

**Presentación histórica de las
concesiones en España: desarrollo y
situación actual de la red y de la
normativa.**

Justo Borrajo Sebastián.

Dr. Ing. de Caminos.

Marzo 2007.

HISTORIA DE LA PLANIFICACIÓN DE AUTOPISTAS DE PEAJE

1. PLAN NACIONAL DE AUTOPISTAS DE PEAJE (1964).....6430 Km.
2. PLAN GENERAL DE CARRETERAS 1984-1991..... No peaje
(1800 Km. En servicio en 1984).
3. PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS..... 490 Km.
(PDI 1993-2007).
4. PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE..... 769 Km.
(PIT. 2000-2007)
5. PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE..... 6000 Km. Gran
(PEIT. 2005-2020). Peaje solo con autovia alternativa. Capacidad.
(25% Privado)

PLAN NACIONAL AUTOPISTAS DE PEAJE (1964)

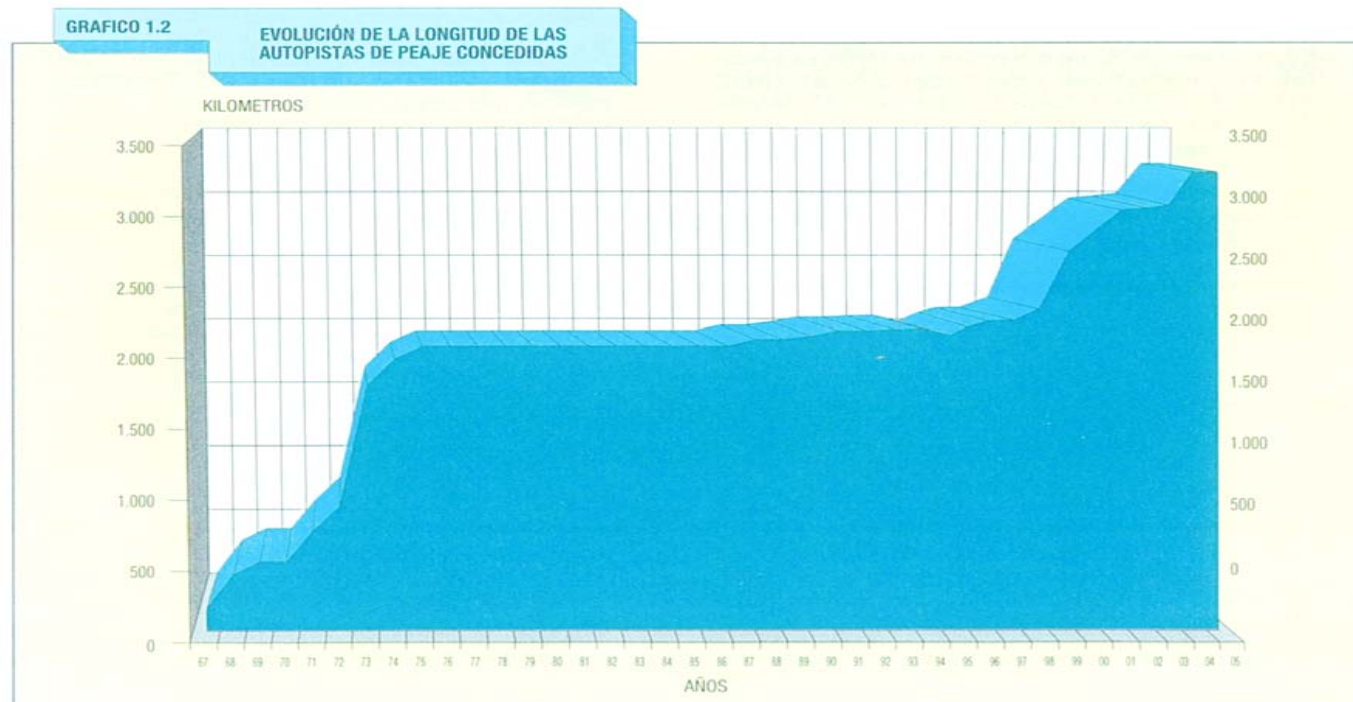


EVOLUCIÓN AUTOPISTAS DE PEAJE CONCEDIDAS

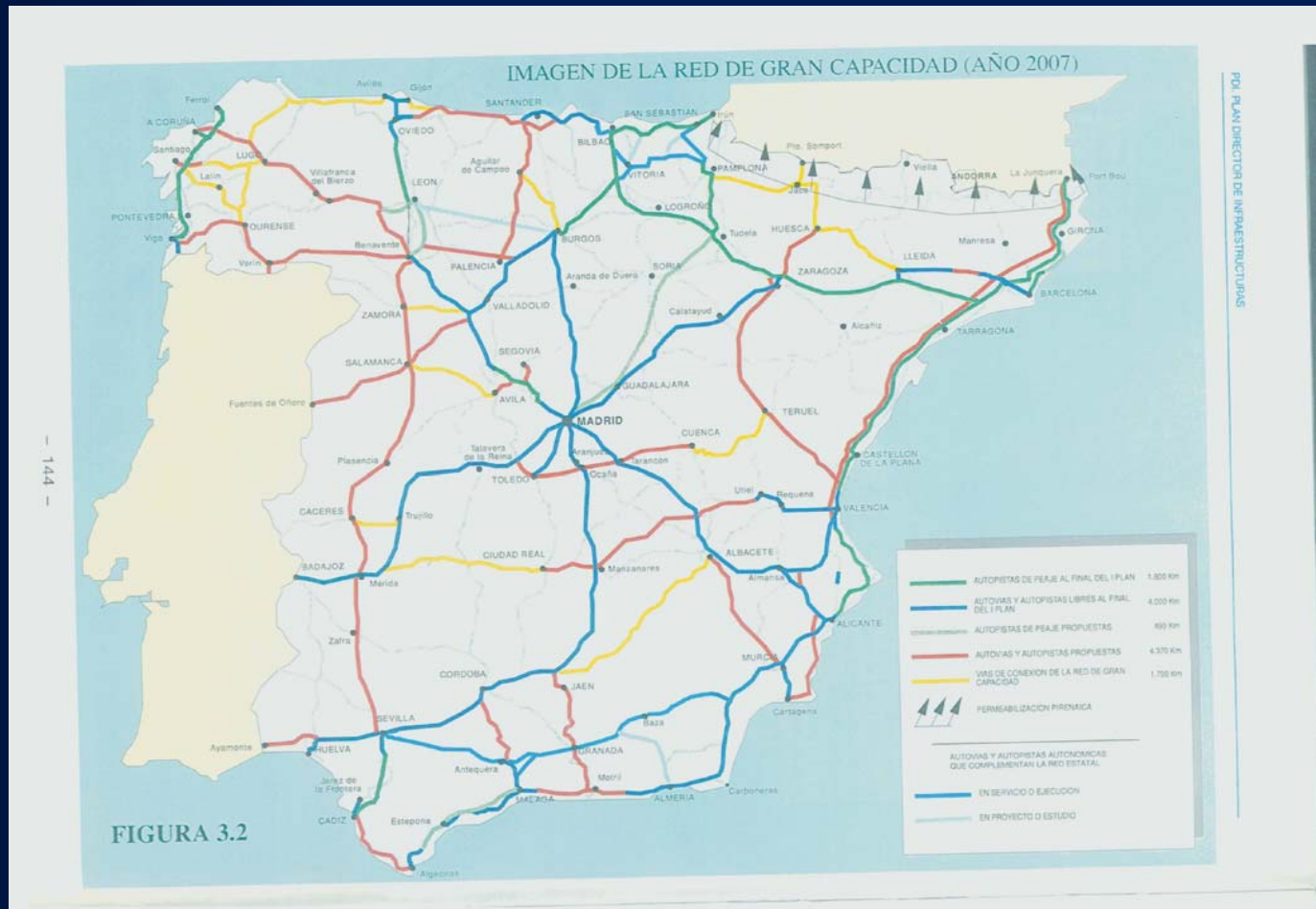
CUADRO 1.3
Evolución de la longitud de las autopistas de peaje concedidas

Año	En explotación	En proyecto o construcción	Total concedido	Año	En explotación	En proyecto o construcción	Total concedido
1967	0	167	167	1987	1.835	254	2.089
1968	0	414	414	1988	1.843	246	2.089
1969	34	474	508	1989	1.877	236	2.113
1970	82	426	508	1990	1.895	255	2.150
1971	175	559	734	1991	1.948	202	2.150
1972	281	629	910	1992	1.995	164	2.159
1973	370	1.399	1.769	1993	2.000	164	2.164
1974	583	1.372	1.955	1994	2.033	51	2.084
1975	616	1.426	2.042	1995	2.033	141	2.174
1976	881	1.161	2.042	1996	2.033	221	2.254
1977	1.109	933	2.042	1997	2.109	147	2.256
1978	1.349	693	2.042	1998	2.118	216	2.334
1979	1.496	546	2.042	1999	2.242	324	2.566
1980	1.622	420	2.042	2000	2.251	526	2.777
1981	1.670	372	2.042	2001	2.327	456	2.783
1982	1.670	372	2.042	2002	2.447	350	2.797
1983	1.756	286	2.042	2003	2.624	208	2.832
1984	1.769	273	2.042	2004	2.788	470	3.257
1985	1.835	207	2.042	2005	2.811	447	3.257
1986	1.835	207	2.042				

EVOLUCIÓN AUTOPISTAS DE PEAJE CONCEDIDAS



PLAN DIRECTOR DE INRAESTRUCTURAS (PDI 1993-2007)



PLAN DE INFRAESTRUCTURAS 2000/2007 (HORIZONTE 2010) www.mfom.es

- **Es un programa de Vías de Gran Capacidad Interurbanas: 4920 km de autovías y 769 km de autopistas.**
- **Mejora de 2700 km de la red de autovías existente.**
- **Crecimiento de la inversión entre el 6% y el 8% anual acumulativo.**
- **800.000 Mptas conservación y mejora de la red existente.**




MINISTERIO DE FOMENTO
 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
VÍAS DE GRAN CAPACIDAD
AÑO 2010

-  Autopistas en servicio
-  Autovías en servicio
-  Autopistas y Autovías autonómicas en servicio



**CUADRO 1.- PROGRAMA DE AUTOPISTAS DE PEAJE.
1ª FASE. INTERURBANO Y URBANO**

AUTOPISTA	Longitud (Km)	Presupuestos (Meur)		Aportación Estado (Meur)
	REAL	PEC	Exprop.	
TOTAL INTERURBANO	242,3	786	79	323
TOTAL URBANO	249,7	166	136	---

AUTOPISTAS URBANAS

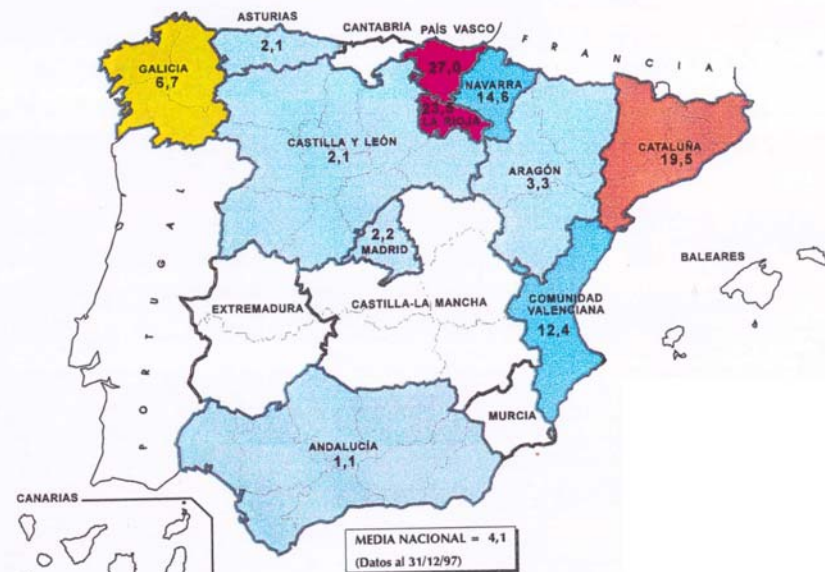
- **ACCESOS DE PEAJE QUE FINANCIAN CIRCUNVALACIONES LIBRES**
 - **MADRID: R-2; R-3; R-4; R-5; TOLEDO DE PEAJE; M-50 LIBRE**
 - **MÁLAGA**
 - **ALICANTE**
 - **SANTANDER**
 - **MURCIA**

AUTOPISTAS URBANAS DE MADRID

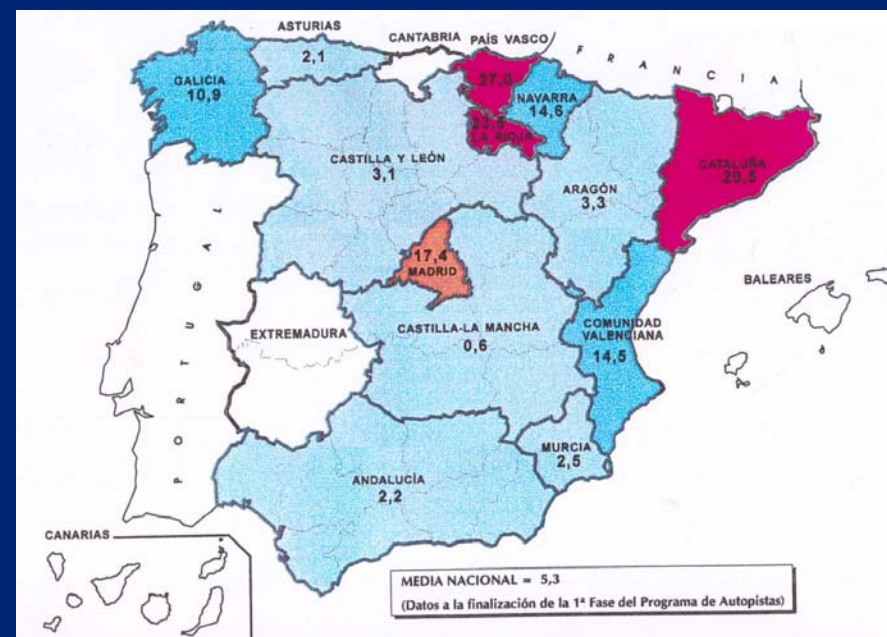
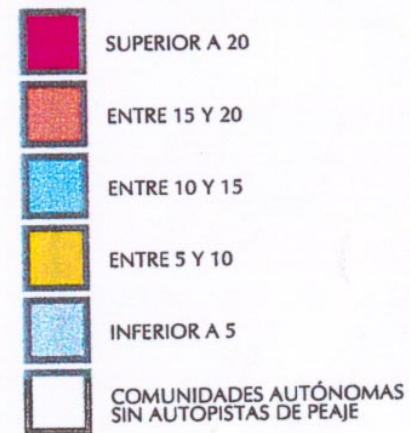


AUTOPISTAS DE PEAJE

ÍNDICE DE SUPERFICIE (Km. por 1000 Km² y Comunidad Autónoma)

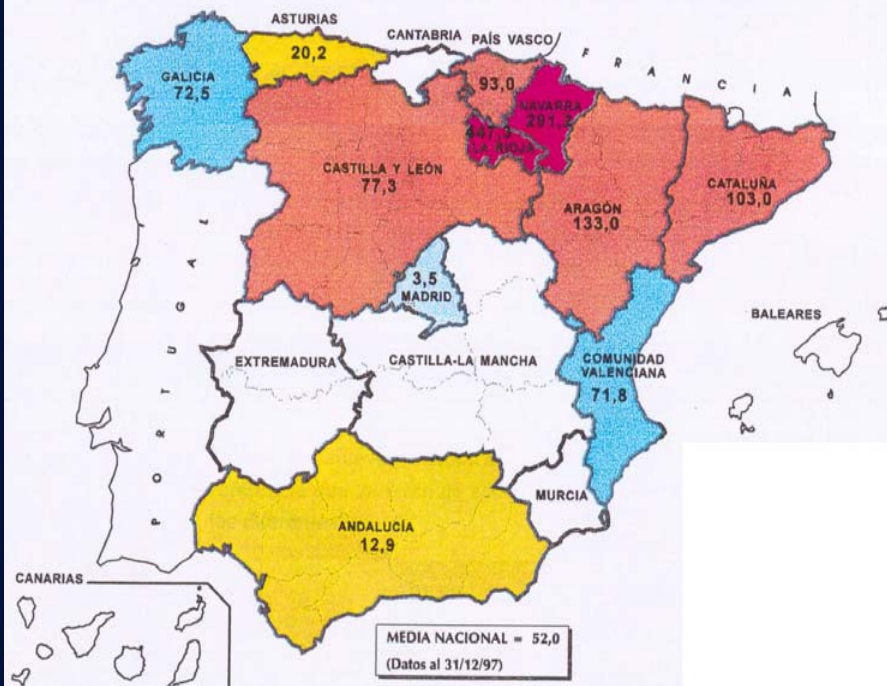


ÍNDICE DE SUPERFICIE



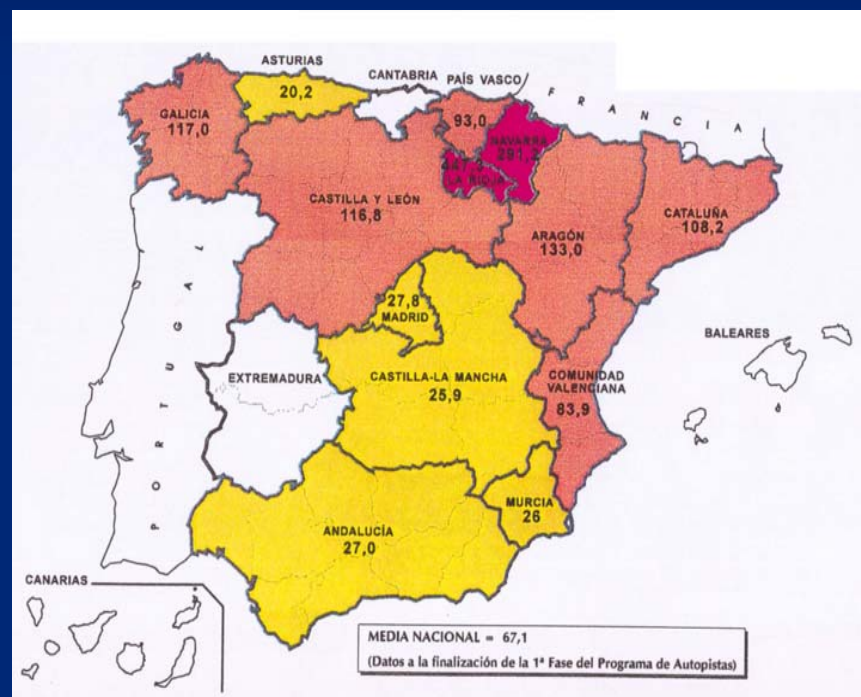
AUTOPISTAS DE PEAJE

ÍNDICE DE POBLACIÓN (Km. por millón de habitantes y Comunidad Autónoma) (*)



ÍNDICE DE POBLACIÓN

(*) Población obtenida del Padrón de 1/5/96



RED ESTRUCTURANTE DE CARRETERAS. SITUACIÓN 2004



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. ACTUACIONES DEL PEIT



PORCENTAJES DE FINANCIACIÓN

TIPO DE INVERSIÓN	FUENTE DE FINANCIACIÓN		% TOTAL INVERSIONES
	PRESUPUESTARIA	COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA	
CARRETERAS	75,00 %	25,00 %	26,81 %
FERROCARRILES	81,4 %	18,6 %	48,00 %
AEROPUERTOS	2,2 %	97,8 %	6,50 %
PUERTOS	9,7 %	90,3 %	9,72 %
OTRAS ACTUACIONES	27,7 %	72,3 %	8,97 %
TOTAL	59,5 %	40,5 %	100,00 %

SITUACIÓN ACTUAL DE LA RED DE CARRETERAS

- La red estatal cuenta actualmente un total de 25.000 kms:
 - 7.000 kms. son autovías
 - 2.000 kms. son autopistas de peaje
 - 16.000 kms. son carreteras convencionales
- El 35% de la red está formada por autovías y autopistas.
- Hay que destacar también el carácter radial de la red y la existencia de ejes sin terminar, entre otros: Ruta de la Plata, eje mediterráneo, conexión meseta-Cantabria, Zaragoza-Teruel.




MINISTERIO DE FOMENTO
 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

07/Revisión 01/08/00

PRINCIPALES PROBLEMAS Y SOLUCIONES EN LA PLANIFICACIÓN DE AUTOPISTAS DE PEAJE INTERURBANAS

- **EJE ALTERNATIVO CONGESTIONADO, SOBRE TODO POR VEHÍCULOS PESADOS.**
- **EXISTENCIA DE FUERTES PORCENTAJES DE VIAJES DE CORTO Y MEDIO RECORRIDO, DIFÍCILMENTE CAPTABLES POR LA AUTOPISTA.**
- **DIFICULTAD DE FINANCIACIÓN TOTALMENTE PRIVADA.**

SOLUCIONES:

- **TARIFAS DE PEAJE REDUCIDAS: 0,048-0,066-0,084 Euros/Km.**
- **CONVERSIÓN DE LOS EJES ALTERNATIVOS EN VÍAS DE GRAN CAPACIDAD Y BAJA VELOCIDAD. (GLORIETAS?)**

LEY 13/2003 REGULADORA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE OBRAS PÚBLICAS (B.O.E. 24.05.03)

Se inserta en la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas

Establece las condiciones en las cuales se van a producir aportaciones de capital privado a la obra pública: Concesiones para la construcción y explotación de obras públicas.

El concesionario asume la

	construcción
	conservación y modernización
	explotación

Se diversifican las fuentes de financiación

→ abriendo la concesionaria al mercado de capitales

→ incluyendo actividades comerciales complementarias

LEY 13/03

OBJETO

- No sólo carreteras sino cualquier obra pública, salvo energía eléctrica, telecomunicaciones, gas e hidrocarburos, incluyan o no obligaciones de servicio público.
- Puede ser construcción, conservación y explotación o conservación, mejora y explotación de obras existentes.
- La conservación incluye la modernización.
- Pueden añadirse obras distintas a la principal si tienen una incidencia en la concesión.
- Los plazos: **Máximo 40 años incluyendo construcción**
Mínimo 20 años en modernización, conservación y explotación

LEY 13/03

APORTACIONES FINANCIERAS

Pueden aportarse recursos públicos

- **aportaciones dinerarias**
- **aportaciones no dinerarias**
 - obras terminadas
 - concesiones de dominio público en la zona de servicios.
- **subvenciones**
- **préstamos reintegrables con o sin interés**
- **préstamos participativos**

Pueden provenir de

- **la administración concedente**
- **otras administraciones: Comunidades Autónomas y Entidades Locales**
- **otros organismos nacionales o internacionales**