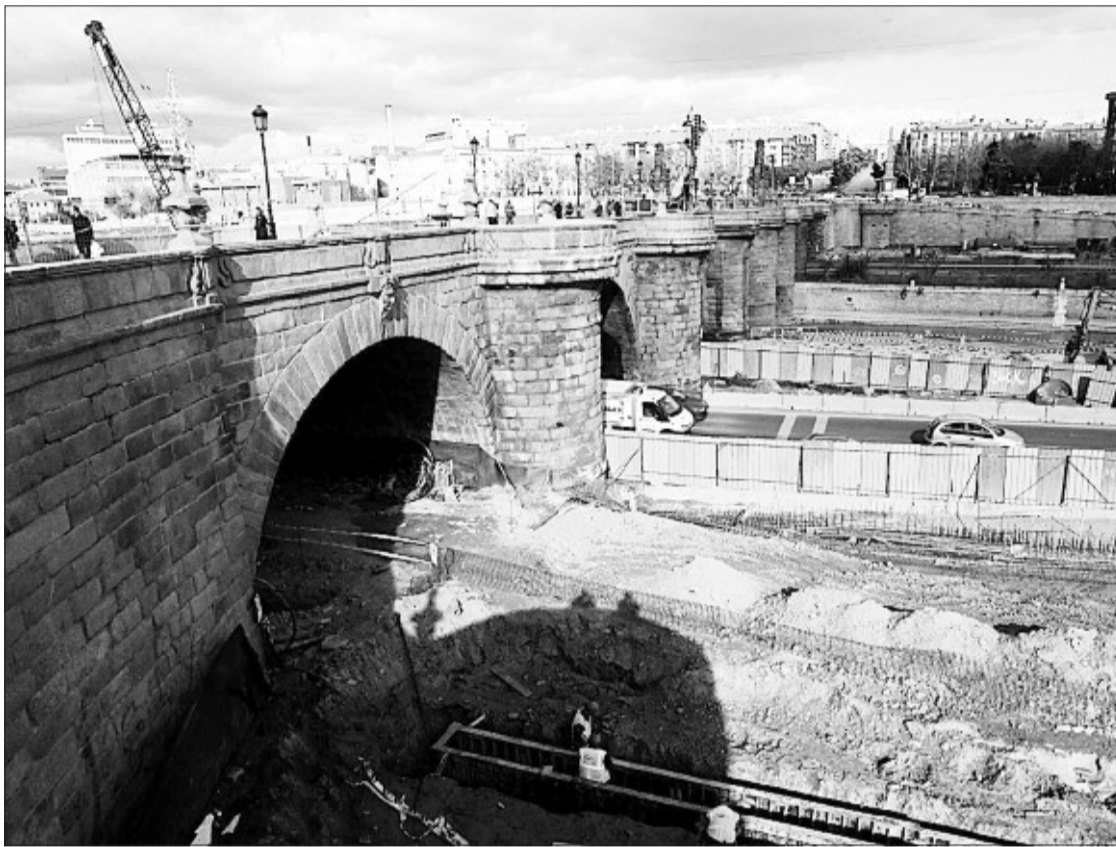


Imagen de las obras de la M-30 bajo el puente de Toledo. / CRISTÓBAL MANUEL

acometer el Consistorio, éste se limitaría a hacer los dos carriles para los que tiene autorización y un colector más pequeño y sin reforzamiento complementario de los pilotes del puente, según la concejal.

Salvaguarda medioambiental

Por su parte, el vicepresidente primero del Gobierno regional, Ignacio González, anunció: "Si es posible realizar ese proyecto garantizando la salvaguarda de las condiciones medioambientales y la protección del patrimonio histórico-artístico, diremos que será viable hacerlo. Pero si hay algún tipo de dificultad, se lo haremos saber al Ayuntamiento". González confirmó tras el Consejo de Gobierno que la Comunidad ha pedido al Consistorio información del nuevo proyecto y las modificaciones que quiere hacer en el trazado de la M-30.

Trinidad Jiménez, portavoz del grupo municipal socialista, denunció el lunes pasado en la Fiscalía de Madrid las obras ya iniciadas. "Espero que Patrimonio actúe con

responsabilidad, proteja el puente y que todas las actuaciones vayan encaminadas a ese objetivo", dijo.

Rafael Simancas, portavoz socialista en la Asamblea, preguntará al Gobierno regional en el pleno del jueves 15 de diciembre sobre "las actuaciones que va a desarrollar para evitar el deterioro irreversible del puente de Toledo". "Lo que ha ocurrido demuestra imprevisión y descoordinación entre el Ayuntamiento y la Comunidad", según Simancas.

Inés Sabanés, portavoz municipal de IU, destacó ayer que el "Ayuntamiento se ha saltado los trámites ambientales y no ha tomado las más mínimas precauciones". "Al final gana Manuel Melis [máximo responsable técnico del soterramiento], que se sale con la suya de meter tres carriles por sentido bajo el puente". La edil se pregunta cuánto les costará a los madrileños este cambio de proyecto. "El coste se va a disparar. Si el Ayuntamiento hubiera hecho bien desde el principio los deberes, no habría pasado esto", cree.

La concejal asegura que el Con-

sistorio debía haber realizado un "diagnóstico previo del puente" y un estudio de movilidad. "Lo que no puede ser es que nos digan ahora que por el bien del puente hay que modificar el proyecto". Por ello, Sabanés mantiene su denuncia ante la Fiscalía de Madrid y enviará a la Comisión Europea nuevos datos sobre "esta trampa a los ciudadanos".

El puente ya fue restaurado en 1996 y 1997, lo que supuso un gasto de 220 millones de pesetas (1.322.000 euros) que financió la Fundación Caja de Madrid. Ese lavado de cara fue aprobado el 7 de julio de 1995 por el equipo municipal dirigido entonces por José María Álvarez del Manzano. Así fueron restaurados los templos de San Isidro y Santa María de la Cabeza; las esculturas, los pretilos, y fue limpiada la piedra y eliminados elementos extraños. En 1999, el Consistorio hubo de destinar otros cinco millones de pesetas a restaurar las figuras de San Isidro y Santa María de la Cabeza, muy afectadas por la contaminación y el paso del tiempo.

Fomento termina la perforación del nuevo 'túnel de la risa' entre Chamartín y Nuevos Ministerios

EL PAÍS, Madrid
El Ministerio de Fomento completó ayer la perforación del túnel de Chamartín a Nuevos Ministerios, tramo que forma parte de la nueva conexión ferroviaria entre las estaciones de Atocha y Chamartín. Esta nueva galería, conocida como segundo túnel de la risa, busca descongestionar la actual conexión subterránea, muy congestionada por el aumento de la circulación ferroviaria en los últimos años.

La tuneladora, que comenzó la excavación en Chamartín el pasado junio, ha avanzado los últi-

mos metros hasta calar el túnel en un pozo ubicado en la calle de Raimundo Fernández Villaverde, al lado de la estación de Cercanías. El subterráneo, de 2,5 kilómetros, ha sido excavado con una máquina tuneladora especialmente adaptada a las condiciones del suelo de Madrid y se ha revestido con dovelas prefabricadas de hormigón armado, según informó ayer el Ministerio de Fomento.

La ejecución del túnel se ha realizado después de exhaustivos reconocimientos, tanto del terreno como de los edificios próxi-

mos, habiéndose adoptado todas las medidas de seguridad técnicamente posibles. Estas obras forman parte del nuevo enlace ferroviario de Cercanías entre las estaciones de Atocha y Chamartín, que tendrá una longitud de unos 8 kilómetros y contará con tres estaciones intermedias.

Una vez finalizado supondrá importantes ventajas para los usuarios de la red de Cercanías de Madrid, ya que con la apertura de la nueva conexión las líneas C-3 y C-4 entrarán directamente en el nuevo túnel, sin que los usuarios que se dirigen a Nuevos

Ministerios y a Chamartín tengan que hacer transbordos como en la actualidad. Además, se reducirán notablemente los tiempos de viaje, hasta 30 minutos entre la ida y la vuelta, para los miles de viajeros diarios de las líneas C-3 (Aranjuez) y C-4 (Parla) que se dirigen al centro de Madrid y al eje de la Castellana, que ya no tendrán que transbordar en Atocha. Se producirá, además, una ampliación de las opciones de interconexión entre Cercanías y la red de metro de Madrid, pues se crearán nuevas conexiones con 8 líneas del suburbano.

**HOY
DÍA 8
ABRIMOS
TODAS
NUESTRAS
TIENDAS**

DE 9:30 A 21:30 H:

- Virgen del Sagrario, 6 (Alcalá-Quintana).
- Nuestra Sa del Carmen, 3 y 5 (Bravo Murillo).
- Hermanos García Noblejas, 25.
- C. C. Palacio de Hielo* C/ Silvano, 77.
- Alcorcón: C. C. y de Ocio Tres Aguas*
- Boadilla del Monte: Urbanización Viñas Viejas. Crta. de Brunete.
- Las Matas: C/ Chile (Urb. Punta Galea).
- Majadahonda: C/ Sorolla. Avda. Reyes Católicos.
- Torrejón de Ardoz: C/ del Río semiesquina C/ Poseidón (Urb. Los Fresnos).
- San Lorenzo del Escorial*: Ctra. de Guadarrama (M-614), km 18,600.

* Estos centros abren de 10 a 22 h.



Y DE 10 A 22 H:

- Preciados-Callao
- Goya
- Castellana
- Princesa
- Serrano, 47
- Serrano, 52
- Arapiles
- Parquesur
- La Vaguada
- Sanchinarro*
- S. José de Valderas
- Méndez Álvaro
- Pozuelo
- C. de las Naciones
- Vista Alegre
- Alcalá de Henares
- Madrid-Xanadú
- Sanchinarro



Tiendas

