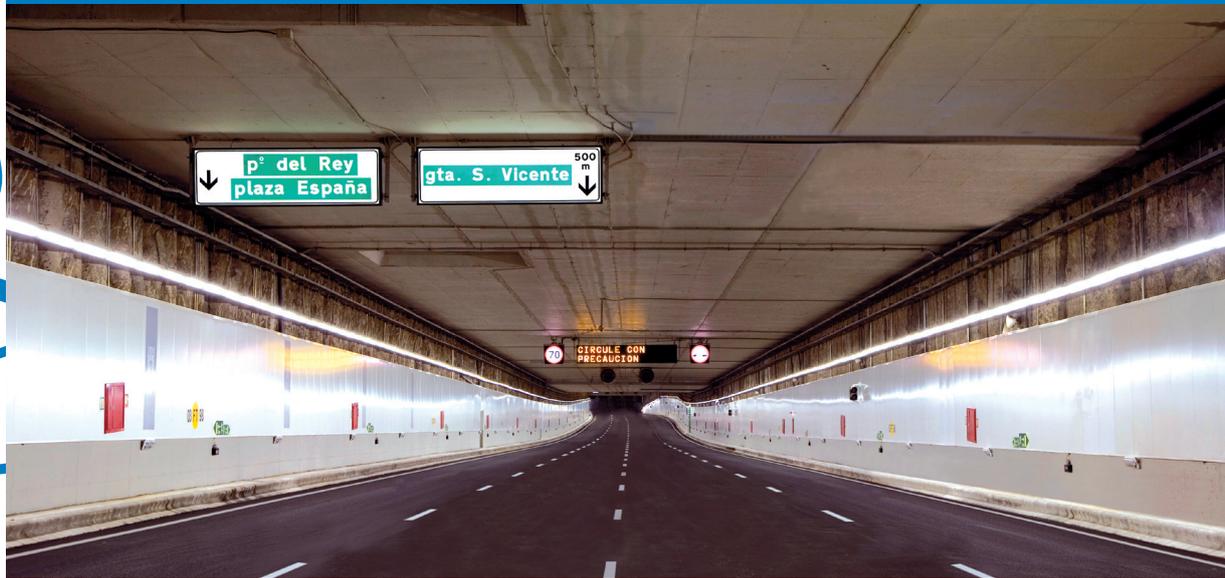




## APERTURA DEL TÚNEL DE ENTRADA AVENIDA DE PORTUGAL - CUESTA DE SAN VICENTE

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD 2003-2007



madrid **30**  
calle



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,  
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

## ÍNDICE

La actuación en cifras _____	3
Situación anterior _____	4
Túnel de entrada Avenida de Portugal-Cuesta de San Vicente _____	5
Calidad ambiental y tratamiento paisajístico en la avenida de Portugal _____	6
Seguridad vial _____	8
Movilidad y transporte público _____	9
Puntos de información y atención al ciudadano _____	10

Imágenes de portada:

Diseño de la superficie de la avenida de Portugal realizado por el equipo ganador del concurso internacional "Madrid Río" e interior del túnel en el tronco central de la avenida de Portugal sentido entrada.

## LA ACTUACIÓN EN CIFRAS

Longitud total de las actuaciones	3.268 m
Longitud del túnel de entrada de la avenida de Portugal desde el Alto de Extremadura hasta la Cuesta de San Vicente	2.108 m
Conexión subterránea con la Glorieta de San Vicente	335 m
Conexión subterránea de la M-30 sentido Norte hasta la avenida de Portugal sentido salida	825 m
Superficie liberada para destinarla a zonas verdes y espacios públicos en toda la Avda. de Portugal-Cuesta de San Vicente	81.000 m <sup>2</sup>

### DATOS TÉCNICOS

Pantallas	54.000 m <sup>2</sup>
Losas	45.500 m <sup>2</sup>
Hormigón	188.000 m <sup>3</sup>
Acero	18.225 t

### SISTEMAS DE SEGURIDAD EN EL TÚNEL DE ENTRADA AVENIDA DE PORTUGAL - CUESTA DE SAN VICENTE

Paneles de señalización	32 ud
Ventiladores longitudinales y axiales	56 ud
Anemómetros	18 ud
Opacímetros	6 ud
Postes SOS	30 ud
Salidas de emergencia	10 ud
BIES (Bocas de Incendio Equipadas)	154 ud
Detección lineal de incendios	5.182 m
Cámaras interiores y exteriores	58 ud
Altavoces	82 ud
Estaciones toma de datos de tráfico	6
Cable de fibra óptica	5.302 m
Cable de radiocomunicaciones	5.220 m

**INICIO** MAYO 2005

**PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN** 24 Meses

**PERIODO FINAL DE EJECUCIÓN** 22 Meses

**INVERSIÓN** 168.791.232 EUROS

## SITUACIÓN ANTERIOR

Antes de las obras incluidas en el Plan de Reforma y Gestión Integral de la M-30, dentro de su proyecto Oeste, la entrada y salida de Madrid a través de la avenida de Portugal se hacía en superficie mediante dos calzadas con tres carriles cada una, separadas por una mediana, y una vía de servicio del lado de las edificaciones. El tráfico de entrada por la A-5 se incorporaba a la M-30 sur y norte mediante ramales de conexión, y con el centro urbano mediante el antiguo paso subterráneo bajo al glorieta de San Vicente.

Debido a su intensa circulación, la avenida de Portugal, que canaliza todo el tráfico hacia el oeste de la península además del regional y local hacia el centro de Madrid, se configuraba así como una barrera entre la ciudad y uno de sus principales pulmones verdes, la Casa de Campo.

Por otra parte, el paso inferior de entrada y salida desde la Cuesta de San Vicente existente resultaba insuficiente para absorber y canalizar el flujo de vehículos que accedían hacia el centro urbano y el que buscaba la salida hacia la A-5 y M-30 Sur.



Conexión en superficie entre la Cuesta de San Vicente y la avenida de Portugal. Al fondo, Puente del Rey.

## TÚNEL DE ENTRADA AVENIDA DE PORTUGAL - CUESTA DE SAN VICENTE

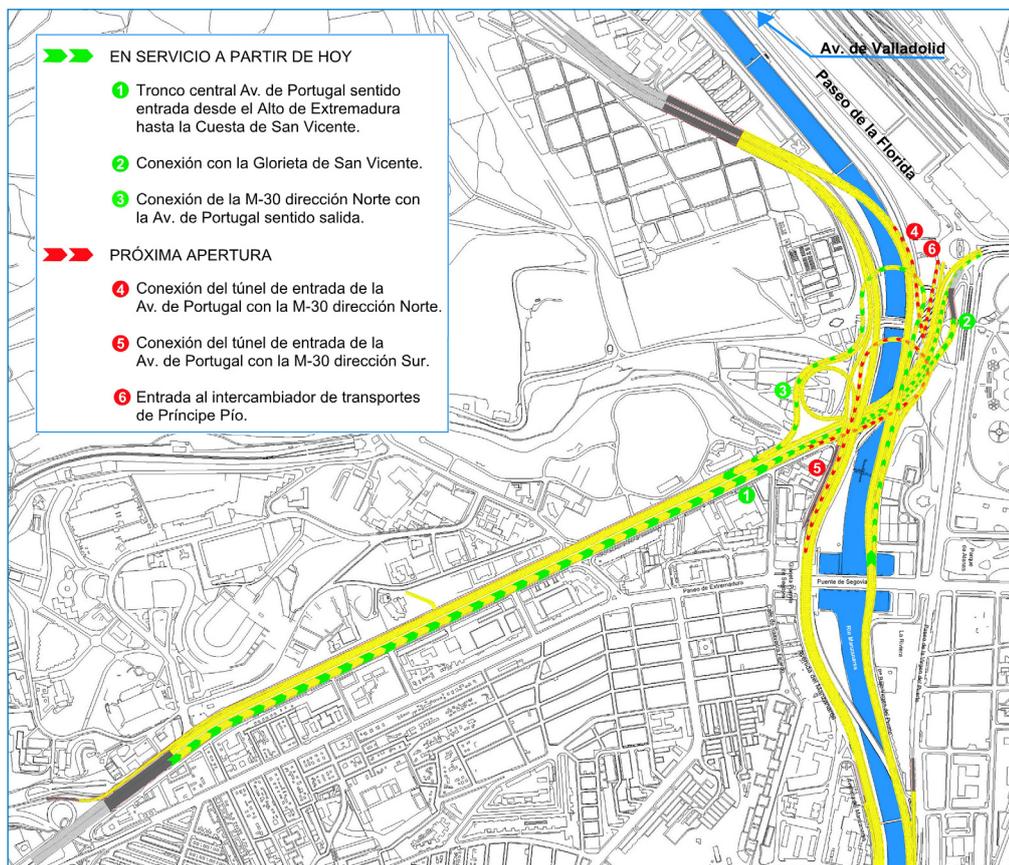
El túnel abierto hoy al tráfico forma parte de las actuaciones comprendidas en el proyecto de soterramiento del nudo del Puente del Rey y de la avenida de Portugal, incluidas en el Proyecto Oeste de Calle 30.

Esta nueva infraestructura de 2.108 metros de longitud, comunica la avenida de Portugal soterrada, sentido entrada a la ciudad, con el antiguo paso inferior bajo la glorieta de San Vicente. De estos 2.108 metros, 1.468 corresponden al soterramiento de la avenida de Portugal desde el Alto de Extremadura hasta la M-30, y 640 metros a su prolongación hasta la Cuesta de San Vicente.

Con su apertura al tráfico se da por concluido el soterramiento de la avenida de Portugal, al estar ya en funcionamiento el túnel de salida desde la Cuesta de San Vicente.

La avenida de Portugal soterrada sentido entrada a Madrid abre al mismo tiempo al tráfico un ramal de conexión dentro del propio túnel. Este ramal, con una longitud de 335 metros, conecta directamente con la glorieta de San Vicente, lo que permite comunicar en superficie con todos los movimientos existentes en ella (eje paseo de la Florida - avenida de Valladolid). Por otra parte, también se abre al tráfico la conexión de la M-30 dirección norte con la avenida de Portugal sentido salida, a lo largo de un tramo de 825 metros.

Con el soterramiento del tráfico, se libera en toda la avenida de Portugal-Cuesta de San Vicente una superficie de 81.000 metros cuadrados que se convertirán en espacios de uso público y zonas ajardinadas, en el marco del proyecto Madrid Río.



Planta general del proyecto

## CALIDAD AMBIENTAL Y TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO

### Calidad ambiental

La calidad ambiental de la zona oeste mejorará sensiblemente, puesto que, una vez que estén operativas todas las conexiones del túnel de entrada, será utilizado por 58.000 automóviles diariamente, a lo que hay que sumar los sistemas de filtrado y tratamiento de emisiones con que se ha dotado a los túneles, que evitarán que viertan directamente a la atmósfera.

El soterramiento de la avenida de Portugal-Cuesta de San Vicente permitirá recuperar en total 81.000 metros cuadrados de espacios ocupados por las calzadas, que eliminan la barrera urbana con la Casa de Campo, y se suman al parque de más de un millón de metros cuadrados de superficie que se creará en el marco del proyecto Madrid Río.

Además, la actuación ha permitido liberar la avenida de Portugal del tráfico en superficie, devolviéndola su carácter urbano y eliminando el efecto frontera que existía hasta ahora, integrando el distrito de Latina con la Casa de Campo y los recintos feriales.

Con ello, se ha transformado el tramo soterrado cambiando una carretera por un gran bulevar ajardinado de 19,50 metros de anchura y 1.480 metros de longitud, lo que supone crear una gran zona estancial de 28.500 metros cuadrados de superficie configurada como una antesala de la Casa de Campo y un gran paseo, con 15.600 metros cuadrados de aceras, que conecta peatonalmente con el recuperado río Manzanares.

La calidad medioambiental mejorará también al impulsarse la movilidad ciclista, toda vez que la nueva avenida de Portugal incorporará un carril bici de 1.580 metros de longitud, bordeado por una vía de servicio dedicada exclusivamente al tráfico local.

La construcción de un aparcamiento con capacidad para 1000 plazas, liberará de vehículos las calles del entorno.



Diseño para el ajardinamiento de la superficie realizado por el equipo ganador del concurso internacional "MADRID RÍO"

## Tratamiento paisajístico en la avenida de Portugal

El diseño paisajístico de la avenida de Portugal ha sido realizado por el equipo ganador del concurso internacional de ideas Madrid Río, dirigido por el arquitecto Ginés Garrido Colmenero, que reproduce el paisaje de Madrid a Portugal.

Para ello, se han utilizado un total de 1.400 árboles entre ellos, 700 cerezos, de tipos distintos como Prunus Avium, Prunus Avium Plena, Prunus Padus Watererii y Prunus Yedoensis, que evocan los del valle del Jerte; 500 ejemplares de Plátanos y otros 200 álamos del tipo Populus Alba.

La pavimentación del bulevar se ha diseñado de acuerdo con la costumbre portuguesa a base de pequeños adoquines irregulares de piedra caliza y basalto, que se extenderán sobre una superficie de 22.000 metros cuadrados.

El diseño está realizado a base de amplias “islas” pétreas que recuerdan la silueta de la flor del cerezo sobre las que crecerán los cerezos y cuyos contornos sinuosos servirán de asiento a los viandantes.

La urbanización de la superficie de la avenida de Portugal y la plantación del arbolado se está realizando actualmente y estará finalizada el próximo mes de abril.

### Cifras de la urbanización y ajardinamiento

Superficie del bulevar	28.500 m <sup>2</sup>
Longitud del bulevar	1.480 m
Longitud del carril bici	1.580 m
Total adoquines portugueses	4.000.000 ud
Total plantación de árboles	1.400 ud
Cerezos (Prunus Avium, Prunus Avium Plena, Prunus Padus Watererii, Prunus Yedoensis)	700 ud
Plátanos	500 ud
Álamos (Populus Alba)	200 ud
Total plantación de césped rústico	6.700 m <sup>2</sup>

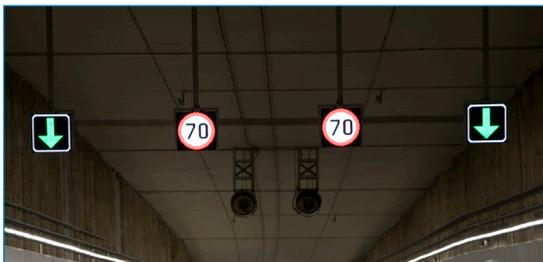


## SEGURIDAD VIAL

La conexión directa desde la avenida de Portugal hacia la glorieta de San Vicente a través de un túnel de cuatro carriles garantiza una mayor fluidez del tráfico y una más fácil accesibilidad hacia el centro desde la zona oeste.

Además el nuevo túnel de entrada aporta una mayor seguridad vial, lo que incidirá en la reducción de la accidentalidad, al incorporar modernos mecanismos de control, entre los que se encuentran:

- 58 cámaras de televisión.
- 32 paneles informativos.
- 82 altavoces.
- 6 estaciones de toma de datos sobre estado del tráfico.
- 154 Bocas de Incendio Equipadas
- 56 ventiladores
- 30 postes S.O.S.
- 10 salidas de emergencia.

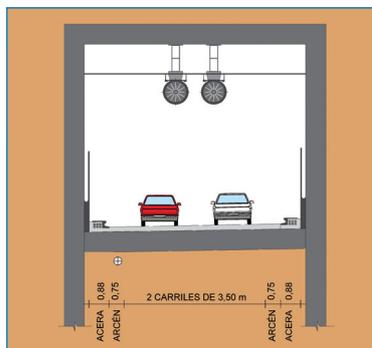


Imágenes de algunos de los elementos de seguridad instalados en el túnel.

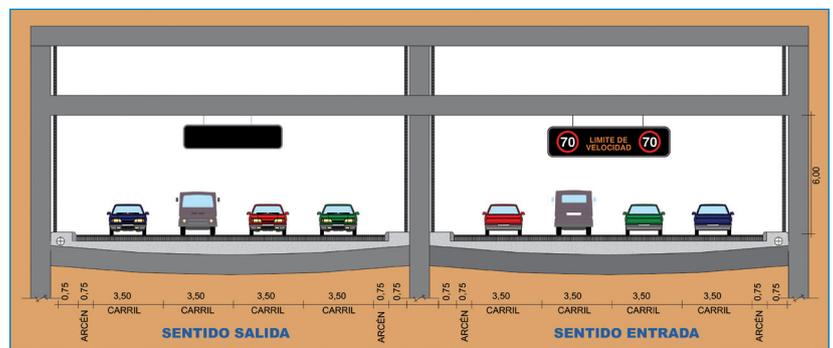
## MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO

El túnel de entrada de la avenida de Portugal que se abre hoy y las conexiones que entrarán en servicio próximamente, beneficiarán a un volumen medio de tráfico de 58.000 vehículos diarios.

De ellos, 3.900 corresponden a vehículos industriales de transporte ligero, 1.300 taxis y 1.800 a autobuses con destino al intercambiador de Príncipe Pío, que cuenta con un acceso directo desde el túnel de entrada de la Avenida de Portugal, que se abrirá próximamente. En estos autobuses viajarán 90.000 pasajeros cada jornada, lo que supondrá una importante mejora del transporte público interurbano que efectúa sus recorridos hacia la zona oeste.



Sección Cuesta de San Vicente



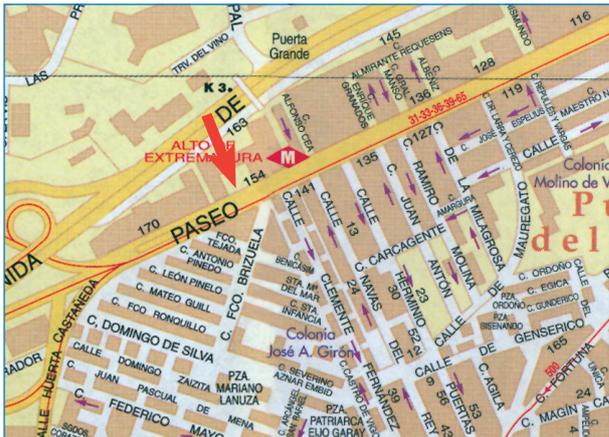
Sección Avenida de Portugal soterrada



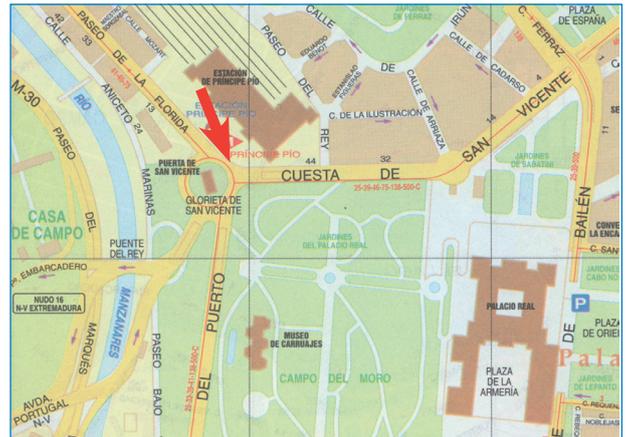
Tramo central del túnel de la avenida de Portugal.

## PUNTOS DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO

El Servicio de Información y Atención al Ciudadano Madrid Calle 30 mantiene abiertos dos Puntos Informativos en el Paseo de Extremadura y la Cuesta de San Vicente y, hasta ahora, a través de la totalidad de los canales de comunicación con los vecinos, ha atendido un total de 15.863 visitas y respondido 1.096 consultas y sugerencias relacionadas con el proyecto.



Paseo de Extremadura, 156 - 158.



Glorieta de San Vicente, frente a la estación de Príncipe Pío.



Punto de información.

