

FINALIZACIÓN DE LA PROLONGACIÓN NORTE DE LA AVENIDA DEL VENTISQUERO DE LA CONDESA



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

FINALIZACIÓN DE LA PROLONGACIÓN NORTE DE LA AVENIDA DEL VENTISQUERO DE LA CONDESA

El fuerte desarrollo urbanístico producido en el arco noroeste del municipio de Madrid según las previsiones contenidas en el Plan General de Ordenación Urbana, exige una adecuada conexión de esta parte de la ciudad con las infraestructuras viarias de alta capacidad existentes.

Para dotar de accesibilidad a los ámbitos urbanísticos de "Mirasierra", "Arroyo del Fresno" y "Montecarmelo", se ha realizado la obra de la conexión de la avenida del Ventisquero de la Condesa con la M-40. Dicha avenida, actuará como un eje vertebrador que canalizará todo el tráfico local desde y hacia la autovía de circunvalación M-40.

Con el tramo de conexión de las avenidas de la Ilustración y del Ventisquero de la Condesa, actualmente en fase de obras, el viario local de los ámbitos urbanísticos citados quedará conectado con la M-30.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Antes de iniciar las obras de conexión de la avenida del Ventisquero de la Condesa con la M-40, se llevó a cabo el realojo de los ocupantes de las infraviviendas del poblado de "Pitis", que ocupaban los terrenos afectados.

Las obras, en cuanto a trazado se refiere, pueden agruparse de la siguiente forma:

Prolongación de las actuales calzadas de las avenidas del Ventisquero de la Condesa y del Arroyo del Fresno hasta su intersección en una glorieta de 38 m de radio exterior.

La avenida del Ventisquero de la Condesa, en este tramo, mantiene su sección de tipo urbano, constituida por una calzada de 18,00 m de ancho, con dos carriles de circulación, de 3,50 m por sentido, dos aparcamientos de 2,00 m y aceras de 3,50 m.

La avenida del Arroyo del Fresno consta de dos calzadas con 3 carriles de 3,50 m de ancho cada uno, separadas por una mediana de 7,00 m, y aceras de 5,00 m de ancho.

La glorieta dispone, en la calzada anular, de 3 carriles de 4,00 m de ancho cada uno, y de una acera perimetral de 5,00 m de ancho.

Prolongación Norte de la avenida del Ventisquero de la Condesa hasta la M-40.

En este tramo se ha adoptado una sección tipo carretera, compuesta por dos calzadas con dos carriles de circulación por sentido de 3,50 m cada uno, separadas por una mediana de 3,00 m de ancho, arcenes exteriores de 2,50 m y berma de 1,00 m.

El trazado en planta atraviesa dos líneas de ferrocarril y el arroyo del Fresno.

El paso bajo las vías ferroviarias se ha resuelto con la construcción de dos cajones marco de hormigón armado de tipo bicelular, de 19,38 y 19,83 m de longitud media respectivamente, y 5,30 m de gálibo. La anchura total de la estructura es, en ambos cajones, de 26,00 m.

Estos cajones se han construido adosados a la plataforma ferroviaria para, posteriormente, mediante un sistema hidráulico, empujarlos bajo las vías que, previamente apeadas, deslizan mediante rodillos sobre el techo del cajón. La excavación se ha realizado por procedimientos mecánicos desde el interior del cajón.

Con esta tecnología de empuje oleodinámico se han conseguido ejecutar los pasos inferiores sin necesidad de cortar la circulación de trenes en momento alguno.

Se han ejecutado otras tres estructuras: un marco para el cruce del arroyo del Fresno, un muro de contención sobre la estructura existente en la M-40 para construir el ramal de salida de dicha vía a la avenida del Ventisquero de la Condesa, y un paso inferior, constituido por dos muros pantalla y una losa de cubrición, en previsión del futuro trazado ferroviario para acceso a las instalaciones que Metro de Madrid proyecta construir al Este de la avenida del Ventisquero de la Condesa.

Enlaces con la M-40

El enlace de la avenida del Ventisquero de la Condesa es completo y permite todos los movimientos. Consta de los siguientes ramales:

- Ramal de entrada desde Ventisquero de la Condesa a la M-40 Este, con calzada de 3,50 m, arcén de 2,50 m y berma de 1,00 m, utilizando parcialmente el ramal de cambio de sentido existente.
- Ramal de salida de la M-40 Oeste hacia la avenida del Ventisquero de la de Condesa, con calzada de 4,00 m de ancho y arcenes exterior de 2,50 m e interior 1,00 m.
- Salida M-40 Este hacia la avenida del Ventisquero de la Condesa. Se ha utilizado el ramal existente para el cambio de sentido, conectándolo a la calzada correspondiente del tronco principal de esta avenida.
- Ramal de entrada desde la avenida del Ventisquero de la Condesa a la M-40 Oeste, con calzada de 3,50 m y arcén de 2,50 m.

Las obras realizadas han incluido las instalaciones de drenaje y red de alcantarillado, red de riego, alumbrado público, señalización horizontal y vertical, jardinería, plantaciones y mobiliario urbano.

PREVISIONES DE TRÁFICO

Se prevé que cerca de 1.000 vehículos en la hora punta (unos 12.000 a lo largo del día) abandonarán otros caminos para utilizar el enlace con la M-40.

En el futuro, la avenida del Ventisquero de la Condesa conectará directamente también con la M-30 (avenida de la Ilustración) pero, excepto para movimientos muy locales, no se prevé que se convierta en una vía de conexión entre la M-30 y la M-40, ya que existen puntos próximos en dirección norte y en dirección sur más favorables para realizar dicha conexión.

El eje y sus conexiones mejorarán sensiblemente la accesibilidad de la zona hacia y desde el resto de la ciudad y sus grandes vías de acceso.



LA OBRA EN CIFRAS

LONGITUD DEL TRAMO	2.961 m
CALZADAS PAVIMENTADAS	36.392 m ²
PASEOS Y ACERAS	3.889 m ²
EXCAVACIÓN	338.678 m ³
TERRAPLÉN	383.465 m ³
HORMIGÓN EN SOLERAS Y BASE DE FIRMES	6.302 m ³
ZAHORRA ARTIFICIAL	6.313 m ³
AGLOMERADO ASFÁLTICO	11.917 t

ESTRUCTURAS

CAJONES EMPUJADOS BAJO VÍAS DE FERROCARRIL	2 ud
CAJÓN MARCO ENCAUZAMIENTO ARROYO DEL FRESNO	1 ud
PANTALLAS Y LOSA PARA PASO INFERIOR FUTURO TRAZADO METRO	1 ud
RECRECIDO ESTRUCTURA PASO INFERIOR M-40	1 ud
HORMIGÓN EN ESTRUCTURAS	5.286 m ³
ACERO EN BARRAS CORRUGADAS	604 t
MUROS PANTALLA	1.128 m ²
EMPUJE OLEODINÁMICO DE ESTRUCTURAS	420 m ²

DRENAJE

COLECTOR	1.109 m
ABSORBEDEROS	27 ud

ALUMBRADO

BÁCULOS DE 12 M	83 ud
-----------------	-------

RED DE RIEGO

TUBERÍA POLIETILENO	1.290 m
RIEGO POR GOTEO	2.150 m

DISTRITO	FUENCARRAL - EL PARDO
FECHA DE COMIENZO	ABRIL 2004
PLAZO DE EJECUCIÓN	19 MESES
PRESUPUESTO	9.033.845 EUROS

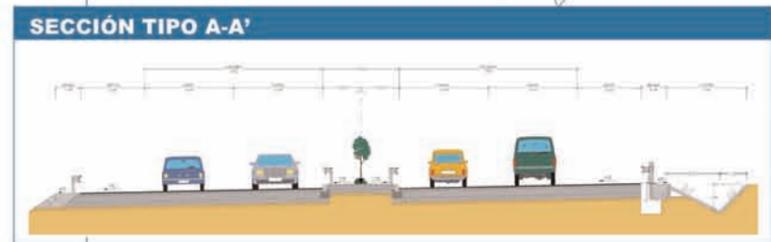
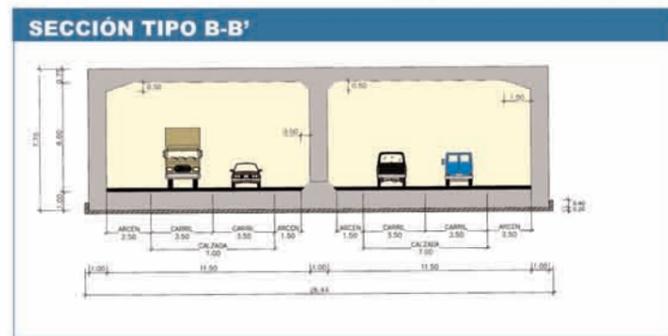
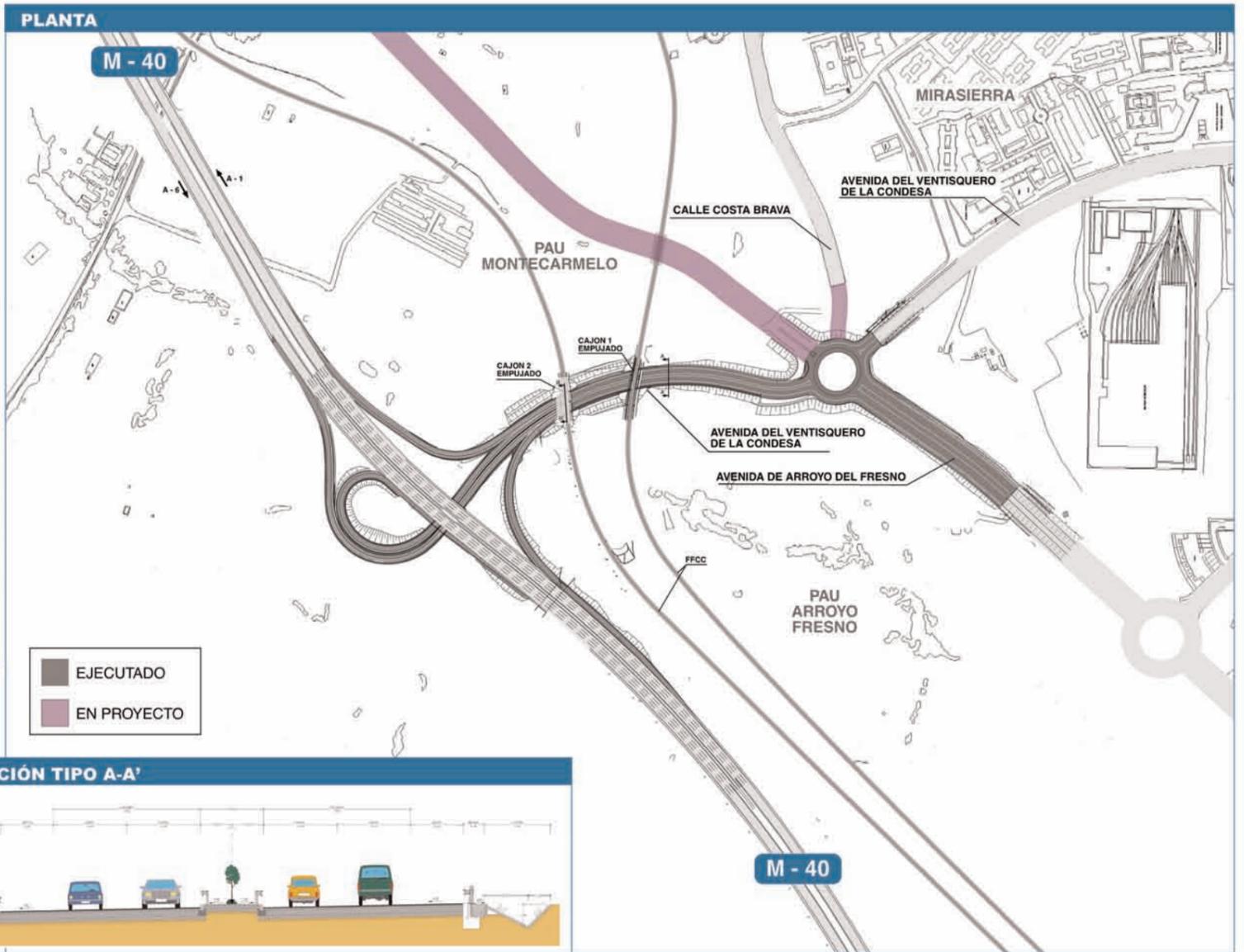
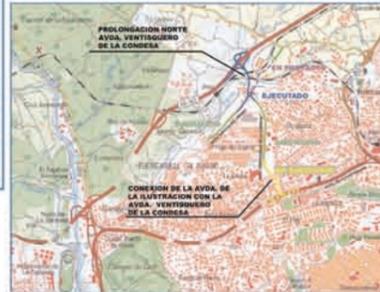
ÁREAS AJARDINADAS	
ÁRBOLES AFECTADOS	
Ninguno	
NUEVAS PLANTACIONES	
- ÁRBOLES	
Catalpa bignonioides	56 ud
Cedrus deodara	3 ud
Celtis australis	5 ud
Cupressus sempervirens	8 ud
Pinus pinea	24 ud
Crataegus monogina	12 ud
TOTAL	108 ud
- ARBUSTOS Y SUBARBUSTOS	
Juniperus sinensis ssp.	1.300 ud
Lavándula ssp	190 ud
Photinia fraseri	60 ud
Rosmarinus officinalis	190 ud
TOTAL	1.740 ud
- TAPIZANTES	
Hypericum calycinum	13.000 ud
- HIDROSIEMBRA CON MANTA DE FIBRA	6.110 m²



FINALIZACIÓN DE LA PROLONGACIÓN NORTE DE LA AVENIDA DEL VENTISQUERO DE LA CONDESA

LA OBRA EN CIFRAS	
• PAVIMENTACIÓN	
Longitud del tramo	2.961 m
Calzadas pavimentadas	36.392 m ²
Paseos y aceras	3.889 m ²
Excavación	338.678 m ³
Terraplén	383.465 m ³
Hormigón en soleras y base de firmes	6.302 m ³
Zahorra artificial	6.313 m ³
Agglomerado asfáltico	11.917 t
• ESTRUCTURAS	
Cajones empujados bajo vías de ferrocarril	2 ud
Cajón marco encauzamiento arroyo del Fresno	1 ud
Pantallas y losa para paso inferior futuro trazado Metro	1 ud
Recrecido estructura paso inferior M-40	1 ud
Hormigón en estructuras	5.286 m ³
Acero en barras corrugadas	604 t
Muros pantalla	1.128 m ²
Empuje oleodinámico de estructuras	420 m ²
• DRENAJE	
Colector	1.109 m
Absorbederos	27 ud
• ALUMBRADO	
Báculos de 12 m	83 ud
• RED DE RIEGO	
Tubería polietileno	1.290 m
Riego por goteo	2.150 m
DISTRITO	FUENCARRAL - EL PARDO
FECHA DE COMIENZO	ABRIL 2004
PLAZO DE EJECUCIÓN	19 meses
PRESUPUESTO	9.033.845 euros

ÁREAS AJARDINADAS	
• ÁRBOLES AFECTADOS	
Ninguno	
• NUEVAS PLANTACIONES	
- ÁRBOLES	
Catalpa bignonioides	56 ud
Cedrus deodara	3 ud
Celtis australis	5 ud
Cupressus sempervirens	8 ud
Pinus pinea	24 ud
Crataegus monogina	12 ud
TOTAL	108 ud
- ARBUSTOS Y SUBARBUSTOS	
Juniperus sinensis ssp.	1.300 ud
Lavándula ssp	190 ud
Photinia fraseri	60 ud
Rosmarinus officinalis	190 ud
TOTAL	1.740 ud
- TAPIZANTES	
Hypericum calycinum	13.000 ud
- HIDROSIEMBRA CON MANTA DE FIBRA	
	6.110 m²





FINALIZACIÓN DE LA PROLONGACIÓN NORTE DE LA AVENIDA DEL VENTISQUERO DE LA CONDESA

