

—FIRMADO EL CONVENIO CON FOMENTO—

Las 20 actuaciones sobre la M-30 comenzarán en un año

CARMEN SERNA
MADRID.— Tal día como hoy, dentro de un año, la M-30 estará patas arriba. Pero los conductores no tienen de qué preocuparse, el compromiso del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, es que no se producirá ni un sólo corte de tráfico.

La herida de la ciudad, como tanto le gusta denominarla al regidor, va a tomar la forma de una vía urbana integrada en las zonas que ha fragmentado durante años: «En su momento se construyó en lugares donde no se había expandido la ciudad, o en zonas que quedaron fracturadas, con la consiguiente pérdida de la calidad de vida», explicó el alcalde.

El plan de Ruiz-Gallardón se traduce en un ambicio-

so proyecto de reforma integral de la autovía que tiene previsto 20 actuaciones diferentes en los 30 kilómetros de carretera que rodean la capital. El primer paso para hacer del sueño una realidad lo protagonizaron ayer el

alcalde y el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, tras la firma de un acuerdo que permite al Ayuntamiento empezar a transformar la vía sin que llegue la polémica recepción (y la cantidad de dinero que tiene que acompañarla) que tantos dolores de cabeza trajo al anterior alcalde, José María Álvarez del Manzano.

El convenio permite al Consistorio madrileño sacar inmediatamente a concurso público la licitación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de remodelación de la M-30 en cada uno de los tramos que se van a ver afectados por la reforma. Todos los proyectos se van a licitar al mismo tiempo para que las obras se realicen simultáneamente. / Sigue en la página 2

SUCESOS

La policía detiene a una mujer tras encontrar a su pareja muerta con golpes en la cabeza

MADRID.— Una mujer fue detenida ayer por la noche por la Policía Nacional en su domicilio en el madrileño distrito de Salamanca, tras encontrar en la vivienda el cadáver de su pareja, un varón de 49 años.

Esta es la víctima número setenta y dos de la violencia en Madrid desde que comenzó el presente año y la cuarta en episodios que se pueden relacionar con la violencia doméstica. El cuerpo del fallecido, de iniciales J.G.A. y nacido en 1954, fue hallado en su casa de la calle Béjar con varias fracturas y diversos golpes en la cabeza. / Sigue en la página 4



Empleados de la funeraria trasladan el cadáver. / P.T.



Uno de los carteles que anuncian los cortes de tráfico, ayer, en la entrada de la Casa de Campo / PACO TOLEDO

El tráfico y las prostitutas no desaparecen

PABLO HERRAIZ

MADRID.— Casa de Campo, 10.30 horas. El primer día de los cortes de tráfico temporales no se nota demasiado. Al menos, en la circulación de vehículos. El hecho de que ayer, uno de agosto, fuera el primer día de entrada en vigor de la medida tomada por Ruiz-Gallardón, se notó. Madrid está mucho más vacío que de costumbre, y en la Casa de Campo también se pudo apreciar.

Pasado el mediodía, uno de los agentes de la Policía Municipal que custodian los accesos cortados, comenta que no hay casi coches en todo este espacio verde. También dice que nadie ha intentado infringir la prohibición de circular por la carretera de Roda-

Los cortes de circulación en la Casa de Campo han desplazado a las meretrices africanas a la zona de las rumanas

jos ni el paseo de los Plátanos, que forman la mayor parte del eje que atraviesa de este a oeste el recinto. «Eso sí, porque estamos nosotros, que si no la gente apartaría las vallas», añade.

Para que la medida no sorprenda a nadie, un buen número de señales avisan a los conductores de que no se puede acceder a ciertas partes del pulmón. Y junto a las vallas, los policías.

Entre los afectados por esta

medida no están sólo los conductores, sino también las prostitutas, que tenían la zona ahora restringida como uno de sus principales lugares de trabajo.

Apenas 24 horas antes, no se veían casi prostitutas, y parecía que la nueva medida contra el tráfico también podría desplazarlas a ellas. Sin embargo, ayer se pudo comprobar que no han desistido. La carretera de Rodajos era el principal asentamiento de

las meretrices subsaharianas, que ahora se han mudado a la carretera del Teleférico. Y en esta última, precisamente, es donde se concentran las rumanas. Ahora, ambos grupos comparten carretera, aunque ojo: juntas, pero no revueltas. Las rumanas se concentran en la carretera del Teleférico, y las africanas, en su prolongación hacia el oeste, el Paseo de los Pinos.

Dos trabajadoras de los servicios de limpieza de la Casa de Campo, que caminan por el paseo de los Pinos, dicen que «no ha cambiado nada. Las chicas son las mismas, sólo que las africanas se han subido hasta aquí. No hay ni una menos». / Sigue en la página 3

OCIO

David Civera, Antonio Vega y Lucrecia en las fiestas de Centro y Bebo Baldés en el Metro

MADRID.— Hoy sábado, con el pregón de Teresa Rabal, comienzan las fiestas del distrito Centro, que fueron presentadas por el concejal Luis Asúa y en las que actuarán David Civera, Antonio Vega y Lucrecia. Por otra parte, el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, presentó el programa *Agosto en movimiento*, que llevará a estaciones la música de Bebo Baldés y Diego «El Cigala», de Reinalgo Creagh y teatro. **Página 4**

La firma permite licitar ya los 20 proyectos de actuación de la M-30

La Comisión de Gobierno aprobó ayer el presupuesto para el estudio técnico de todas las intervenciones sobre la circunvalación

Viene de la página 1

Entre caballeros está feo hablar de dinero. Por eso, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha preferido ponerse de acuerdo con el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, para tener manos libres en la actuación de la M-30 y que los técnicos aprovechen los calores del verano para ponerse de acuerdo en la cifra que debería de recibir el Consistorio al mismo tiempo que el título de propiedad de la circunvalación.

Conscientes de las premuras que le obligan a iniciar las obras dentro de un año exacto si quieren inaugurarla dentro de esta legislatura, el Ministerio de Fomento ha consentido en dar el permiso para que el Ayuntamiento tenga las manos libres y reconvierta la M-30 dentro del «entramado urbano en el que ha quedado presa». De la propiedad, el acuerdo sólo habla de «una voluntad por ambas partes de proceder a la cesión o transferencia de la M-30 al Ayuntamiento».

La firma del convenio no fue la única actuación que inició ayer el equipo municipal en este sentido. Además, la Comisión de Gobierno aprobó una partida de 23 millones a cargo de los correspondientes presupuestos para sufragar los gastos de la licitación de los proyectos en las 20 actuaciones que tienen previstas que se inicien en 2004.

Eso sí, el Ministerio de Fomento se va a reservar, no sólo la propiedad de la carretera durante la licitación de los proyectos, sino que el Ayuntamiento de Madrid se compromete «a tenerlo informado de las actuaciones dimanantes de dicha autorización, hasta tanto se haya formalizado y aprobado por los órganos competentes el acta de cesión de la repetida vía M-30».

Nada de fechas concretas, nada de cifras. Sólo las premuras que tiene Ruiz-Gallardón por que dentro de un año justo comiencen las primeras obras si quiere tener la circunvalación lista para las próximas elecciones municipales. «Este plan de remodelación pretende cerrar las heridas, recuperar la calidad de vida en algunas zonas de la capital y mejorar los criterios de eficacia de la movilidad», insistió ayer el regidor madrileño.

Por si se había olvidado con este convenio y esta iniciativa de remodelación quién es el verdadero dueño de la carretera, el ministro Álvarez Cascos recordó que Fomento no puede renunciar «a la titularidad de las carreteras ni a la continuidad de la red», pero en este caso, en el que la ciudad ha asumido a la vía dentro de su trazado, «la continuidad está garantizada y los Ayuntamientos están más capacitados para iniciar proyectos de reforma que se adecúen a las necesidades de los ciudadanos».

La única que se ha atrevido a ponerle nombre y apellidos a la aportación obligada que debería de hacer Fomento ha sido el portavoz de IU, Inés Sabanés, quien advirtió que el Ayuntamiento no podría aceptar la M-30 con menos de 100 millones de euros, «basándonos en un informe que hizo el Ayuntamiento que cifraba las necesidades de reforma de la circunvalación en 84 millones de euros, sin contar con la zona de asfalto insonorizado que habría que colocar donde más cerca está la carretera de las viviendas de los vecinos».

Después de esta primera firma, Ruiz-Gallardón y Álvarez Cascos tendrán que ponerse de acuerdo en los términos que seguirán al traspaso definitivo de la M-30 al patrimonio municipal. Los pasos que restan para ultimar el convenio son la aprobación del Gobierno nacional y la concreción de las compensaciones económicas que llevarán en la maleta la autovía.

Álvarez Cascos por si acaso ya se ha escudado en este paso para no cargar sólo con las culpas de una posible infravaloración: «Será el Consejo de Ministros quien apruebe ahora este texto y el acuerdo establecerá el porcentaje del presupuesto de mantenimiento de la vía que se cederá a las arcas municipales».

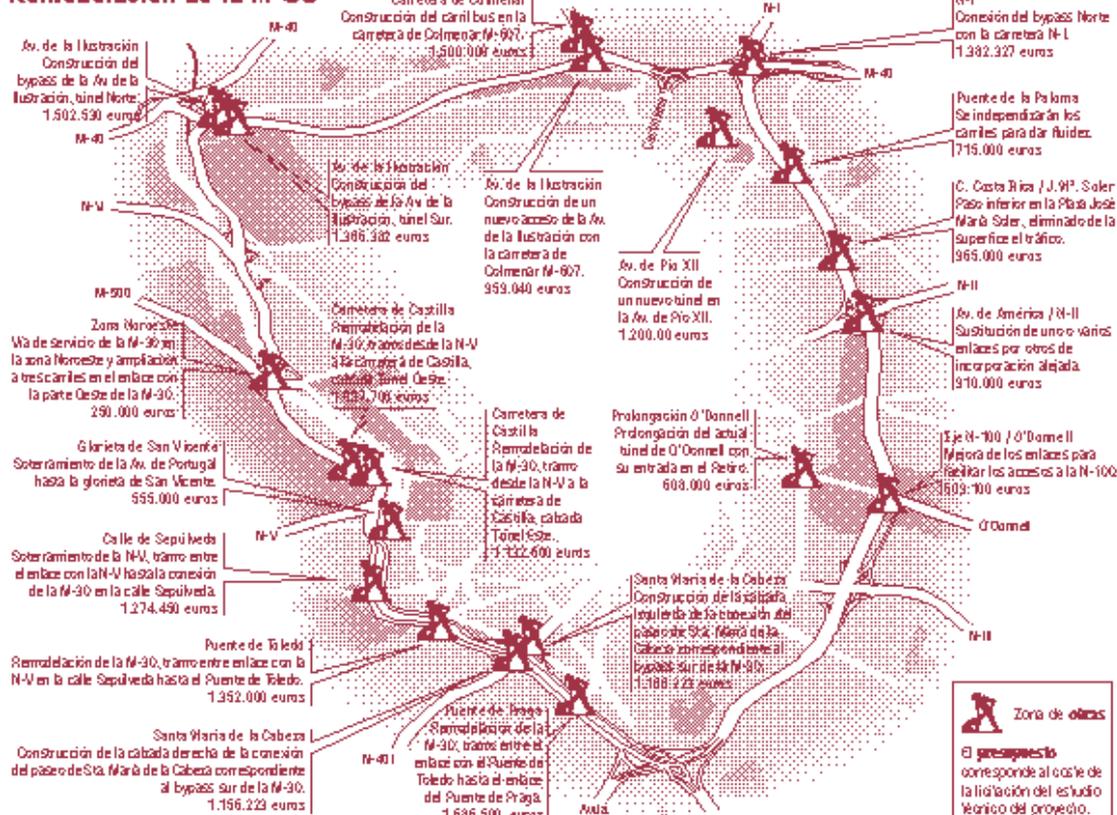
La reforma de la M-30 ha sido uno de los proyectos estrella del cambio de la ciudad que quiere dar Ruiz-Gallardón: «Se trata de que la ciudad se encuentre consigo misma, pues la circunvalación separa

zonas urbanas próximas y crea barreras en lugares especialmente representativos», insistió ayer el alcalde.

Las vacaciones serán el tiempo perfecto para que el Consistorio establezca los tiempos en los que se realizarán las obras. Ruiz-Gallardón dejó claro que las obras se van a iniciar al mismo tiempo para que todas se concluyan en unos tres años.

Las actuaciones más importantes serán el soterramiento bajo el cauce del Manzanares del tramo suroeste de la M-30 a su paso por Arganzuela, junto con la remodelación de los enlaces de la Paloma; Costa Rica y la N-II; la construcción de un gran puente en la zona de Embajadores; una vía de servicio entre Puerta de Hierro y la glorieta de Tabarca; una carretera entre el barrio del Pilar y la M-40 y dos plataformas de transporte público a través de los nuevos barrios del norte de Madrid hasta el intercambiador de la plaza de Castilla, que se soterrará al mismo tiempo.

Remodelación de la M-30



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid.

EL MUNDO

Una petición antigua

La recepción de la circunvalación ha sido una de las zonas de conflicto más importante entre Fomento y el Ayuntamiento de Madrid. La cantidad que debe acompañar como gastos de mantenimiento de la vía fue el escollo principal que motivó la ruptura de las conversaciones entre Álvarez Cascos y la anterior corporación que anhelaba lo mismo que Ruiz-Gallardón, hacerse con la carretera.

Aunque el ministro de Fomento ha insistido en que es el nuevo instrumento legal (poder firmar un acuerdo para iniciar proyectos de

C. S.

«Empezar a actuar sobre la M-30 sin que se haya hecho una evaluación de las condiciones del traspaso y con qué financiación se va a realizar es una chapuza». La dura crítica es de la portavoz socialista, Trinidad Jiménez, que ayer insistió en que «no se puede hablar del traspaso sin abordar un plan general de movilidad, si queremos la M-30 para que se convierta en más túneles que absorban más coches...».

La oposición califica de «chapuza» la forma de actuar de Gallardón

La socialista fue más allá y aseguró que «todo lo que venga de Álvarez Cascos me produce una profunda desconfianza pues todo lo que ha pasado por sus manos ha salido mal y no es eso lo que quiero para Madrid».

Entre sus críticas, Jiménez señaló que es sospechoso que rechazara continuamente los intentos de recepción de la M-

30 por parte de la anterior corporación y que ahora la conceda así como así. «Al final va a ser verdad que es un pago por el consentimiento de Ruiz-Gallardón a las obras de la estación de Cercanías en Sol».

De opinión parecida se mostró ayer la portavoz de IU, Inés Sabanés, que advirtió que «no tiene sentido que se vayan a li-

cular 20 proyectos de actuación cuando la carretera aún no es de titularidad municipal, no se debe de pagar con dinero de todos los madrileños una obra que no es del Consistorio».

IU criticó «la parafernalia que ha rodeado el simple acuerdo para adjudicar los estudios» y pidió al alcalde que afronte una verdadera «negocia-

ción para que Fomento pague como debe la negligencia que ha venido demostrando año tras año con esta vía».

«Este convenio viene a ser un simple cambio de cromos por el cual el alcalde transige con el caos que supondrá la obra de la estación de Cercanías de Sol y Fomento, y a cambio, le permite al alcalde comenzar a vender su proyecto de reforma de la M-30, con gran magnificencia por parte del Gobierno municipal», añadió Sabanés.