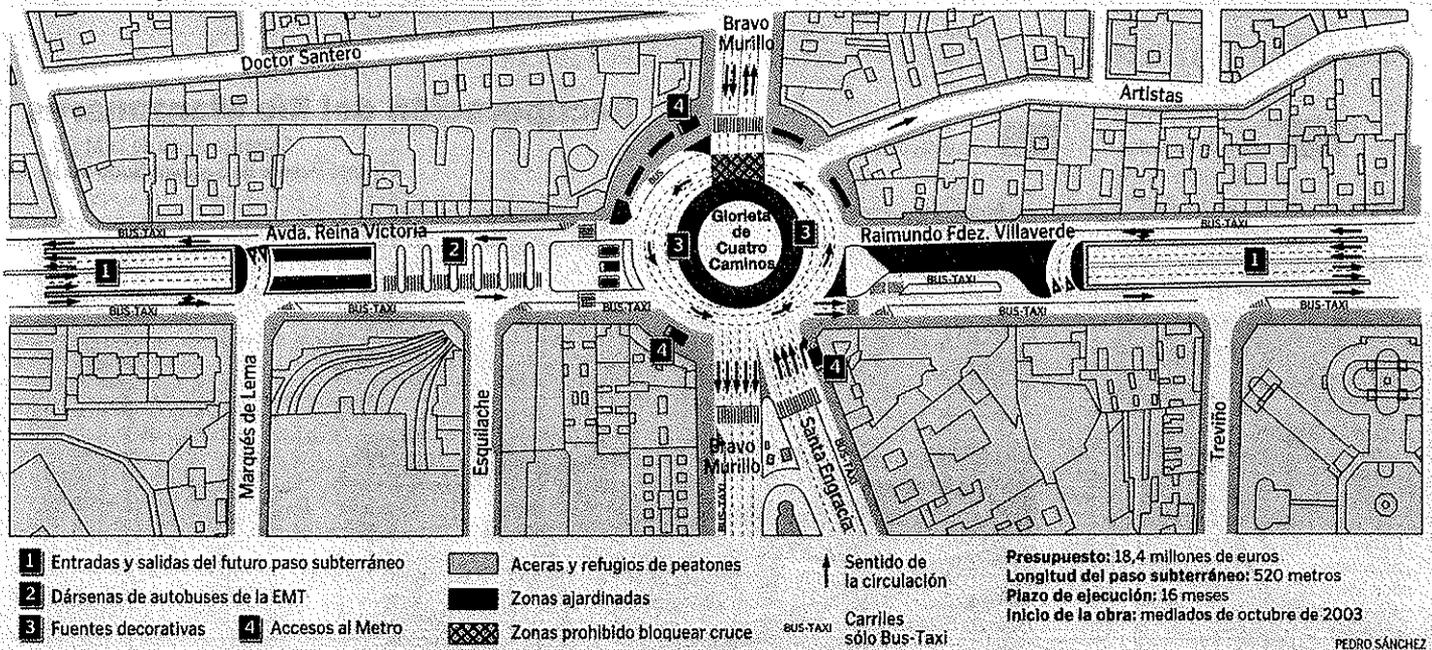


Proyecto de paso subterráneo en la Glorieta de Cuatro Caminos



Las obras para sustituir el elevado de Cuatro Caminos por un túnel comenzarán a mediados de octubre

Tendrán un plazo de ejecución de 16 meses y un importe de 18,4 millones de euros

● Durante las actuaciones se mantendrá el tráfico en superficie, con dos carriles por sentido, y puntualmente, de noche o en fines de semana, se cortará la glorieta

MERCEDES CONTRERAS

MADRID. Las obras de supresión del paso elevado de Cuatro Caminos y su sustitución por un subterráneo empezarán a mediados de octubre, según afirmó ayer el concejal de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, Pío García-Escudero, quien aseguró que estarán terminadas en febrero de 2005.

«Creemos —dijo— que como estas obras se preadjudicaron en la legislación anterior, aunque posteriormente se decidió aplazarlas, serán las primeras para reducir su coincidencia con las otras grandes actuaciones previstas en la M-30 que necesitan unos pasos previos antes de comenzar».

Adjudicación definitiva

«Por ello —añadió— irá al próximo Pleno su adjudicación definitiva, a la misma unión temporal de empresas (UTE), formada por ACS y FCC, con un plazo de duración de 16 meses y con el mismo presupuesto previsto, 18,4 millones de euros».

La complejidad de la obra, con un doble túnel independiente de dos carriles por sentido y una longitud de más de 500 metros, la describió así el concejal: «Será necesario —dijo— hacer tres tipos de excavación: al aire libre la zona de las rampas y con pantallas la siguiente,

mientras que la zona central del túnel se realizará en mina de manera manual».

Entre las líneas de Metro

«Hay que tener en cuenta —afirmó— que habrá que salvar, en el subsuelo, las líneas 1 y 2 de Metro, las más antiguas que discurren muy cerca de la superficie, y la 6, por lo que el túnel se encajará entre ambas. Además, la existencia de las cocheras en Reina Victoria nos duplicará los subterráneos. También se tendrá en cuenta la posibilidad de que la línea 3 se amplíe, en un futuro hacia San Francisco de Sales y

Reina Victoria». Pese a ello, estas líneas, al igual que las galerías del Canal no se verán afectadas, aunque será necesario desviar tres colectores de saneamiento, las líneas telefónica y las eléctricas, las canalizaciones de gas y los servicios municipales.

Mantener el tráfico

Durante la obra se mantendrán dos carriles por sentido en superficie, así como los movimientos entre Bravo Murillo y Santa Engracia, pero se cortará desde el primer momento el elevado.

«En momentos puntuales —aseguró Pío García-Escudero—, como puede

El proyecto tiene dos túneles independientes de dos carriles por sentido y una longitud de más de 500 metros

ser la retirada del tablero, se cortará el tráfico en la glorieta, pero se hará de noche o en fines de semana. Además, habrá una coordinación total con el área de Movilidad».

La imagen final que ofrecerá luego Cuatro Caminos será similar a las remodelaciones realizadas en Atocha, en época de Tierno Galván, o en Santa María de la Cabeza, en la anterior legislación.

Espacio peatonal

«Se recuperará el espacio en superficie —añadió el concejal Pío García-Escudero— para dársenas de autobuses tanto en Reina Victoria como en Raimundo Fernández Villaverde y, lo más importante, es que recuperaremos un espacio urbano que los vecinos agradecen a la hora de disfrutarlos peatonalmente».

«Esta plaza —afirmó— era una encuentro de caminos y ahora se reordenará, dotándola de mayor espacio para el viandante y se renovarán la pavimentación, el mobiliario urbano y el alumbrado».

En algo más de un mes, por tanto, empezará la primera gran obra de las anunciadas por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón.

PSOE e IU, a favor de la supresión del paso y en contra de un nuevo túnel

MADRID. El concejal socialista de Madrid Félix Arias pidió ayer al equipo de gobierno municipal que realice un estudio de la situación del tráfico en el entorno de la glorieta de Cuatro Caminos antes de acometer la construcción de un nuevo túnel en la zona en sustitución del paso elevado. En este sentido, el concejal socialista se mostró favorable al desmantelamiento del paso elevado, aunque

en contra de que se realice en los mismos términos en que estaba previsto desde la pasada legislación y sin hacer un estudio previo para analizar si es necesario un nuevo túnel en la ciudad. En su opinión, debería analizarse de forma global la situación del tráfico de la zona y, si se comprobase que es necesaria la construcción de un nuevo túnel, anticipó que su grupo lo apoyaría, pero matizó

que tal vez no haga falta esta infraestructura para la ciudad. Por su parte, el concejal de IU en Madrid Justo Calcerrada se mostró favorable a la supresión del paso elevado de Cuatro Caminos, pero en contra de la construcción de un nuevo túnel para atravesar esta glorieta. Al respecto, considera positivo el desmantelamiento del paso pero no la construcción de un nuevo túnel.