

M2



Imagen aérea de la M-30, que el alcalde de la capital quiere transformar completamente antes de las elecciones municipales de 2007. / JAVI MARTINEZ

El 'caso Barbadillo' irá al Tribunal de Cuentas

CARMEN SERNA

Las auditorías del Campo de las Naciones están casi listas, pero el concejal de Hacienda, Juan Bravo, ya intuye que la gestión de Jorge Barbadillo acabará en el Tribunal de Cuentas. Así lo explicó el presidente de la empresa pública en el Consejo de Administración que se celebró ayer.

Aunque tampoco descartó que el asunto acabe en la Fiscalía Anticorrupción si el interventor encuentra suficientes indicios de delito. «Si no lo llevan ellos, el PSOE denunciará el caso ante la Fiscalía», advirtió el concejal socialista, Oscar Iglesias.

El Ayuntamiento encargó, el pasado mes de junio, un informe para dictaminar las posibles irregularidades cometidas por el ex consejero delegado del Campo de las Naciones, Jorge Barbadillo. Cuatro meses después, Bravo explicó que no se puede adelantar nada de la auditoría externa e interna, hasta la semana que viene cuando, según parece, estarán terminados ambos informes.

Esta decisión ha sido muy criticada por PSOE e IU, que la tacharon de electoralista y partidista: «No se puede supeditar la transparencia de la gestión municipal al calendario electoral y retrasar la resolución de un hecho tan grave», añadió Iglesias.

Por su parte, el portavoz de IU, Inés Sabanés, advirtió que «el Tribunal de Cuentas nunca puede ser incompatible con una Comisión de Investigación que es quien tiene que pedimos responsabilidades políticas».

Además, Sabanés aseguró que «supone una gran irresponsabilidad por parte de Ruiz-Gallardón que se haga un uso partidista y partidario en todas las instituciones en las que están presentes».

En el Consejo de Administración de la empresa pública, también se decidió encargar un estudio sobre las posibilidades de traspaso del parque Juan Carlos I al Ayuntamiento de Madrid. De esta forma, esta zona verde pasaría a depender de la Concejalía de Medio Ambiente. Campo de las Naciones esperará el dictamen del informe para tomar una decisión.

550 ideas para proyectar la M-30

Urbanismo. Se han presentado un mínimo de 20 propuestas para diseñar cada uno de los 21 tramos en los que se ha dividido la autovía. A finales de noviembre se hará la adjudicación

FERNANDO MAS

La M-30 es excesiva. Excesiva en polémica, excesiva en presupuesto (3.000 millones de euros, calculó en su día el concejal de Urbanismo, Pío García Escudero), excesiva en atascos (no hace falta explicarlo) y excesiva en... ¿sex appeal? Cemento sexy al que le salen pretendientes por todos los rincones. Entre 500 y 600. Por redondear, dejémoslo en 550, que aún siguen contando propuestas.

A saber, el 7 de octubre se abrieron las plicas con las ofertas para proyectar los 21 tramos de la M-30 que el Gobierno de Ruiz-Gallardón quiere remodelar en esta legislatura. Hoy están valorando las propuestas, pero no dan abasto. Así, para empezar.

Los responsables del urbanismo y las infraestructuras de la capital se han visto desbordados por el interés de las consultoras de todo el

país. Cuentan ya que las propuestas se acercan a las 600.

Andan los técnicos, con Manuel Melis, el padre de la ampliación de la red de Metro de Madrid, a la cabeza, evaluando entre todas las ofertas cuál se ajusta más a las condiciones de cada uno de los trazados. Y con cuidado, que el Ayuntamiento ya ha desembolsado en torno a 24 millones de euros (4.200 millones de pesetas) para este concurso de proyectos.

Y no será fácil: para cada uno de los 21 fragmentos, no menos de 20 proposiciones de diseño y ejecución. Hay casos para los que han llegado incluso 30 ideas.

Tras la apertura de plicas, la valoración de cada una de las ofertas. No será hasta finales de noviembre, quizá diciembre, cuando se adjudiquen los proyectos. Eso no significa que se inicie la obra, sino que se habrá designado a la consultora encargada de proyectar, de

diseñar cada uno de los tramos. Una vez cumplido este trámite, las obras saldrán a concurso en mayo o junio de 2004 y se iniciarán tras el verano. El trazado nuevo de la M-30 de Alberto Ruiz-Gallardón estará acabado antes de las elecciones municipales de 2007.

El túnel para salvar el Nudo Supersur podría transcurrir, incluso, bajo el Manzanares

Ese fue el compromiso electoral, pero existen dudas razonables sobre su posible cumplimiento.

Los posibles retrasos pueden venir provocados por las dificultades técnicas para ejecutar las ideas iniciales planteadas sobre el papel. Un ejemplo claro de ello es el túnel

que debe servir para aliviar el tráfico en el Nudo Supersur.

Este es, quizá, el punto clave del nuevo diseño de la M-30 junto al túnel que unirá Puerta de Hierro con Pío XII para eludir la Avenida de la Ilustración y a la supresión del entramado de carriles que impiden el paso desde el Campo del Moro hasta la Casa de Campo. Esta última actuación permitiría esta zona verde con la Plaza de España.

En todas las presentaciones de la nueva M-30 se planteó que el túnel para salvar el Nudo Supersur nacería ante el Parque Tierno Galván y dejaría los coches un poco más allá de los antiguos mataderos de Legazpi.

Fuentes municipales indicaron ayer a este periódico que hay otras dos posibilidades en estudio: una, que el túnel cruce el río y vuelva hacia los mataderos, y otra que transcurra varias decenas de metros bajo el propio Manzanares.

Habitat se instala en Hermosilla



Habitat en Hermosilla
C/ Hermosilla, 11 (Calle de la Iglesia)
37.001, Hermosilla, Zamora

Habitat es una iniciativa social que promueve la integración social y el desarrollo de personas con discapacidad a través de la formación y el empleo.

habitat