



FINALIZACION DE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DEL ENLACE DE LA CALLE COSTA RICA CON LA M-30



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

INDICE

La remodelación en cifras	3
Objetivos de la actuación	4
Situación inicial	5
Estudio de tráfico	6
El nuevo enlace	7
Plan de reforestación y ajardinamiento	8
Punto de Información y Atención al Ciudadano	9
Efectos de la actuación. Resumen	10



LA REMODELACIÓN EN CIFRAS

DATOS TÉCNICOS

Longitud del tramo	1.542	m
Longitud en túnel	190	m
Longitud de actuaciones Eje Costa Rica	530	m
Carriles por sentido	3 y 2	
Pasos inferiores construidos		
• Número	1	con dos sentidos de circulación
• Metros	190	metros por sentido
Volumen de excavación	88.469	m ³
Pilote de 650 mm de diámetro	1.590	m
Pilote de 850 mm de diámetro	11.613	m
Pilote de 1.000 mm de diámetro	4.671	m
Volumen de hormigón	28.879	m ³
Acero en armaduras	1.521.000	kg
Superficie de tablero de cubierta	5.626	m ²
Superficie de pavimento de hormigón	12.534	m ²

MOVILIDAD - INTENSIDADES MEDIAS DIARIAS DE TRAFICO PLAZA JOSÉ MARÍA SOLER

Autobuses	1.150
Pesados	5.600
Taxis	7.600
Ligeros	90.650
Total	105.000
Viajeros transportados por la EMT (2004)	30.000

PLAN DE REFORESTACIÓN Y AJARDINAMIENTO

Superficie ajardinada	15.300	m ²
Árboles plantados	741	
• Cupressocyparis	141	
• Cedrus Deodara	36	
• Laurus nobilis piramidal	38	
• Ligustrum	22	
• Pinos Piñonero	20	
• Cupressus Sempervirens Stricta	58	
• Thuja Pyramidalis	318	
• Pyrus Calleryana	21	
• Magnolia Grandiflora	9	
• Prunus Pisardii	20	
• Platanus Occidentalis	12	
• Photinea Pyramidalis	46	
Plantas arbustivas plantadas	19.450	
• Juniperus	5.400	
• Viburnum	1.100	
• Photinia Fraseri red Robin	2.200	
• Escalonia Rubra Macrantha	2.500	
• Abelia Floribunda	2.600	
• Evonimus pulchellus	1.500	
• Teucrium	1.000	
• Ligustrum Japonica	150	
• Flor de temporada	3.000	
Reforestación		
• Árboles talados durante las obras	346	
• Árboles trasplantados	191	
• Plantaciones compensatorias en los parques de Pinar de Barajas, Forestal de Vicálvaro y de Los Llanos	8.210	

INICIO DE LAS OBRAS

OCTUBRE DE 2004

PLAZO DE EJECUCIÓN

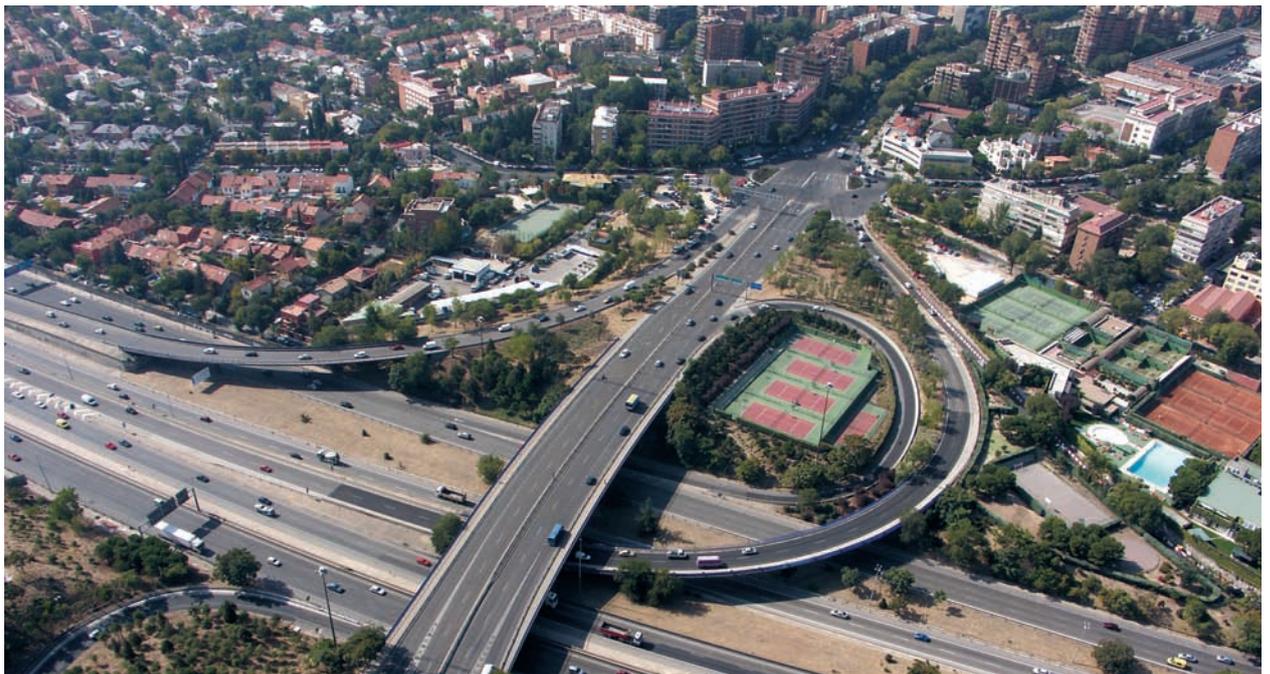
14 MESES

INVERSIÓN

29.039.149,33 Euros

SITUACIÓN INICIAL

- El enlace de Costa Rica conecta la M-30 Norte y Sur con las calles de Costa Rica, Arturo Soria, Federico Salmón, avenida de Alfonso XIII y Gran Vía de Hortaleza. Los movimientos más importantes eran los existentes entre las calles Costa Rica y Arturo Soria, y esta última calle.
- Todos los movimientos estaban regulados mediante semáforos y se hacían en superficie, mediante una glorieta partida, en la plaza de José María Soler. Cerca de 105.000 vehículos pasaban a diario por la citada plaza.
- La interferencia de los distintos movimientos con los de giro a hacia otras vías, producían el colapso de la glorieta, que no tenía capacidad para evacuar los tráficos de giro, debido a los largos tiempos de espera en los semáforos.
- El colapso de la glorieta se hacía sentir en todo el entorno, alcanzando no sólo a las calles aledañas, sino a la propia M-30 en las direcciones Norte y Sur.



El enlace antes de las obras.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Mayor funcionalidad.
- Fluidez.
- Seguridad.
- Mejora del escenario urbano.



El enlace después de las obras.



ESTUDIO DE TRÁFICO

- La Intensidad Media Diaria (IMD) en la plaza de José María Soler en el año 2004 era de 105.000 vehículos diarios. De ellos, 66.000 utilizarán el nuevo túnel, lo que supone el 63%, y 39.000 pasarán en superficie, es decir, el 37%.
- La intensidad media diaria por tipos de vehículos es: 1.150 autobuses, de los que 800 son de la EMT, que transportan aproximadamente 30.000 viajeros; 5.600 vehículos pesados de los que como mínimo 3.600 no pasarán por superficie, 7.600 taxis, y 90.650 vehículos ligeros, de los que el 65% no pasarán por superficie.



Vista aérea durante las obras.

EL NUEVO ENLACE

- Con las obras se ha construido un túnel de 190 metros de longitud bajo la calle de Costa Rica, que recoge los tráficos más importantes existentes entre la calle Costa Rica y las calles M-30, Arturo Soria y Gran Vía de Hortaleza, eliminando el tráfico principal que anteriormente saturaba la glorieta, mientras que el tránsito superficial se mantiene regulado por semáforos.
- El túnel dispone de tres carriles en sentido entrada a Madrid y dos en sentido salida. Los demás movimientos se desarrollan en superficie mediante una glorieta cerrada regulada con semáforos.
- La disminución del tráfico en superficie mejora la fluidez y seguridad en la plaza, y disminuye las retenciones, el nivel de ruido y las emisiones de gases contaminantes.
- Durante la ejecución de las obras se ha tenido en cuenta la posibilidad de prolongación del túnel hasta enlazar con el existente en la plaza de República Dominicana, por lo que se han ejecutado muros pantallas adicionales. La redacción de este proyecto se encuentra en licitación desde el pasado 13 de diciembre.
- El proyecto ha incluido la remodelación total de la glorieta y las calles aledañas, lo que ha supuesto la renovación de pavimentos, alumbrado y mobiliario urbano de la calle Costa Rica y una nueva configuración de la propia glorieta. En el centro de la glorieta, la amplia isleta central ha sido ajardinada en toda su superficie, que suma 1.809 metros cuadrados.
- Además, se ha creado una zona central ajardinada a modo de bulvar en el inicio de la calle Costa Rica, con una superficie de 1.185 metros cuadrados.



Vista aérea del enlace actual.

PLAN DE REFORESTACIÓN Y AJARDINAMIENTO

- El objetivo del Plan de Reforestación y Ajardinamiento ha sido el de conseguir que el entorno del nuevo Enlace esté envuelto en áreas ajardinadas que suavicen los impactos visuales y acústicos del tráfico.
- Con este proyecto de ajardinamiento se han acondicionado 15.300 metros cuadrados de superficie, lo que incluye la glorieta central, con 1.809 metros cuadrados y un espacio ajardinado central a modo de bulevar en la calle Costa Rica, con 1.185 metros cuadrados.
- Se han plantado 741 árboles entre prunos, cipreses, olmos, tuyas, almeces, liquidámbar, cedros, acer y pinos. A éstos hay que añadir 19.450 especies arbustivas como rosales, laureles, juníperos o adelfas, acompañados de plantas aromáticas y hiedra, entre otros.
- Los arboles trasplantados han sido 191 y talados 346. Por actuación compensatoria, el Ayuntamiento ha comenzado a plantar otros 8.210 ejemplares en el parque Pinar de Barajas, el Parque Forestal de Vicálvaro, y la zona verde final del Parque de Los Llanos y otras zonas complementarias.



PUNTO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO

- Durante la realización de las obras, el Ayuntamiento instaló un punto de Información y Atención al Ciudadano en la plaza de José María Soler, destinado a informar a los vecinos sobre los detalles del proyecto.
- A lo largo de los catorce meses en que ha estado en funcionamiento, en este Punto de Información se han recibido 3.262 visitas, entregado 2.701 folletos informativos y presentado 64 solicitudes.
- A estas cifras hay que añadir las 48 visitas recibidas en la sede de Madrid Calle 30, los 44 mensajes de correo electrónicos enviados a la dirección madridcalle30@munimadrid.es y las 55 llamadas atendidas a través de los teléfonos de información.
- En total, el Servicio de Atención al Ciudadano de Calle 30 ha atendido 3.310 visitas, distribuido 3.633 folletos y recibido 145 sugerencias relacionadas con este proyecto.
- Fruto de las propuestas vecinales se ha llevado a cabo la instalación de pantallas para proteger la pasarela peatonal de acceso al Club de Tenis Chamartín, la ubicación de arbolado de gran porte en algunos tramos de acera o la decisión de ejecutar en la próxima legislatura la ampliación del nuevo túnel hasta la plaza de República Dominicana.



EFFECTOS DE LA ACTUACIÓN. RESUMEN

- El nuevo enlace mejora la movilidad y consigue un considerable ahorro de tiempo a cerca de 105.000 vehículos, de los que 1.150 son autobuses que transportan a 30.000 viajeros cada día, al eliminar las numerosas intersecciones reguladas por semáforos situadas anteriormente en la Plaza de José María Soler.
- La eliminación de estos semáforos hace que la distribución del tráfico de salida hacia la M-30 se realice de manera más rápida y fluida, y disminuyan radicalmente las retenciones en el interior de la ciudad.
- La eliminación de estas retenciones supone la disminución de las emisiones de gases contaminantes y el impacto acústico que la enorme afluencia de vehículos provocaba en la plaza en las horas punta.
- 741 árboles y 19.400 arbustos plantados en el entorno de la actuación. Para compensar los 346 árboles talados al realizar las obras en este enlace, el Ayuntamiento ha comenzado a plantar por actuación compensatoria, otros 8.210 ejemplares en el parque Pinar de Barajas, el Parque Forestal de Vicálvaro y la zona verde final del Parque de Los Llanos y otras zonas complementarias.
- La remodelación del enlace ha hecho posible la recuperación de la glorieta de José María Soler, con una configuración proyectada a la medida del peatón.



Calle Costa Rica.