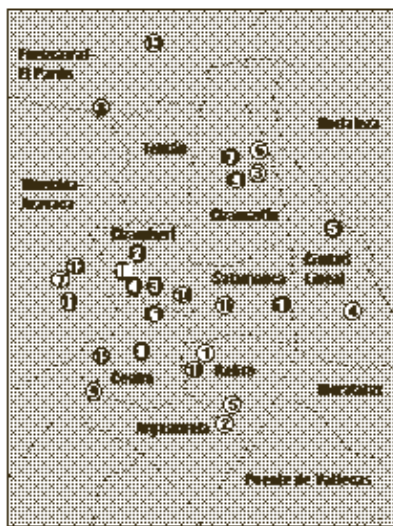


La renovada y reducida 'Operación Asfalto' de Gallardón

Menos calles, más respeto al medio ambiente y otro nombre, novedades del tradicional pavimentado que este año afecta a 26 vías

Todas las calles afectadas



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid

Asfaltado diario	Fechas de las obras
1 Antonio Maura	14 al 20 de agosto
2 Auda. de Barcelona	19 al 22 de agosto
3 Auda. de Alfonso XIII	5 al 22 de agosto
4 Auda. de Caraca	28 de julio al 12 de agosto
5 Auda. de Menéndez Pelayo	21 al 22 de agosto
6 Federico Salmón	1 al 20 de agosto
7 Glorieta del Maestro	28 de julio al 6 de agosto
8 Juan Sánchez	5 al 14 de agosto
9 Paseo de la Virgen del Puerto	9 al 21 de agosto
10 Plaza de la Lealtad	13 al 19 de agosto
11 Paseo de Camoens	30 de julio al 8 de agosto
12 Paseo de Ruperto Chapí	28 de julio al 6 de agosto
13 Sanjerro	7 al 21 de agosto
14 Santa Engracia	28 de julio al 5 de agosto
15 Segovia	12 al 22 de agosto
16 Velázquez	1 al 12 de agosto

Asfaltado nocturno	Fechas de las obras
1 Alcalá	6 al 10 de agosto
2 Cea Bermúdez	1 al 12 de agosto
3 Eloy Gonzalo	11 al 26 de agosto
4 Fernández de los Ríos	13 al 29 de agosto
5 Hernández de Tejada	30 de julio al 13 de agosto
6 Mejía Lequerica	7 al 18 de agosto
7 Plaza del Perú	31 de julio al 18 de agosto
8 Precados	8 al 19 de agosto
9 Príncipe de Vergara	31 de julio al 14 de agosto
10 Vallehermoso	30 de julio al 6 de agosto

Caro R. / EL MUNDO

AMAYA GARCÍA
MADRID.—Es un clásico todos los veranos. La *Operación Asfalto* vuelve a tomar las calles. Eso sí, lo hace con novedades. En principio, la del nombre. El nuevo equipo municipal quiere que el lema del tradicional cambio de look de las vías públicas sea *Madrid pavimenta Madrid*. Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de la capital y presidente en funciones de la Comunidad, sigue empeñado en marcar diferencias con su antecesor. Y no sólo en cuestión de eslogan.

Un total de 26 calzadas —frente a las 116 que el pasado año José María Álvarez del Manzano incluyó en el plan— se *rendirán* desde mañana y hasta el próximo 31 de agosto a los pies de operarios y máquinas. Con una segunda novedad. «Hemos querido, por primera vez, además de aumentar la seguridad de las calzadas, contribuir a la mejora de la calidad ambiental de esta ciudad», explicó Ruiz-Gallardón, tras caminar por el Paseo Camoens, el primero de la lista que se lavará la cara este verano.

El de Ruperto Chapí, la glorieta del Maestro, la avenida de Daroca, tramos de Santa Engracia, Federico Salmón, Velázquez, la avenida de Alfonso XIII, Juan Sánchez, Sangenjo, el Paseo de Virgen del Puerto, Segovia, la plaza de la Lealtad, Antonio Maura, Ciudad de Barcelona y Menéndez Pelayo seguirán los mismos pasos. En estas vías, la pavimentación se hará a la luz del día.

El presupuesto de la decimoquinta edición ha supuesto una inversión de 1,3 millones de euros. En metros cuadrados: 160.000 sobre los que se extenderán unas 19.000 toneladas de asfalto.

La tercera, que no la última, diferencia con respecto a anteriores operaciones, la información facilitada a los ciudadanos. Los 7.000 vecinos que —de no estar de vacaciones— convivirán con las obras han recibido en sus buzones una carta en la que se les ha explicado el motivo, la duración y el horario de trabajo. Todo un detalle.

«Tienen derecho a saber», afirmó el alcalde. Por ejemplo, que de las 26 obras previstas, 16 se realizarán durante el día y 10 por la noche. «Los ciudadanos son al fin y al cabo los protagonistas», comentó y por eso la filosofía de

las actuaciones del Ayuntamiento en la vía pública «tienen que ser las necesarias, pero las menos posibles y plenamente coordinadas para evitar una reiterada mo-

Los 7.000 vecinos afectados por las obras han recibido, por primera vez, una carta informativa

lestia a los vecinos».

Esta comunicación autoridad-ciudadano es «un exponente del nuevo talante de gobierno, en el que la participación e información vecinal son dos constantes».

Los inquilinos de los bloques de las calles de Vallehermoso, Hernández de Tejada, Cea Bermúdez, Alcalá Mejía Lequerica, Preciados, Eloy Gonzalo y Fernández de los Ríos, sin embargo, se irán a la cama hasta finales de agosto cuando las excavadoras se pongan en marcha. En septiembre, posiblemente, verán compensado el trastorno.

La nueva imagen corporativa que acompañará las obras del consistorio a partir de ahora cierra el cupo de diferencias entre el ayer y el hoy. *Madrid pavimenta Madrid* estrenará paneles informativos que anunciarán a los viandantes y a los conductores sobre el tiempo que llevará la pavimentación, los metros de calles

que se verán afectados...

La paciencia tendrá compensación. Acompañado por la concejala de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad, Paz González,

El nuevo equipo municipal ha rebautizado el proyecto con 'Madrid pavimenta Madrid'

Ruiz-Gallardón presumió de las bondades de la iniciativa: «El nuevo tipo de compuesto utilizado para el asfaltado, que suprime las pinturas deslizantes, mejorará la seguridad vial y disminuirá la

contaminación acústica en algunas zonas como la calle de Segovia o en el entorno del Paseo del Prado, donde el ruido afecta muy negativamente a la calidad de vida de los ciudadanos».

En este afán de hacer que Madrid sea «una ciudad más habitable», en palabras del alcalde, es fundamental empezar desde abajo: «Un mejor asfalto es uno de los primeros pasos para mejorar el espacio público». Una filosofía que el Ayuntamiento defiende desde 1989, cuando nació la iniciativa estival.

Se eligen habitualmente las fechas de verano con el fin de alterar lo menos posible el ritmo de la ciudad. En estos meses disminuye el número de gente y de coches que circulan por las vías, lo que facilita el trabajo. El deterioro ocasionado por el tráfico, los cambios de temperatura y las obras subterráneas a lo largo del año se solucionan cuando muchos ciudadanos disfrutan ya de unos días de descanso. «De lo que se trata es de que la gente venga de vacaciones y se encuentre las vías en perfecto estado», aseguró Paz González.

Las 26 calles que este año protagonizarán la *Operación Asfalto* se encuentran distribuidas en nueve distritos de la capital: Retiro, Salamanca, Chamberí, Fuencarral, Chamartín, Ciudad Lineal, Centro, Arganzuela y Moncloa-Aravaca.

En los 14 años que lleva en marcha la iniciativa, rebautizada en esta nueva entrega, se han mejorado 1.923 calles con una superficie de ocho millones de metros cuadrados, lo que ha supuesto una inversión aproximada de 54 millones de euros. El año pasado, las 116 calles que mejoraron su aspecto ocuparon 371.309 metros cuadrados de superficie. En 2001, fueron 100 las que pasaron agosto entre excavadoras y, en 2000, 178.

Ayer había, sobre todo entre los fotógrafos, el deseo de que el alcalde, aunque sólo fuera por ellos, cogiera la pala y se animara a echar el primer asfalto. En la cabeza, la imagen que otros años se recogía en los periódicos. No lo hizo. El habló delante del micrófono, a pleno sol y lo hizo sobre *Madrid pavimenta Madrid*. Lo demás ya es Historia.

Saltan chispas por el 'túnel de la risa'

Benigno Blanco, de Fomento, cuestiona la profesionalidad de Manuel Melis, de la Comunidad

EL MUNDO

MADRID.—El conocido como segundo *túnel de la risa* —la nueva conexión ferroviaria Atocha-Chamartín— sigue alimentando el desencuentro entre las instituciones. Así, el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Benigno Blanco, acusa de «falta de seriedad profesional» a Manuel Melis, director general de Infraestructuras de la Comunidad, por las críticas que hizo al proyecto en una carta a Fomento cuyo contenido fue des-

velado por M2 el pasado viernes.

El nuevo trazado subterráneo entre Atocha y Chamartín tiene su punto conflictivo en la macroestación de Sol y en los cortes de Metro en Gran Vía. Blanco ha respondido una a una a todas las alegaciones de Melis, contra el que carga contundentemente: «Los contenidos de la carta del Sr. Melis acreditan una total falta de seriedad profesional y un profundo desconocimiento o desprecio de los trabajos de las Comisiones existentes entre el Ministerio de



Benigno Blanco. / CARLOS MIRALLES

Fomento, la Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid». «La carta del Sr. Melis se descalifica por sí misma», concluye Blanco.

El responsable de Infraestructuras de la Comunidad envió la

referida carta, el pasado 13 de junio, a Manuel Niño, director general de Ferrocarriles de Fomento.

Los puntos de desacuerdo expresados por Blanco son los siguientes:

Seguridad y características del túnel. Para el diseño del túnel se utiliza un diámetro interior de 8,43 metros y no de 8,30 metros como indicaba Melis. Se trata de la misma medida existente en los túneles de la última gran ampliación del Metro y en MetroSur.

Sobre la seguridad de la línea, los viajeros podrán ser evacuados por un pasillo de más de cinco metros por el que también pueden acceder ambulancias y vehículos de bomberos.

Estación de Sol-Gran Vía. Los viajeros del nuevo Cercanías podrán conectar con la línea 1 de Metro en Atocha, Sol y Gran Vía, y no sólo en Atocha como ocurre

actualmente. Ante la petición de Melis de mejoras en los vestíbulos y nuevos ascensores, Blanco apela a un nuevo proyecto entre las tres Administraciones para dar cauce a estas peticiones.

Gran Vía y Alonso Martínez. Aquí hay acuerdo. Se aumentan a cuatro los carriles abiertos (dos por sentido) durante la obra y se prevé la construcción de una estación en Alonso Martínez.

Atocha. Benigno Blanco acusa nuevamente a Melis de tener «un desconocimiento absoluto» de la información oficial. «El pozo de ataque de la tuneladora se ubicará dentro del propio recinto ferroviario y no en la plaza de Atocha como parece indicar», afirma el responsable de Fomento.

En cuanto a las obras en la M-30, hace 15 días, según Blanco, Fomento envió una carta a la Casa de la Villa con la propuesta sobre las condiciones y la financiación de la transferencia de la M-30 al equipo de Gobierno de Alberto Ruiz-Gallardón.