No saben por dónde desviar el tráfico

Reforma de la M-30. Urbanismo busca alternativas a las plataformas sobre el río previstas en los proyectos adjudicados ayer, porque en instalarlas se tarda un año y retrasaría toda la obra

FERNANDO MAS

La reforma del tramo de la M-30 que transcurre junto al Manzanares debe afrontar otro problema: el tiempo. El alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón, se comprometió a concluirla en 24 meses. Sin embargo, las soluciones planteadas originalmente para llevar sobre el río el tráfico del trazado actual no permitirían cumplir los plazos, por lo que se estudian soluciones alternativas.

Las tesis incluidas en los proyectos adjudicados ayer plantean instalar plataformas portátiles sobre el río, dirigir la circulación hacia ellas y liberar el trazado actual para proceder a la construcción de los seis kilómetros de túnel que liberarán la superficie de asfalto.

Este proceso llevaría un año, indicaron ayer fuentes de Urbanismo, por lo que se están estudiando alternativas que no impliquen un retraso de toda la obra.

¿Cuáles? Dicen que existen huecos junto a los viales actuales susceptibles de servir de desvíos. Tampoco se descartan definitivamente las plataformas, «pero lo tendrá que estudiar las contratistas», señalaron las mismas fuentes.

Esto se tendrá que resolver en las próximas semanas. Las obras empezarán en abril, pero los técnicos calculan que será en mayo cuando empiecen a ser perceptibles para los ciudadanos.

El objetivo del Gobierno municipal con el soterramiento de este tramo de autovía es liberar 50 hectáreas de terreno que se convertirán en un inmenso parque urbano.

En algunos casos, la medida permitirá unir zonas verdes —el Campo del Moro y la Casa de Campo— y hacer del río una zona de disfrute.

Con esa pretensión se ha convocado un concurso internacional de ideas, al que se ha invitado a ocho urbanistas de prestigio.

Una de las mayores exigencias a este proyecto ha llegado de la Confederación del Tajo, que ha obligado a mejorar la calidad del agua y a instalar grandes colectores en los márgenes del río para evitar el vertido de residuos al Manzanares.

Con la adjudicación de los cinco contratos de reforma del Proyecto Oeste está en marcha prácticamente toda la reforma. Los proyectos Este y Sur comenzaron en septiembre. Alguna de las obras concluirá a finales de año o, como muy tarde, a principios de 2006, caso de la reforma del área de Costa Rica.

Más complicado es el Sur, donde este mismo verano llegarán las tuneladoras encargadas de perforar, a 30 metros de profundidad, los dos brazos del subterráneo que permitirán transitar entre la N-III (carretera de Valencia) y la M-30 a la altura de los mataderos de Legazpi, sin necesidad de pasar por habitualmente atascado Nudo Sur.

Queda, así, sólo la proyección y adjudicación de la zona Norte, pendiente de la definición de la *Operación Chamartín*: no es posible perfilar el diseño de los delicados subterráneos hasta que no se determine cómo será el resideño de la zona que se liberará sobre las vías de la terminal de ferrocarriles.

El Proyecto Norte está teniendo una fuerte oposición vecinal debido a las incógnitas surgidas entre los vecinos sobre los posibles riesgos sobre los edificios que supone la construcción de uno de los túneles más largos de la capital.

Pasarela peatonal sobre la M-30 y el río Manzanares. / SKYWORKS

LA REFORMA JUNTO AL RÍO COSTARÁ 1.244 MILLONES

Los cinco proyectos adjudicados ayer por Madrid Calle 30 para la remodelación de la M-30 a lo largo del río Manzanares implicarán un desembolso superior a los 1.244 millones de euros. Se trata, así, de la mayor adjudicación realizada hasta la fecha. Como adelantó M2, las beneficiadas han sido cinco empresas. La mayoría ha realizado una baja, sobre el precio de licitación oficial, de un 6%. A la empresa Sacyr le corresponde la avenida de Portugal, con un presupuesto de 166 millones, 10 menos de lo ofrecido por Madrid Calle 30. Dragados será la responsable del soterramiento del nudo entre el Puente del Rey y la avenida de Portugal. En este caso, el presupuesto asciende a 371 millones de euros, lo que supone una baja del 7,93% respecto a lo fijado en la licitación. La Unión Temporal de Empresas formada por Ferrovial-Agromán y la Compañía de Obras Castillejo se encargará del túnel entre el Puente de Segovia y el de San Isidro, reforma que se ha adjudicado por un total de 247 millones, un 6,60% menos del presupuesto de licitación. Necso, Entrecanales y Cubiertas SA será la responsable del tramo entre los puentes de San Isidro y el de Praga. La adjudicación se ha realizado por un importe de 227 millones de euros, 6,02% por debajo de la previsión del Ayuntamiento. Será FCC quien ejecute la reforma entre el puente de Praga y el Nudo Sur, adjudicada por un importe de 231 millones, lo que implica una baja del 5,97%.

BREVES

Habrá banquetes de boda en la plaza de toros de Aranjuez

La concejalía de Asuntos Taurinos del Ayuntamiento de Aranjuez ha aprobado un nuevo uso de la plaza de toros para que se puedan celebrar allí banquetes nupciales. La primera boda se celebrará mañana sábado. Existe demanda de parejas procedentes de distintos lugares de España para celebrar la boda en este coso que tiene 200 años de antigüedad. El ayuntamiento cobrará un canon en concepto de ocupación y uso por cada una de las celebraciones. EFE

La Cámara gana 1,7 millones de euros

El Pleno de la Cámara de Comercio de Madrid aprobó por unanimidad la cuenta de resultados del ejercicio 2004, y ha manifestado un respaldo a la gestión del presidente. Los ingresos han sido de 48,4 millones de euros. La Corporación ha cerrado el ejercicio con un resultado positivo de 1,7 millones de euros, frente al déficit de 8,4 millones en 2003. EFE

Corte en la línea 10 de metro el fin de semana

El servicio de Metro de la Línea 10 entre las estaciones de Alonso Martínez y Gregorio Marañón quedará suspendido durante los días 2 y 3 de abril, debido a las obras que realiza Fomento para la construcción de un nuevo túnel ferroviario entre Chamartín y Atocha. EFE

Ortega comparecerá en la comisión de Majadahonda

El ex alcalde de Majadahonda, Guillermo Ortega, del PP, ha solicitado comparecer a petición propia en la comisión municipal que investiga las presuntas irregularidades en el concurso de enajenación de dos parcelas. Tanto centristas de Majadahonda como de IU ya habían pedido la comparecencia de Guillermo Ortega. M. V.