



# FINALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DE LA VÍA DE SERVICIO DE LA M-30 EN LA ZONA NOROESTE Y LA AMPLIACIÓN A TRES CARRILES EN EL ENLACE CON LA PARTE OESTE DE LA M-30

Agosto de 2006

PAPEL RECICLADO

madrid **30**  
calle



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

## ÍNDICE

<b>LA REMODELACIÓN EN CIFRAS</b> .....	1
<b>OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN</b> .....	2
<b>SITUACIÓN INICIAL</b> .....	3
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b> .....	4
<b>ESTUDIO DE TRÁFICO</b> .....	5
<b>INTEGRACIÓN EN LA ESCENA URBANA</b> .....	6
<b>PUNTO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO</b> .....	7



## LA REMODELACIÓN EN CIFRAS

### DATOS TÉCNICOS

Longitud de viales afectados .....5.500 m

#### Movimiento de tierras

Excavaciones .....163.313 m<sup>3</sup>

Terraplenes y rellenos.....40.677 m<sup>3</sup>

Transporte a vertedero .....121.947 m<sup>3</sup>

#### Firmes

Aglomerado.....208.879 m<sup>3</sup>

#### Estructuras y acabados

Acero corrugado .....2.284.372 kg

Encofrados .....8.735 m<sup>3</sup>

Hormigón.....14.949 m<sup>3</sup>

Pantalla de pilotes .....13.445 ml

Revestimientos fonoabsorbentes.....6.534 m<sup>2</sup>

Pantallas acústicas.....4.185 m<sup>2</sup>

Muros .....3.580 m<sup>2</sup>

### ESTUDIO DE TRÁFICO

Volumen total de vehículos que circulan en la zona noroeste de la M-30 .....80.000 vehículos/día

### PROGRAMA DE AJARDINAMIENTO Y REFORESTACIÓN

#### Ajardinamiento

- Superficie ajardinada .....4.975 m<sup>2</sup>

- Árboles a plantar .....618 ud

- Arbustos a plantar.....11.000 ud

#### Reforestación

- Árboles talados .....477 ud

- Árboles trasplantados .....114 ud

- Reforestación compensatoria (árboles) .....5.930 ud

### DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

INICIO DE LAS OBRAS ..... octubre 2004

FINALIZACIÓN PREVISTA DE LAS OBRAS ..... octubre 2006

FINALIZACIÓN REAL DE LAS OBRAS.....agosto 2006

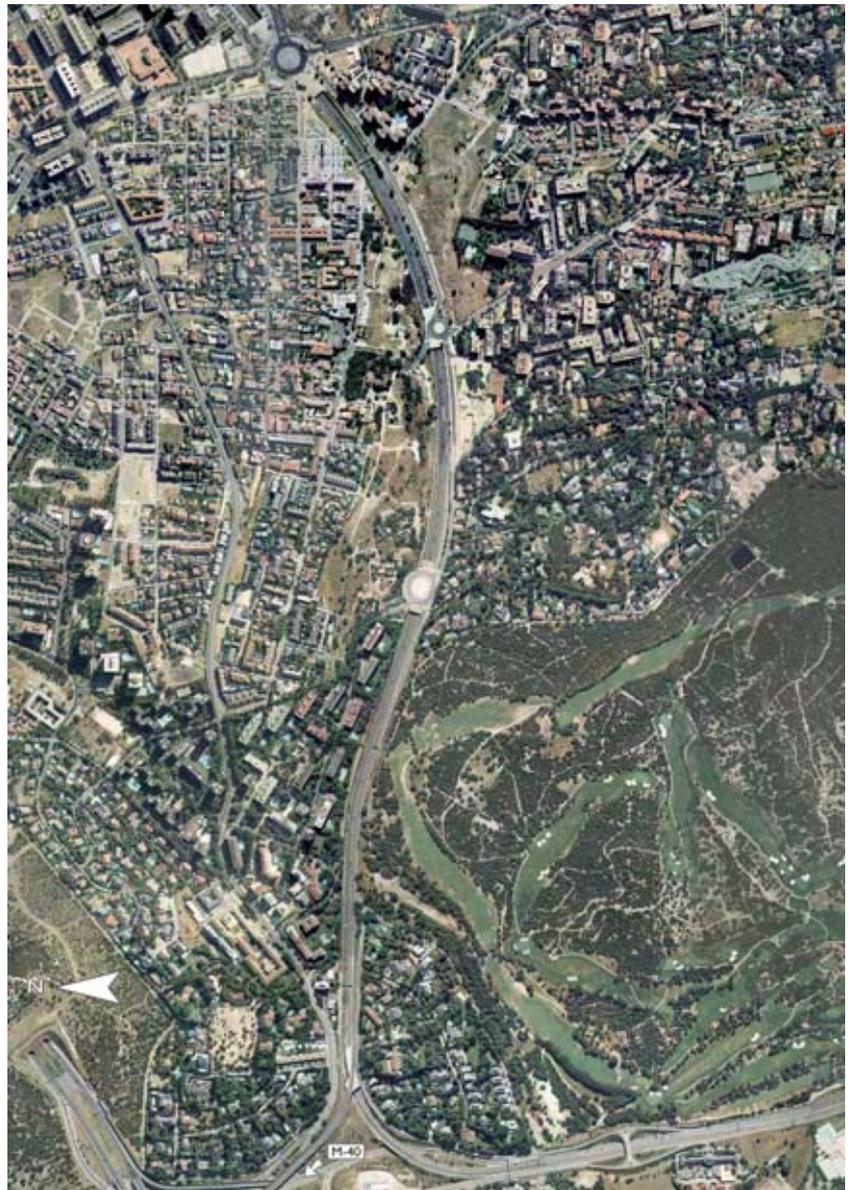
INVERSIÓN..... 42.609.551 euros



Ampliación del tronco y remodelación del acceso al Instituto Llorente (en la actualidad Centro de Restauración de Patrimonio Nacional).

## OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Proporcionar mayor accesibilidad hacia y desde la M-30 a todo el entorno urbano de la zona.
- Mejorar la salida hacia la M-40 y la carretera de El Pardo, dotándola de una mayor fluidez de tráfico e incrementando la seguridad viaria de ese punto, que cuenta con altos niveles de circulación.
- Conectar la M-30 con el nuevo eje Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana a través del Camino de los Pinos. Este eje conectará, en parte a través de un túnel, el distrito de Tetuán y la M-30 descargando de tráfico las vías locales del citado distrito.
- Preparar la conexión de la M-30 con el futuro By-Pass Norte y su conexión con la A-1.



Vista aérea antes de la actuación.

## SITUACIÓN INICIAL

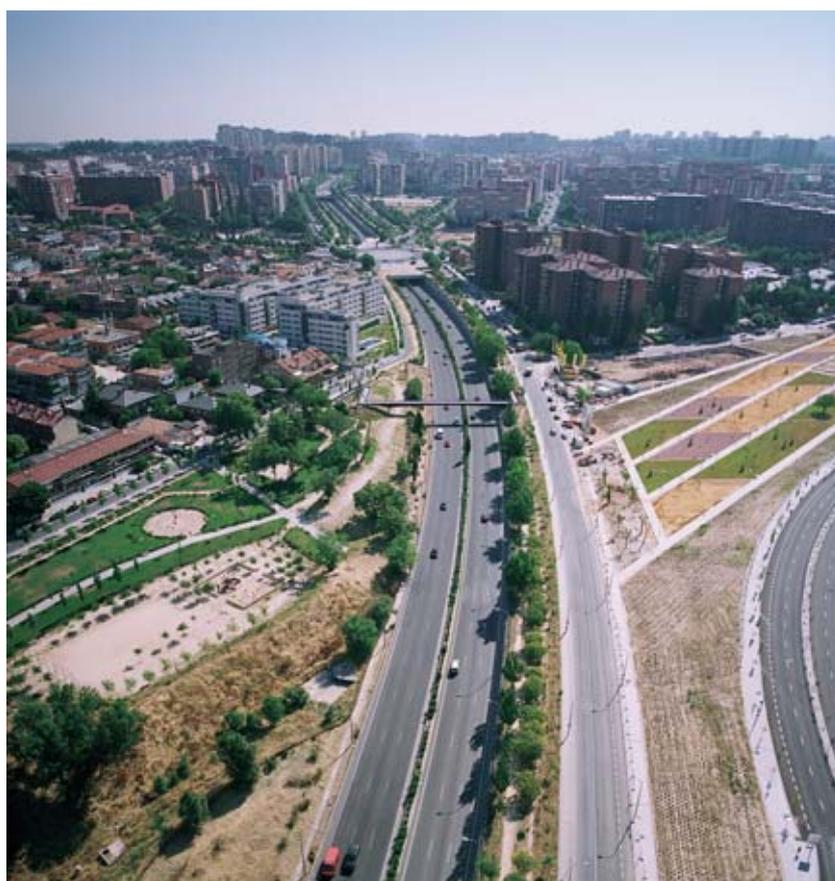
El trazado de la M-30 en la zona noroeste constituía una muestra de la falta de adaptación de esta vía a las necesidades derivadas no solo de la movilidad, sino también del crecimiento urbano.

El tramo comprendido entre la Avenida de la Ilustración (al este) y la conexión de la M-40 (al oeste), se había desbordado por el crecimiento de la ciudad. Sus calzadas discurren deprimidas entre muros de diferentes alturas, resultando insuficientes y aisladas, por carecer de conexiones idóneas para facilitar el acceso a los barrios y enlazar con capacidad suficiente con la M-40.

El tramo comprendido entre la glorieta de Mariano Salvador Maella y la carretera de El Pardo carecía de capacidad suficiente para absorber, tanto el tráfico procedente de la Avenida de la Ilustración como el del futuro bypass norte y constituía un punto habitual de retenciones por los cuellos de botella que formaban sus calzadas.

Entre las glorietas de Mariano Salvador Maella y Francisco Bayeu y Subías, la M-30 carecía de entradas y salidas hacia los núcleos residenciales de los barrios de Peñagrande, El Pilar, en el distrito de Fuencarral-El Pardo y de Valdezarza en el de Moncloa-Aravaca.

Lo mismo ocurría con el enlace de la M-30 a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda, que no contaba con todos los movimientos de tráfico necesarios para incorporarse desde y hacia la vía.



*Vista aérea antes de la actuación.*

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### Mayor capacidad

Se ha construido un carril más por sentido en el tramo comprendido entre la glorieta de Mariano Salvador Maella y la carretera de El Pardo, que tenía tres carriles, excepto en el tramo situado entre esta carretera y el acceso a la M-40, que solo tenía dos.

### Nuevos accesos y vías de servicio

Entre las glorietas de Mariano Salvador Maella y Francisco Bayeu y Subías se ha creado, al norte, una vía de servicio de dos carriles, y adecuado la existente vía de servicio en la zona sur facilitando las entradas y salidas hacia los núcleos residenciales de los barrios de Peñagrande, El Pilar, en el distrito de Fuencarral-El Pardo y de Valdezarza, en Moncloa-Aravaca.

A la altura de la glorieta de Nueva Zelanda se ha remodelado el enlace con la Avenida de los Pinos para hacer posible todos los movimientos con la M-30. Con ello se configura un importante eje que potencia la comunicación entre los distritos de Tetuán y Chamartín con los de Moncloa y Fuencarral, a través del túnel de Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana, actualmente en construcción.

La salida desde la M-30 hacia la M-40 y carretera de El Pardo ha sido mejorada, ampliándose a dos carriles, lo que supone una mayor fluidez de tráfico y mayor seguridad viaria en este punto.



Duplicación de carriles en salida a M-40, carretera de El Pardo y Avenida Cardenal Herrera Oria. Calzada interior.



Duplicación de carriles salida M-40. Calzada exterior.

## ESTUDIO DE TRÁFICO

El volumen total de tráfico en la zona noroeste de la M-30 es de unos 80.000 vehículos diarios.



*Ampliación del tronco y nueva vía de servicio norte entre las glorietas de Nueva Zelanda y Francisco Bayeu y Subías.*



*Ampliación de tronco y nueva vía de servicio norte de acceso a la glorieta de Francisco Bayeu y Subías.*

## INTEGRACIÓN EN LA ESCENA URBANA

### Programa de ajardinamiento y reforestación

Se ha realizado un tratamiento de ajardinamiento y paisajístico que contribuye a mejorar la calidad medioambiental y facilitar la integración de la M-30 en su entorno.

Una parte de estas actuaciones ha sido ejecutada y otra, la más importante numéricamente, se efectuará en otoño coincidiendo con el plazo oficial de la finalización de la obra y por ser una época más idónea para facilitar el arraigo de las plantaciones.

Con este proyecto de ajardinamiento se acondicionarán 4.975 metros cuadrados de superficie en los que se plantarán 618 árboles y más de 11.000 arbustos.

Para compensar los 477 árboles talados y 114 trasplantados en la reforma de este tramo, el Ayuntamiento ha plantado 5.930 árboles en distintas zonas de la ciudad, dentro de la segunda fase del Programa de Reforestación Madrid Calle 30.



Glorieta Nueva Zelanda.



Glorieta Francisco Bayeu y Subías.

### Tratamiento paisajístico

Se ha personalizado el diseño de las rotondas de Nueva Zelanda y de Francisco Bayeu y Subías con motivos que recuerdan los lugares y personas de quienes toman su nombre.

En la glorieta de Nueva Zelanda dos elementos recuerdan las dos principales islas de este país situado entre el Mar de Tasmania y el Océano Pacífico. En la de Francisco Bayeu y Subías una composición de marcos de distintos tamaños recuerdan la obra de este pintor neoclásico del siglo XVIII, nacido en Zaragoza y residente en Madrid, amigo, maestro y cuñado de Francisco de Goya.

### Cubierta ligera y pantallas acústicas

Además del tratamiento paisajístico y fruto de la participación ciudadana, se han adoptado medidas para minimizar la contaminación acústica. Para ello, se ha construido una cubierta ligera, a modo de falso túnel, a la altura de la calle Doctor Ramón Castroviejo que cubre la vía a lo largo de 200 metros de longitud en la parte que ha sido ensanchada.

Se han instalado 4.185 metros de pantallas y 6.535 metros cuadrados de revestimientos fonoabsorbentes en los muros laterales que bordean la M-30 para reducir la contaminación acústica sobre los edificios próximos.

### Pasarelas peatonales

Se han instalado dos grandes pasarelas sobre la cubierta con el fin de facilitar la conectividad peatonal entre ambas márgenes de la M-30 y reducir el efecto frontera que crea.



Tratamiento paisajístico y ajardinamiento en la glorieta de Francisco Bayeu y Subías.

## PUNTO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO

Desde el comienzo de las obras de remodelación de la zona noroeste de la M-30, el Servicio de Información y Atención al Ciudadano Madrid Calle 30 abrió una oficina en la glorieta de las Reales Academias, frente al Centro Cívico y Comercial “La Vaguada”. Este centro ha atendido 4.400 visitas, distribuido 27.512 folletos informativos y recibido 787 sugerencias, de las que se han aceptado e incorporado al proyecto el 91,5%.

Fruto de este proceso de participación ciudadana en el diseño de la nueva infraestructura han sido la construcción de la cubierta ligera de protección acústica sobre la M-30, medidas de protección acústica y de revestimientos fonoabsorbentes en los muros laterales de la M-30.



*Tramo entre las glorietas de Francisco Bayeu y Subías y Nueva Zelanda.*