

Las obras del hospital oncológico de Villaviciosa llevan paradas dos años

El municipio facilitó el terreno a una empresa para que abriera el centro en 2001

Lo que iba a ser el hospital oncológico privado más importante de Europa, en las afueras de Villaviciosa de Odón, se ha convertido en una obra abandonada por la que no deja de pasar el tiempo. Esta construcción, que comenzó hace cinco años con la primera piedra puesta por el entonces ministro de Sanidad, José Manuel Romay Beccaría, está paralizada. El complejo, que incluía hoteles y un centro de ocio, debería haber sido inaugurado hace ya tres años, en 2001.

Los problemas de financiación de la empresa gestora de este hospital, Centro de Investigación y Tratamiento Oncológico, SA (CITO), están detrás de este retraso. El proyecto, financiado exclusivamente por la iniciativa privada, suponía una inversión global de 60 millones de euros, de los que 48 irían destinados a la construcción del hospital y los 12 restantes para levantar un complejo hotelero destinado a las familias de los enfermos, con más de 250 habitaciones.

El respaldo institucional llegó

por parte del Ayuntamiento de Villaviciosa de Odón, gobernado por el PP, que vendió en 1998 a CITO una enorme parcela de 50.000 metros para el hospital. A ésta le seguiría más tarde la venta de otros 80.000 metros cuadrados para edificar el complejo hotelero adyacente.

La empresa comenzó con un crédito de 27 millones de euros a través del Banco Pastor Hipotecario y con socios como las multina-

cionales Siemens y Dresdner Bank. También participaron médicos a título personal y otras empresas menores, lo que supuso un capital de 3,6 millones de euros, que luego amplió hasta 17,4 millones para financiar la obra.

Sin embargo, no era suficiente y CITO tuvo que acudir a una ampliación de capital en mayo de 2001. Ésta no evitó que las obras quedaran paralizadas seis meses después. Algunos socios abando-

naron el proyecto por discrepancias y ante el temor de que la empresa no resultase viable.

Dos años y medio después de la primera fecha prevista para la inauguración, el Ayuntamiento no ha hecho uso del derecho de recuperar los terrenos y sigue apostando por que se construya el hospital oncológico. La oposición socialista exige, por su parte, que el terreno vuelva a ser propiedad municipal. **PÁGINA 4**

El supuesto homicida de una estudiante de Usera, arrestado

Los investigadores del Grupo VI de Homicidios han arrestado a Gabriel P. S., de 33 años, como supuesto autor del asesinato de una estudiante, A. M. L., de 17 años, en el parque de Pradolongo, en Usera. Entre la víctima y el presunto homicida no existía ninguna relación. Todo apunta a que el detenido la mató inopinadamente. **PÁGINA 10**

Aguirre amplía 2,1 kilómetros el metro para que llegue a Villaverde Alto

El metro llegará al barrio de Villaverde Alto antes de mayo de 2007, cuando se celebrarán las elecciones regionales y municipales. En su campaña electoral, la presidenta regional, Esperanza Aguirre, del PP, prometió extender la línea de suburbano hasta el barrio de San Cristóbal de los Ángeles, en el distrito de Villaverde.

Ayer, en la presentación de su proyecto estrella, anunció que la línea 3 de metro se extenderá más allá de San Cristóbal de los Ángeles y alcanzará, con 2,1 kilómetros más, el barrio de Villaverde Alto. Ésta se había convertido en una de las reivindicaciones históricas de los vecinos de esta zona sur de la capital. En conjunto, el Gobierno regional alargará la red de metro 74,8 kilómetros en esta legislatura. "El metro es una obra social", señaló Aguirre. **PÁGINA 5**



Rafael Simancas (a la derecha) conversa con Fausto Fernández durante el debate de presupuestos en la Asamblea de Madrid. / MIGUEL GENER

El PP tumba las enmiendas a los presupuestos presentadas por la oposición

El PP desestimó ayer las enmiendas a la totalidad a los Presupuestos de la Comunidad para 2004 (13.848 millones) que habían presentado los dos grupos de la oposición en la Asamblea (PSOE e IU). Las cuentas presentadas por los populares "no responden a las necesidades de los madrileños" porque son "antisociales e injustas", fueron las ideas que defendieron los portavoces de ambos grupos durante las intervenciones que hicieron en el pleno de presupuestos, celebrado ayer. La consejera de Hacienda, En-

gracia Hidalgo, aseguró que "tres de cada cuatro euros" están destinados a gasto social.

El pleno estuvo lleno de descalificaciones entre los portavoces parlamentarios. El del PP, Antonio Beteta, afirmó que la diferencia entre IU y el PSOE es que los primeros defienden abiertamente el déficit público, frente a los segundos, que no lo hacen, y por eso son la "izquierda vergonzante". El socialista Rafael Simancas les devolvió el apelativo: "A ver si van a ser ustedes la derecha vergonzante". **PÁGINA 8**

El túnel de la M-30 bajo el río será horadado desde el invernadero de Arganzuela

La construcción de un túnel bajo el río Manzanares, que es parte de la obra estrella del alcalde Alberto Ruiz-Gallardón, comenzará junto al emblemático invernadero de Arganzuela. Es parte de la remodelación de la M-30.

La perforación se realizará mediante una tuneladora de 15,6 metros de diámetro, a través de un pozo de 100 metros de largo y 30 de profundidad.

Desde ahí, la tuneladora empezará a horadar un subterráneo de 4,2 kilómetros de longitud y tres carriles por sentido, con el que el alcalde pretende enlazar el tramo oeste de la M-30 con el puente de Vallecas.

Este proyecto, que es uno de los referidos al tramo próximo al río, no han sido aún expuestos a información pública. **PÁGINAS 6 y 7**

Anun. Breves.....PÁGINAS 11 a 15

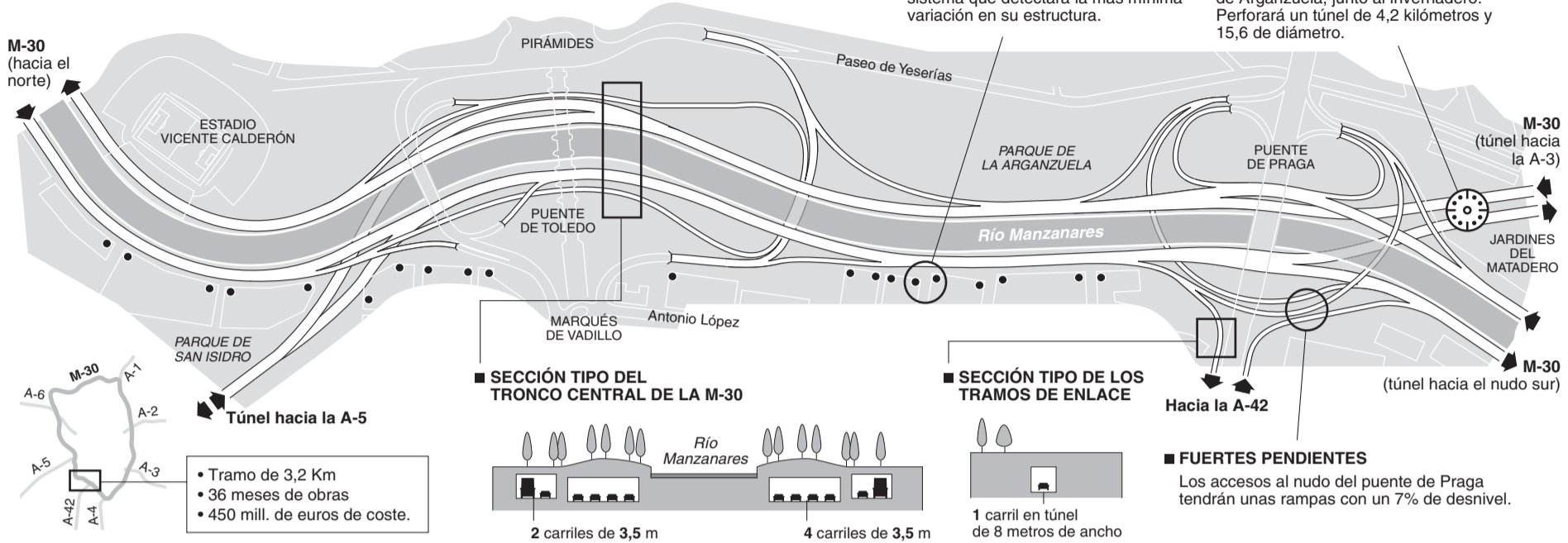
CarteleraPÁGINAS 16 a 22

AgendaPÁGINA 23

LA OBRA ESTRELLA DEL ALCALDE GALLARDÓN

Los supernudos subterráneos de la M-30 junto al Manzanares

Las conexiones entre la superficie y la M-30 discurrirán por una densa red de túneles que bajarán hasta 30 metros de profundidad.



Fuente: Gerencia de Urbanismo.

EL PAÍS

AZUCENA CRIADO, Madrid
El escenario elegido el pasado lunes por el ex presidente José María Aznar para presentar su libro sobre sus ocho años de gobierno, el emblemático invernadero de Arganzuela, es también el punto elegido por el equipo de Alberto Ruiz-Gallardón para el arranque de una de las intervenciones más polémicas en la reforma de la M-30: la construcción de un túnel bajo el cauce del río Manzanares con una tuneladora de 15,6 metros de diámetro.

Si el proyecto sale adelante —las obras no se pueden acometer sin el visto bueno de la Confederación Hidrográfica del Tago—, la plaza ajardinada que se encuentra actualmente entre el invernadero y las naves donde tiene su sede la Compañía Nacional de Danza desaparecerá para dar paso a un gigantesco pozo de 100 metros de largo y 30 de profundidad desde donde la tuneladora empezará a horadar el *bypass* sur: un subterráneo de 4,2 kilómetros de longitud y tres carriles por sentido con el que el alcalde pretende enlazar el tramo oeste de la M-30 con el puente de Vallecas. “Nunca antes, en ninguna parte del mundo, se ha trabajado con una tuneladora de más de 15 metros de diámetro”, ha señalado el padre de la idea, Manuel Melis, autor de las obras del metro.

El pozo de ataque de la tuneladora reducirá a un mero recuerdo el jardín con 4.170 variedades

Una gran tuneladora en el matadero de Arganzuela

Vecinos del Manzanares exigen a Gallardón un estudio que evalúe los daños que el soterramiento de la M-30 pueda provocar en sus casas

de dalias inaugurado aún no hace dos años y que forma parte del proyecto de soterramiento comprendido entre los puentes de Toledo y de Praga. Los proyectos, incluidos en el tramo oeste de la M-30, no han salido aún a información pública, pero varios vecinos de la zona han tenido acceso a los planos (véase gráfico) en la Concejalía de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructura. “Será la boca del infierno. Un gran agujero que no ves donde acaba”, según Luis Ayuga, de la asociación de vecinos del paseo de Santa María de la Cabeza.

En los planos se puede observar que uno de los mayores pozos de ventilación del proyecto está también en el viejo matadero de Arganzuela, pese a que se trata de un conjunto representativo de la arquitectura industrial neomodéjar de principios del siglo XX incluido en el Catálogo de Elementos Protegidos con el máximo nivel. Esa actuación tendrá que contar necesariamente con el visto bueno de Patrimonio

y afecta directamente a un proyecto reiteradamente anunciado y aplazado: la recuperación del matadero como el *Guggenheim* madrileño. Ruiz-Gallardón firmó, en marzo de 2003, cuando era presidente de la Comunidad y candidato a la alcaldía, un convenio con el anterior regidor, José María Álvarez del Manzano, y el presidente del Campo de las

Bajo el puente de Praga habrá un nudo de túneles a 30 metros de profundidad

Naciones, Fernando Fernández Tapias, para ceder a la Fundación Arco dos naves como sede de su colección permanente. Pero, ahora, ese convenio puede quedar parado. “Para llegar a 30 metros de profundidad habrá que construir una gran rampa de bajada que destrozará el entorno y hará imposible otro de los pro-

yectos estrella del alcalde para esta legislatura: la recuperación del Matadero como un gran centro cultural”, afirma Bernardo Ynzenga, vicedecano del Colegio de Arquitectos.

Además de los trabajos necesarios para construir el *bypass* del sur, el proyecto de soterramiento de la M-30 plantea, bajo el puente de Praga, un gran nudo subterráneo con tres niveles y 10 movimientos de tráfico distintos, con ramales de salida que afectarán al parque de la Arganzuela, una de las zonas verdes más consolidadas de la zona. Las consecuencias que puede tener sobre las viviendas el enorme movimiento de tierras que implica la construcción de esos túneles es uno de los aspectos que más preocupa a los vecinos.

Por ello, Benjamín García Rubio, portavoz de la asociación Colonia Manzanares; María Isabel Chaparro, de la asociación Antonio López-Puente de Praga, y Luis Ayuga, de Santa María de la Cabeza, requirieron por escrito en febrero pasado al alcalde la

redacción de un Plan de Auscultación en el que se recoja “un inventario notarial, con fotografías de todos y cada uno de los edificios que se consideren afectados por la excavación, así como la normativa a seguir para realizar un control exhaustivo de las grietas que pudieran producirse en el transcurso de la excavación, tanto en las edificaciones como en los servicios existentes”.

Un estudio de ese tipo ha sido una de las medidas adoptadas por el Ministerio de Fomento antes de iniciar las obras del nuevo túnel entre las estaciones de Puerta del Sol y Atocha. “Sin embargo, desde la Concejalía de Urbanismo han eludido hasta ahora adquirir un compromiso firme. Olvidan que los que vivimos junto a la M-30 vamos a estar años soportando los ruidos de las obras, el polvo y la inquietud de no saber si nuestras casas se vendrán abajo”, afirma Isabel Chaparro.

“Siento angustia y miedo. No queremos vernos como los vecinos del Circo Estable, que han tenido que dejar sus casas y acaban de demandar al Ayuntamiento para que se haga cargo de la reparación de las grietas que han salido durante los trabajos de construcción del circo”, continúa Chaparro. En una reunión mantenida el pasado miércoles en la Gerencia de Urbanismo con dos de los responsables del proyecto les han asegurado que “Si ven que hay algún problema

SEBAGO®
Mucho más que zapatos

madrid
serrano, 61
general perón, 40
y en los mejores
establecimientos
www.comercialgafa.es

LA OBRA ESTRELLA DEL ALCALDE GALLARDÓN

con los cimientos de las viviendas, inyectarán hormigón y ya está. Pero no se trata de eso. Queremos información sobre los niveles de contaminación que vamos a tener que soportar con los gases de los túneles y un compromiso formal, ante notario, del Ayuntamiento de que reparará las grietas", explica la portavoz de la asociación Antonio López-Puente de Praga.

No se muestra más satisfecho Benjamín García Rubio. "En el paseo del Marqués de Monistrol hay 15.000 vecinos afectados por el posible soterramiento. Hemos creado una comisión en la que trabajan 20 vecinos y hace dos meses presentamos 1.200 alegaciones, pero ninguna ha sido teni-

"Frente al tráfico de la ronda actual, hay más opciones que los túneles"

da en cuenta. El Ayuntamiento habla de una alfombra verde para cerrar una herida junto al río; pero aquí, esa herida seguirá abierta", señala García Rubio.

Arquitecto de profesión, no duda de que las obras generarán grietas en las casas. Hacer túneles a tanta profundidad como quieren puede significar alterar el nivel hidrológico de las escorrentías que vienen de la Casa de Campo. En esta zona los edificios altos tienen cimentaciones a base de pilotaje y si se altera el nivel hidrológico, se van a producir movimientos en los cimientos

de los edificios", concluye Benjamín Rubio.

Luis Ayuga, que ya ha vivido la experiencia de la construcción de un túnel en su barrio —el de Santa María de la Cabeza— intenta que la actuación sobre la M-30 sirva para paliar los problemas que ha creado en la zona la salida de ese subterráneo, donde ya ha muerto atropellado un caballo de 14 años. "Llevamos más de un año reclamando un semáforo y que nos quiten el muro que divide la calle en dos, pero parece que tendremos que seguir esperando una posible solución. Estoy confuso, nos falta información y la poca que hay es contradictoria", afirma Ayuga.

"Sólo de una cosa estoy seguro: bajo ningún concepto se va a resolver el problema del tráfico. Mientras nos empeñemos en meter coches en Madrid, habrá atascos. Vamos a hacer las alegaciones que creamos convenientes y, de hecho, el lunes pasado entregamos al director del proyecto una propuesta para recuperar el puente de Praga, pero dudo que lo tengan en cuenta. Hemos escrito cartas, hemos mantenido entrevistas. ¿Qué nos queda por hacer? ¿Cortar la M-30 y crear un atasco en todo Madrid? Esa obra es una barbaridad", reflexiona Ayuga.

Desde el otro extremo del puente de Praga, Isabel Chaparro, insiste en resaltar que, ante todo, quiere "dejar claro que no nos oponemos a la reforma de la M-30. Pero entre la vía rápida que es ahora y el soterramiento en todas partes con túneles tan profundos, puede haber otras opciones".

El alcalde pide 94 millones para comprar la empresa Calle M-30

Cobo reclama ayuda económica a Medio Ambiente y a la Confederación del Tajo

A. C., Madrid
La Junta de Gobierno autorizó ayer un gasto de 70 millones de euros para la adquisición de la totalidad de las acciones de la nueva sociedad municipal Madrid Calle 30, SA, la empresa creada por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón para reformar, mantener y gestionar la vía. Con esos 70 millones se adquirirán 7.000 títulos nominativos de 10.000 euros cada uno, según informó en rueda de prensa el vicealcalde, Manuel Cobo. Para financiar este gasto, la Junta de Gobierno ya aprobó, el 29 de abril pasado, la contratación con Dexia Sabadell Banco Local de una operación de préstamo por 94 millones de euros.

Tras informar de esos acuerdos, Cobo afirmó que "el proyecto es tan bueno, que quiere contar con el apoyo económico del Ministerio de Medio Ambiente y de la Confederación Hidrográfica del Tajo". Ambos organismos se han manifestado en contra de la decisión del gobierno de Ruiz-Gallardón de soterrar la

M-30 sin someter el proyecto a la declaración de impacto ambiental. Ahora la Confederación Hidrográfica del Tajo tiene que autorizar las obras que afectan al río. Cobo señaló que la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, se ha reunido con la confederación y ésta "va a actuar con criterios técnicos".

Inés Sabanés, portavoz de IU, consideró un "sarcasmo" que el gobierno local, "tras saltarse la declaración de impacto ambiental quiera pedir dinero a Medio Ambiente". "Es una burla, el colmo del cinismo y una tomadura de pelo", exclama Sabanés.

"El coste de la M-30 supone endeudar para 35 años a los madrileños. Una decisión así va a impedir cualquier otro tipo de inversión y un claro recorte de los gastos sociales. No han querido tener en cuenta el sobrecoste del soterramiento de la M-30 y, ahora, deben estar asustados, pero nunca esperé de Gallardón la cara dura de pedir financiación a otras administraciones", concluye Sabanés.

Sindicatos y vecinos crean una plataforma por la M-30

A. C., Madrid
Los sindicatos UGT, CC OO, grupos de la oposición municipal (PSOE e IU) y varios colectivos (desde Ecologistas en Acción a Mujeres Urbanistas, A Pie, y las asociaciones vecinales afectadas por el soterramiento de la M-30) se reunieron el pasado miércoles en la sede de UGT para constituir una "plataforma por la mejora de la calidad de los barrios y contra un proyecto insostenible", con el objetivo de abrir un debate y abordar todos los aspectos que conlleva el proyecto estrella de Alberto Ruiz-Gallardón.

La plataforma ha convocado un seminario el próximo miércoles. Pero previamente las asociaciones vecinales incorporadas, como las asociaciones Colonia Manzanares, han convocado este fin de semana reuniones en sus barrios para informar a los vecinos directamente de los proyectos. "Nos vamos a reunir en el colegio Estados Unidos de América, en la calle del Comandante Fortea, 71, porque Urbanismo dice que ha abierto un periodo de información pública, pero la información facilitada es bastante deficiente. Los planos son inexactos y a un tamaño tan reducido que es imposible ver la dimensión real del proyecto", dice Benjamín García Rubio.

NOCHES



Freixenet



Las mejores cocinas de Madrid con nuestros mejores vinos

Del lunes 3 al sábado 8 haga de su cena una fiesta con los vinos del Grupo Freixenet.

La Casa y Freixenet le invitan al cava del aperitivo.

ARTURO DELFINES
República Argentina, 8
Tel: 91 411 36 60

EL CHAFLAN
Avenida Pío XII, 34
Tel: 91 350 61 93

LA FONDA
Lagasca, 11
Tel: 91 577 79 24

LAS CUATRO ESTACIONES
General Ibáñez Ibero, 5
Tel: 91 553 63 05

CAFE DE ORIENTE
Plaza de Oriente, 2
Tel: 91 541 39 74

EL FOQUE
Suero de Quiñones, 22
Tel: 91 519 25 72

LA MASIA - JOSE LUIS
Av. de las Provincias, s/n
CASA DE CAMPO
Tel: 91 479 86 15

NICOLASA
Velázquez, 150
Tel: 91 563 17 35

CASTELLO 9
Corazón de María, 78
Tel: 91 519 34 15

EL MENTIDERO DE LA VILLA
Santo Tomé, 6
Tel: 91 308 12 85

LA PALOMA
Jorge Juan, 39
Tel: 91 576 86 92

PONTEAREAS
Claudio Coello, 96
Tel: 91 431 99 57

COLONIAL MONICO
Avenida Principal, s/n
CASA DE CAMPO
Tel: 91 479 37 73

GUIPUZCOA
Av. de las Provincias, s/n
CASA DE CAMPO
Tel: 91 470 04 21

LA TRAINERA
Lagasca, 60
Tel: 91 576 80 35

PRINCIPE DE VIANA
Manuel de Falla, 5
Tel: 91 457 15 49

COQUE
Francisco Encinas, 8
HUMANES DE MADRID
Tel: 91 604 02 02

GUISANDO
Núñez de Balboa, 75
Tel: 91 575 10 10

L'ALBUFERA MORALEJA
Avda. de Europa, 17 bis
LA MORALEJA
Tel: 91 662 38 93

SANTO MAURO - Hotel AC
Zurbano, 36
Tel: 91 319 69 00

DE VINIS
Pº de la Castellana, 123
Tel: 91 556 40 33

KABUKI
Avda. Pte. Carmona, 2
Tel: 91 417 64 15

LAS 4 CHIMENEAS
Cudillero, 2
TORRELODONES
Tel: 91 859 11 54

SEÑORIO DE ALCOCER
Alberto Alcocer, 1
Tel: 91 350 54 11

DOÑA PACA DE ABAJO
Doctor Fleming, 44
Tel: 91 350 14 13

LA BROCHE DE SERGI AROLA
Miguel Angel, 29-31
Tel: 91 399 34 37

TELLAGORRI
Card. Marcelo Spínola, 8
Tel: 91 766 03 80

www.freixenet.es/nochesfreixenet

Escuche "Comer, Charlar y Beber". Sábados de 12:00 a 13:00 por Radio Intereconomía (95.1 FM). Un programa de Gonzalo Sol.