

La región precisa 2.285 policías y guardias civiles más para reducir la delincuencia

La Delegación del Gobierno presenta el Plan Estratégico de Seguridad

La región necesita 2.285 policías y guardias civiles más (actualmente hay 13.263) para acabar con el alto nivel de delincuencia que sufre. Así lo puso de manifiesto el delegado del Gobierno en Madrid, Constantino Méndez, durante la presentación del Plan Estratégico de Seguridad, un documento redactado en los últimos meses. Incluye una radiografía exacta de la criminalidad en la Comunidad y las cinco líneas maestras (plan de acción) necesarias para reducir la inseguridad. Entre ellas destaca mayor coordinación entre los cuerpos policiales, medidas sociales y de reinserción para frenar la marginación, reuniones de los órganos de participación ciudadana y mejora en la distribución de los efectivos policiales.

El plan fue acogido con gran satisfacción por todos los agentes sociales, que vieron en el documento un proyecto interesante que debe ser desarrollado en cada municipio y distrito de forma directa. La voz discrepante la puso el vicepresidente segundo y consejero de Justicia e Interior, Alfredo Prada, del PP. Éste se quejó de que el plan no recoge en su distribución de agentes el esfuerzo que está haciendo el Gobierno regional con la subvención de hasta

2.500 policías municipales repartidos por la región, dentro de las llamadas Brigadas Especiales de Seguridad (Bescam).

El plan hace una radiografía exacta de la delincuencia en los últimos cinco años y pone de manifiesto que la criminalidad ha subido de forma espectacular en Madrid en relación con el resto del territorio español. Tan sólo Baleares supera a la comunidad madrileña. Los robos son el prin-

cipal delito denunciado, con más del 90%. Le siguen los delitos contra las personas, las lesiones y los ataques a la libertad sexual.

La capital, el área metropolitana y el corredor del Henares son los tres focos más importantes de la delincuencia en la región. Distritos como Centro, Arganzuela y Usera se llevan la palma en número de denuncias frente a los más tranquilos de San Blas y Hortaleza.

El plan recoge la necesidad de mayor coordinación entre las policías locales, el Cuerpo Nacional de Policía, la Guardia Civil y los vigilantes privados para reducir la criminalidad. Entre las medidas, destaca el uso conjunto de dependencias, el intercambio de información y la posibilidad de consulta de bases de datos. La defensa de las víctimas y la lucha contra los grupos neonazis completan el documento. **PÁGINA 4**

Cuando la fotografía mide el paso del tiempo

Algo tan inabarcable y subjetivo como el paso del tiempo es el reto expresivo que ocho prestigiosos fotógrafos han asumido y cuyo resultado se expone ahora en Madrid, en la Fundación Carlos de Amberes. La muestra itinerante *Ocho días o el arte de interpretar el tiempo* es un escaparate internacional que reúne imágenes, entre otros, del español Joan Fontcuberta. **PÁGINA 20**

Los entierros de caridad serán pagados por el municipio

El Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) ha reconocido el derecho de la Empresa Mixta de Servicios Funerarios (51% de capital municipal y 49% privado) a cobrar los entierros de caridad. El fallo corresponde a un litigio presentado por la anterior corporación municipal, presidida por José María Álvarez del Manzano, que al no ponerse de acuerdo con la parte privada de la sociedad sobre si debían cobrar o no al Ayuntamiento los entierros de caridad, decidió acudir a los tribunales.

Los entierros de caridad precisan que la persona fallecida esté empadronada en Madrid y un documento de Hacienda que demuestre que el fallecido no tiene ninguna posesión. **PÁGINA 3**



Las obras del túnel de Cuatro Caminos, en una imagen tomada ayer. / CLAUDIO ÁLVAREZ

Las obras del túnel de Cuatro Caminos obligan a cortar la línea 1 del metro

La línea 1, entre Cuatro Caminos y la estación de Alvarado, fue cortada ayer para poder llevar a cabo los trabajos de construcción de un nuevo túnel bajo la glorieta de Cuatro Caminos. El techo de este túnel, que sustituirá al histórico *scalextric* de la plaza, pasa a un metro escaso bajo la base de la galería del suburbano.

Por eso, los técnicos de Urbanismo temían que un mínimo error de cálculo pudiera generar el hundimiento del terreno. El servicio del metro se restablecerá el próximo miércoles.

El nuevo túnel de Cuatro Caminos tendrá unos 500 metros de longitud. Por el momento, sólo falta por excavar una decena de metros en su tramo central, justo el que pasa bajo la glorieta, y justo bajo la línea 1 del metro. En ese punto, la distancia entre el techo del nuevo paso inferior y el suelo del túnel de la línea 1 es de 1,30 metros. Los trenes, con sus pasajeros dentro, pesan aproximadamente 45 toneladas. "No queríamos correr riesgos", explicó el director general de Infraestructuras del Ayuntamiento, Manuel Melis.

Ese riesgo —y la forma de evitarlo— lo conocían los técnicos municipales desde que empezaron la obra, hace un año, pero sólo el pasado jueves a mediodía se dieron cuenta de que había que suspender ya el servicio del suburbano si no querían interrumpir la construcción del túnel. "Lo decidimos ayer [por el jueves] y el corte comienza hoy", admitió Melis. Así que los usuarios se enteraron ayer por la mañana, muchos de ellos cuando escucharon por megafonía que debían bajarse del vagón. **PÁGINA 5**

Una ponencia para el Congreso del PP da más poder a Aguirre

El diputado nacional del PP Teófilo de Luis ha redactado una ponencia que propone un cambio en el reglamento del PP de Madrid. Según lo redactado, Aguirre tendría potestad para nombrar a los portavoces de todos los ayuntamientos, incluido Madrid. De salir adelante este texto, se abriría un nuevo conflicto entre Aguirre y el alcalde Ruiz-Gallardón. **PÁGINA 6**

Anun. Breves PÁGINAS 8 a 12

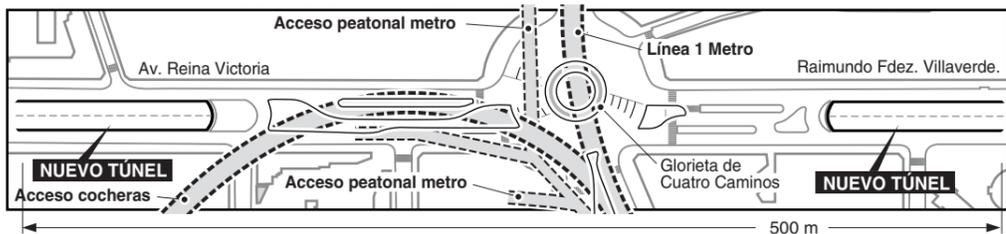
Cartelera PÁGINAS 13 a 18

Agenda PÁGINA 19

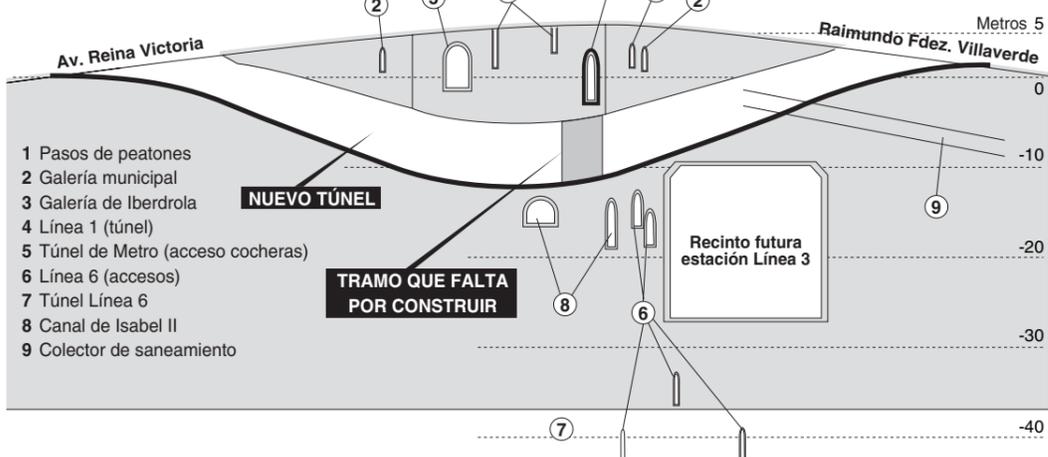
Nuevo túnel bajo Cuatro Caminos

El paso subterráneo tendrá dos carriles por sentido y 500 metros de longitud. Será abierto al tráfico a finales de marzo de 2005.

TRAMO DE LA LÍNEA 1 BAJO LA GLORIETA DE CUATRO CAMINOS



PERFIL DEL TÚNEL BAJO LA GLORIETA DE CUATRO CAMINOS



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS

CC OO denuncia la falta de accesibilidad de los autobuses de Getafe

AGENCIAS. Getafe CC OO denunció ayer los graves problemas de accesibilidad que tienen las personas con dificultades de movilidad, como discapacitados, ancianos o embarazadas, que utilizan las cuatro líneas de autobuses que existen en Getafe. El secretario general de la Unión Comarcal Sur de CC OO, Jaime Lancho, aseguró que ninguno de estos autobuses que recorren las rutas internas para el casco urbano están adaptados para que puedan ser utilizados por personas con problemas de movilidad, por lo que se ven obligados a utilizar otros medios de transporte, ya sean privados o públicos.

Lancho señaló que es "intolerable" que en una ciudad como Getafe cualquier disca-

pacitado tenga limitada su movilidad en transportes públicos como consecuencia de una falta de inversión.

Las líneas afectadas son la L-1, L-2, L-3 y L-4, que cubren los trayectos entre el barrio del Sector 3, El Bercial, Perales del Río, el hospital y Getafe Norte. No es el único problema, "ya que en las líneas interurbanas nos consta que aunque tienen sistemas de adaptación para sillas de ruedas en la práctica no se utilizan", señaló Jaime Lancho. Las razones son que "obligan a los conductores a abandonar su puesto de trabajo para salir al exterior a desplazar la rampa, y ponen en riesgo la seguridad de los viajeros, y no puede ser utilizado en numerosas paradas por falta de espacio".

El Ayuntamiento corta sin avisar la línea 1 por las obras en Cuatro Caminos

El nuevo túnel pasa a sólo un metro de los raíles del suburbano

VERA GUTIÉRREZ CALVO, Madrid Miles de usuarios de la línea 1 del metro sufrieron ayer la imprevisión del Ayuntamiento, que suspendió por sorpresa el servicio entre las estaciones de Cuatro Caminos y Alvarado para no interrumpir las obras del túnel de Cuatro Caminos. El techo

del túnel pasa, en ese tramo, a un metro escaso bajo el suelo de los vagones del suburbano, y los técnicos de Gerencia de Urbanismo temían que un mínimo error de cálculo pudiera generar el hundimiento del terreno y provocar una catástrofe. El servicio será restablecido el próximo miércoles.

El nuevo túnel de Cuatro Caminos, que sustituye al histórico *scalextric* demolido este año, está casi terminado. De sus 500 metros de longitud, sólo falta por excavar una decena en el tramo central, justo el que pasa bajo la glorieta, y justo bajo la línea 1 del metro. En ese punto, la distancia entre el techo del nuevo paso inferior y el suelo del túnel de la línea 1 es de 1,30 metros. Los trenes, con sus pasajeros dentro, pesan aproximadamente 45 toneladas. "No queremos correr riesgos", explicó el director general de Infraestructuras del Ayuntamiento, Manuel Melis.

Ese riesgo —y la forma de evitarlo— lo conocían los técnicos municipales desde que empezaron la obra, hace un año, pero sólo el pasado jueves a mediodía se dieron cuenta de que había que suspender ya el servicio del suburbano si no querían interrumpir la construcción del túnel. "Lo decidimos ayer [por el jueves] y el corte comienza hoy", admitió Melis. Así que los usuarios se enteraron ayer por la mañana, muchos de ellos cuando escucharon por megafonía que debían bajarse del vagón.

"Es culpa mía, pido disculpas a los madrileños porque es verdad que debimos avisar antes. Pero es que hemos ido muy deprisa con las obras", alegó el director general, antes de citar a su abuelo: "Como él decía, 'la prudencia en la persona ¡cuántos bienes proporciona!'. En los últimos días, los conductores del metro ya habían recibido la orden de aminorar la marcha al pasar por Cuatro Caminos, de 45 kilómetros por hora a menos de la mitad. Pero finalmente se ha optado por suspender el servicio.

El tramo entre Cuatro Caminos y Alvarado (una estación) esta-

rá cortado "hasta el martes por la noche", según Melis. Durante estos cinco días, quienes quieran ir de una estación a otra tendrán que coger el autobús especial 66, o caminar 300 metros en superficie. Entre Cuatro Caminos y Congosto el metro funciona normalmente, al igual que entre Tetuán y Plaza de

Castilla. Las estaciones de Alvarado, Estrecho y Tetuán no se cierran, pero estarán unidas por un tren lanzadera, que hará el viaje de ida y el de vuelta por el mismo rail.

El túnel de Cuatro Caminos estará completamente excavado el próximo martes, pero para su inauguración habrá que esperar aún cuatro meses. Ese tiempo tardarán los técnicos en afianzar el firme y colocar los sistemas de ventilación e iluminación. La fecha anunciada para la apertura del paso inferior era febrero de 2005; Melis la aplazó ayer hasta finales de marzo.

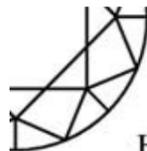
El túnel mide 500 metros (contando las dos rampas, que dan a las calles de Reina Victoria y Raimundo Fernández Villaverde) y está a 20 metros de profundidad. Tendrá dos carriles por sentido y un diámetro total de casi 18 metros. Los dos extremos se han construido por el sistema de pantallas (desde la superficie), más rápido y seguro, pero el tramo central está siendo excavado desde dentro, anillo a anillo, hasta sumar los 45 que componen la bóveda. Faltan sólo cuatro anillos, y sobre ellos circulan, en perpendicular al sentido del túnel, los trenes de la línea 1.

"Ese túnel de metro se construyó en 1917, no sabemos cómo está hecho, no sabemos si aguantaría bien el paso de las máquinas por debajo. Por eso no queremos arriesgar", insistió Melis. Su decisión fue distinta, sin embargo, cuando, siendo director de Infraestructuras de la Comunidad, dirigió en 1996 la construcción de la línea 7 de metro bajo las vías férreas del *túnel de la risa*. "Entonces decidimos no suspender el servicio, pero es que en ese caso el corte habría supuesto colapsar Madrid", argumentó ayer.

Escalera de túneles

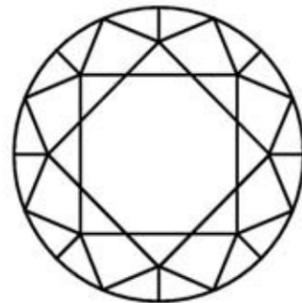
"En Madrid, cuando empiezas a excavar un túnel nunca sabes lo que te puedes encontrar bajo la superficie". Los técnicos que participan en la construcción del túnel de Cuatro Caminos se han topado allí, como en muchos otros puntos de la ciudad, con una maraña de canalizaciones que entorpecen y ralentizan el paso de las máquinas. Hay tuberías de agua, de gas, cables de luz, desagües... y otros túneles.

En el caso de Cuatro Caminos, a sólo cinco o seis metros bajo el suelo está el techo de la línea 1 del metro; después, a apenas 1 metro de distancia, la bóveda del nuevo túnel para coches, que mide unos 10 metros de altura. Justo por debajo, también prácticamente pegado, el espacio que han dejado los técnicos para una nueva estación de la línea 3 que la Comunidad prevé construir. Y, por último, los vagones de la línea 6, los más profundos, que circulan sobre unos raíles excavados a nada menos que 48 metros de la superficie.



HASTA EL 11 DE DICIEMBRE

PRECIOS EXCEPCIONALES



DIAMANTES
CON CERTIFICADO DE GARANTÍA

Venga a conocer una colección exclusiva de joyas con diamantes y piedras de color, con diseños de distintos estilos, desde clásicos a vanguardistas.

Y diamantes absolutamente únicos.

Por su color, por su tamaño y por su pureza. No se lo pierda.

