

**XV CURSO  
GENERAL DE  
TRANSPORTES  
TERRESTRES**

# ***INTRODUCCIÓN A LA PLANIFICACIÓN***

**Pedro Galán Bueno**

**MADRID, DE ABRIL DE 2001**

# INTRODUCCIÓN A LA PLANIFICACIÓN 1/2

- CARRETERA : CAMINO PÚBLICO, ANCHO Y ESPACIOSO, PAVIMENTADO Y DISPUESTO PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS (RAE 21ª ed.)
- LA CARRETERA, COMO LA CONSTRUCCIÓN, NO ES UN BIEN EN SI MISMA SINO MEDIO PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS (R.O.P. Octubre 89)
- CONSTRUCCIÓN : INGENIERÍA ANTERIOR A 1990  
GESTIÓN Y CONSERVACIÓN : INGENIERÍA DEL S. XXI

# INTRODUCCIÓN A LA PLANIFICACIÓN 2/2

## – VISIÓN INTEGRADORA DEL TRANSPORTE

- MOVILIDAD
- ACTIVIDAD ECONÓMICA-SOCIAL
- EFECTOS TERRITORIALES
- EFECTOS AMBIENTALES

## – FUNCIONES DE LA CARRETERA

- GRANDES FLUJOS DE VIAJEROS → CAPACIDAD
- GRANDES FLUJOS DE MERCANCÍAS → FIRMES
- ACCESIBILIDAD : RED DE 540.000 KM
- CONDICIONES DE CIRCULACIÓN : NIVEL DE SERVICIO  
SEGURIDAD

## ACTIVIDAD ECONÓMICA

- **INVERSIÓN TTE. SUPERFICIE** **985.696 Mpts 1,05% PIB (1999)**
- **INVERSIÓN CARRETERAS** **717.067 Mpts 0,8% PIB (1999)**
- **CONSTRUCCIÓN VEHÍCULOS** **5,4 b. Ptas 1999 (79% exportación)**
- **ACTIVIDAD ECONÓMICA FINAL** **6,5 B (12,9% PIB) (Cuadro 1)**
- **POBLACIÓN ACTIVA OCUPADA** **3 Millones (10-15% Pobl. Activa)**
- **PATRIMONIO CARRETERAS** **7,5 billones 1993**

# TERRITORIO Y EMPLEO SECTORIAL

– EFECTOS DEL TRANSPORTE	⇒	CONCENTRACIÓN ESPACIAL = (Grandes ciudades)		
		ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL (Diversificación actividad económica)		
– DISMINUCIÓN DE LA <u>POBLACIÓN RURAL</u>	( < 10.000 HAB)		1820 88%	
			1960 43%	
			1990 25%	
– CONCENTRAC. <u>GRANDES ZONAS URBANAS</u>	(> 100.000 HAB)		1857 4,5% (4 núcleos)	
			1900 8%	
			1960 28% (4 núcleos)	
			1991 48% (55 núcleos)	
– DISMINUCIÓN <u>POBLACIÓN ACTIVA SECTOR PRIMARIO</u>			1900 : 70%	1991: 8%
– MADRID MUNICIPIO		1857 280.000 HAB. 2,5 KM		
		1991 3 Millones	⇒	ÁREA METROPOLITANA 4,6 Millones 50 Km

# ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

- RED DE CARRETERAS (Cuadro 3)
  - 535.000 Km. → 24.800 Km. del Estado
  - 9.800 Km. Gran capacidad → 7.700 Km. del Estado
  - Distintas titularidades
- LEY DE CARRETERAS + OTRAS LEGISLACIONES (Tráfico, Medio Ambiente, Pesos)
- TRANSFERENCIAS 60.000 KM en 1984 a las CCAA
- NUEVA NOMENCLATURA, REKILOMETRACIÓN, COLOCACIÓN DE HITOS
- FINANCIACIÓN
  - AUTOPISTAS PEAJE
  - CONVENCIONALES
- CONSERVACIÓN
  - INTEGRAL
  - CONVENCIONAL
- TIPOLOGÍA Y FUNCIÓN
  - GRANDES TRÁFICOS → CAPACIDAD
  - PEQUEÑOS TRÁFICOS → ACCESIBILIDAD

# MOVILIDAD

– CARRETERA/TOTAL 1999	- VIAJEROS		91,6%
	- MERCANCÍAS		81,9%
– CARRETERA/FERROCARRIL 1999	- VIAJEROS		19,2
	- MERCANCÍAS		19,8
– VARIACIÓN CARRETERAS 1956 A 1999	- VIAJEROS	x	39
	- MERCANCÍAS	x	175
– VARIACIÓN FERROCARRIL 1956 A 1999	- VIAJEROS	x	2
	- MERCANCÍAS	x	0,9
– PARAJE DE VEHÍCULOS 1956 A 1999	- TURISMOS	x	112
	- TOTAL	x	51,5
- PREVISIONES A 30 AÑOS	- PARQUE	< x	1,5
	- TRÁFICO	< x	1,4