



APERTURA DE LA CONEXIÓN DE LAS AVENIDAS DE LA ILUSTRACIÓN Y DEL VENTISQUERO DE LA CONDESA

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD 2003-2007

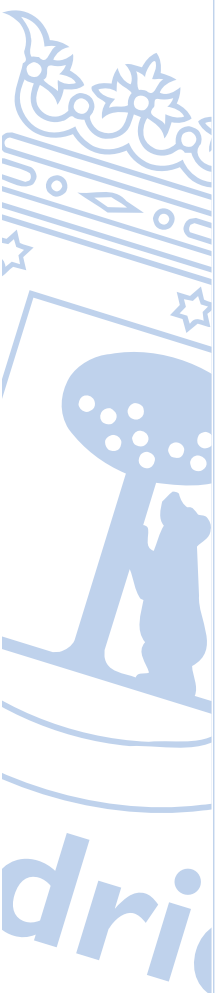


madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

ÍNDICE

La actuación en cifras _____	3
Situación anterior _____	4
Objetivos de la actuación _____	5
Eje Avenida de la Ilustración - Ventisquero de la Condesa _____	6
Calidad ambiental _____	8
Seguridad vial _____	9
Movilidad _____	10
Servicio de información y atención al ciudadano _____	11



Imágenes de portada:
Cubierta ajardinada del túnel en la avenida de Betanzos y trazado subterráneo.

MARZO DE 2007

LA ACTUACIÓN EN CIFRAS

DATOS TÉCNICOS

Longitud total de nuevo viario	3.465 m
Longitud en túnel	1.454 m
Longitud en rampas de acceso	1.429 m
Longitud viario en superficie	582 m

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Excavación en mina	63.255 m ³
Vaciado entre pantallas	192.762 m ³

ESTRUCTURAS

Hormigón	86.385 m ³
Acero corrugado	11.374.324 kg
Pilotes	39.467 m
Micropilotes	6.642 m

PAVIMENTACIÓN Y URBANIZACIÓN

Bordillo hormigón	12.761 m
Mezclas asfálticas	25.901 m ²
Loseta hidráulica	9.270 m ²
Adoquinado	3.192 m ²

INSTALACIONES DEL TÚNEL

Proyectores y luminarias	686 ud
Ventiladores	28 ud
Cable sensor detección de incendios	2.446 m
Bocas de incendios	46 ud
Extintores	46 ud
Salidas de emergencia al exterior	2 ud
Salidas de emergencia con conexión entre túneles	1 ud
Detectores CO/ NO ₂	28 ud
Cámaras circuito cerrado de televisión	22 ud
Postes SOS	27 ud
Altavoces	80 ud
Paneles de información y señalización variable	3 ud

AJARDINAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO

Nueva plantación:	
Árboles	713 ud
Arbustos	19.559 ud
Tapizantes y trepadoras	3.492 ud
Bancos	51 ud
Papeleras	44 ud
Fuente ornamental	1 ud
Fuentes de agua potable	4 ud
Pista juego petanca	1 ud
Equipamiento juegos infantiles	2 ud

INICIO DE LAS OBRAS

ABRIL 2005

FINALIZACIÓN

MARZO 2007

INVERSIÓN

73.652.641 EUROS

SITUACIÓN ANTERIOR

Anteriormente a la construcción de este Eje, existía una barrera entre los barrios situados al norte y al sur del distrito de Fuencarral-El Pardo, dividido longitudinalmente por la avenida del Cardenal Herrera Oria.

Por otra parte, era imposible dar continuidad a la avenida de Betanzos en superficie, debido a las numerosas edificaciones y aparcamientos situados en el tramo comprendido entre la calle Fermín Caballero y la propia avenida del Cardenal Herrera Oria.

Esta situación contribuía a la existencia en la zona de un importante nivel de contaminación acústica y ambiental, así como de inseguridad vial en calles con una alta intensidad de tráfico del entorno, como Ginzo de Limia, Isla de Arosa e Isla de Tabarca.

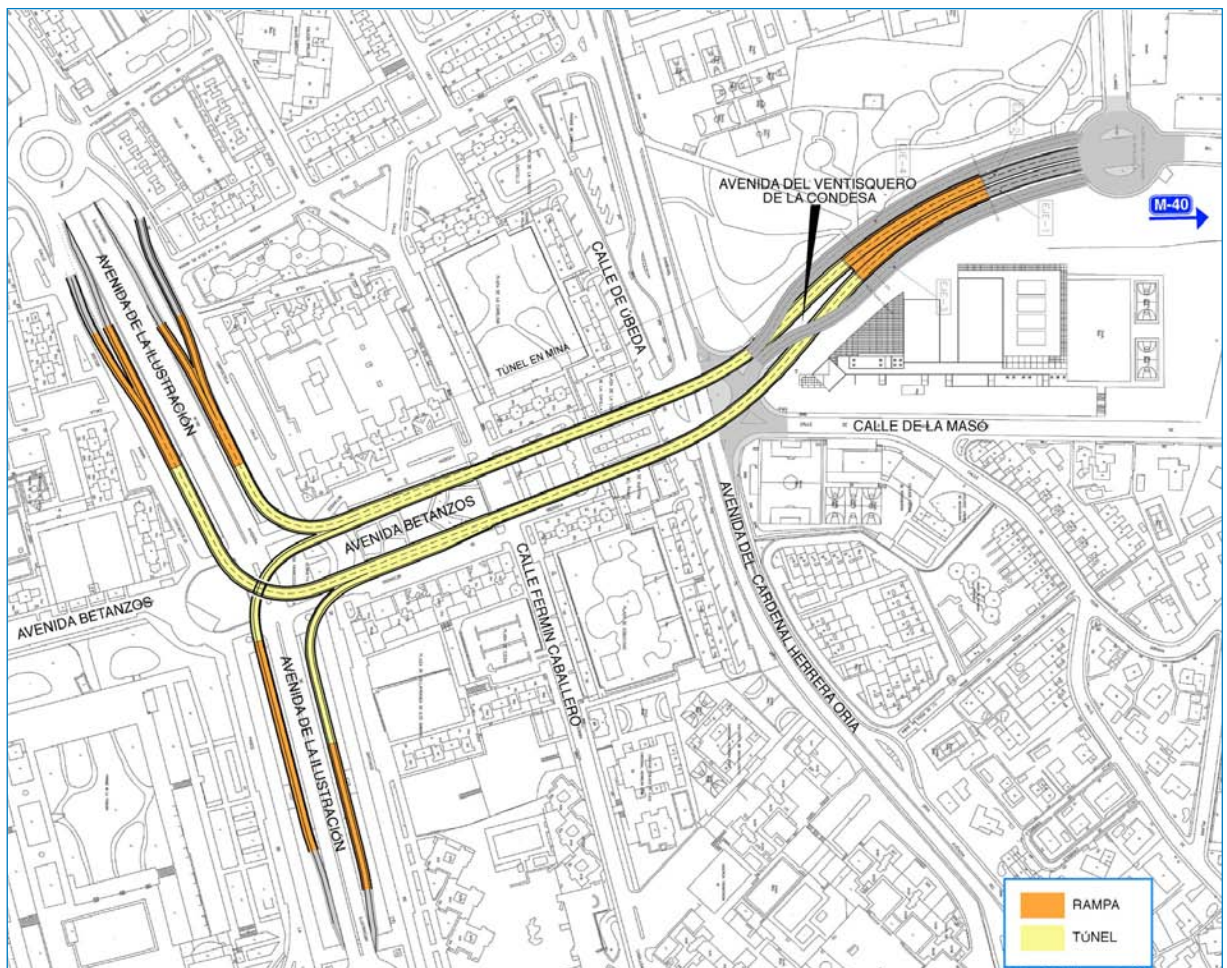
Estas calles eran utilizadas como itinerarios alternativos para desplazarse desde la avenida de la Ilustración hasta Ventisquero de la Condesa.



Vista de la avenida de Betanzos antes de su remodelación.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Permeabilizar la barrera existente entre los barrios situados al norte y al sur del distrito de Fuencarral, dividido longitudinalmente por la avenida del Cardenal Herrera Oria.
- Conectar las avenidas de la Ilustración y del Ventisquero de la Condesa, lo que permite dar continuidad subterránea a la avenida de Betanzos y comunicar de forma directa a los 27.000 vecinos de Mirasierra, los 25.000 futuros residentes del nuevo desarrollo de Montecarmelo y los 9.000 que tendrá Arroyo Fresno, todos ellos situados en Fuencarral Norte, con los 51.000 vecinos del Barrio del Pilar, en Fuencarral Sur.
- Además, el Eje Ventisquero de la Condesa-Avenida de la Ilustración se configura como un itinerario alternativo que facilita la conexión con la M-40, a través del viario de carácter local formado por el tramo central de Ventisquero de la Condesa y sus prolongaciones en ambos extremos.
- El nuevo eje vertebra un área estratégica donde existía una importante fractura urbana, facilitando la movilidad de las más de 100.000 personas que residen o van a residir en la zona.



Planta del túnel.

EJE AVENIDA DE LA ILUSTRACIÓN - VENTISQUERO DE LA CONDESA

El Eje Ventisquero de la Condesa-Avenida de la Ilustración forma parte de la política de movilidad del gobierno municipal, orientada a potenciar los distribuidores de tráfico y mejorar la conectividad entre los distintos barrios de la ciudad.

Las actuaciones en la avenida del Ventisquero de la Condesa, se dividen en dos grandes proyectos. El primero ha consistido en la prolongación de la citada avenida hacia el norte en un tramo de 2.951 metros de longitud para conectarla con el segundo gran anillo distribuidor de tráfico de Madrid, que es la M-40. Esta actuación fue puesta en servicio el 15 de noviembre de 2005.

El segundo proyecto consiste en la prolongación de la avenida del Ventisquero de la Condesa hacia el sur, hasta enlazar con la avenida de la Ilustración (M-30) mediante la construcción de un eje subterráneo.

Su trazado discurre entre la glorieta de José Francisco de Isla, en la avenida de la Ilustración a la altura de la avenida de Betanzos, y la glorieta de la Pradera de Navalusilla, situada en Ventisquero de la Condesa.

Está formado por dos túneles unidireccionales con dos carriles de 3,50 metros de anchura cada uno, cuyo trazado permite realizar todos los movimientos posibles con ambas avenidas, lo que mejora sensiblemente la conectividad.



Acceso al túnel desde la avenida de la Ilustración.

En total, se han construido nuevos viales con una longitud de 3.465 metros, de los que 1.454 metros discurren en túnel, 1.429 metros corresponden a rampas de acceso y otros 582 metros a viario en superficie.

Las obras se iniciaron en abril de 2005 con un plazo de ejecución de 24 meses y su presupuesto es de 73,6 millones de euros.



Interior de los túneles.



CALIDAD AMBIENTAL

La calidad ambiental de la zona de influencia del tramo soterrado se verá incrementada:

- Al eliminar de la superficie 30.000 vehículos diarios.
- Como consecuencia de la mejora de la fluidez del tráfico.
- Al reducirse drásticamente la contaminación acústica.
- Por el tratamiento paisajístico realizado en superficie, habiéndose plantado 713 árboles, de ellos, 318 en la propia obra y 395 en los cercanos parques de Arroyo Fresno y Ana Tutor, así como 19.559 arbustos y 3.492 plantas tapizantes. Esta plantación supone un notable incremento respecto a los 283 árboles talados y 384 trasplantados con motivo de la ejecución de los trabajos.
- Al mejorar el paisaje urbano con la instalación de nuevo mobiliario urbano como bancos, una fuente ornamental, fuentes de beber, papeleras, juegos infantiles y una pista de petanca.



Incorporación a la avenida de la Ilustración desde el túnel.

SEGURIDAD VIAL

La conexión directa desde la avenida de Ventisquero de la Condesa con la avenida de la Ilustración a través de dos túneles unidireccionales de dos carriles cada uno, garantiza una mayor fluidez del tráfico y una más fácil accesibilidad en el distrito de Fuencarral, mejorándose la movilidad en todo el entorno de la avenida Cardenal Herrera Oria.

Además, el nuevo túnel aporta una mayor seguridad vial al incorporar modernos mecanismos de control, entre los que se encuentran:

- 20 ventiladores
- Circuito cerrado de control mediante 22 cámaras de televisión
- 27 postes SOS
- 3 salidas de emergencia
- 80 altavoces
- 686 proyectores y luminarias
- 2.446 metros de cable fibroláser para detección de incendios
- 46 Bocas de Incendio Equipadas (BIES)
- 46 extintores
- 3 paneles de señalización variable



Sistemas de seguridad instalados en el túnel.

MOVILIDAD

Está previsto que la nueva infraestructura alcance intensidades de tráfico moderadas, en torno a un máximo de 30.000 vehículos diarios.

Teniendo en cuenta el menor recorrido que deberán efectuar y la mejora de la fluidez de la circulación, los usuarios se ahorrarán cada año más de 350.000 horas de viaje, lo que redundará en una mejora de su calidad de vida.



A la derecha, salida a la avenida de la Ilustración desde el túnel. A la izquierda, entrada al subterráneo dirección Ventisquero de la Condesa.



Carteles direccionales en el interior del túnel.

SERVICIO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO

Con motivo de la ejecución del Eje Ventisquero de la Condesa-Avenida de la Ilustración, el Ayuntamiento abrió en abril de 2005 un Punto de Información entre las avenidas de la Ilustración y de Betanzos en el que se han recibido 4.009 visitas, respondido 3.696 consultas y distribuido 6.000 folletos informativos.



Situación del puesto de información en la avenida de Betanzos esquina con avenida de la Ilustración.



Punto de información.