

FIGURA 19

para lo cual podrá requerirse el cierre temporal del carril interior contiguo a las mismas, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 4.

iii) La situación en la que sólo se puede mantener un carril abierto a la circulación requerirá un estudio más detallado, ya que resulta particularmente inadecuada frente a las elevadas intensidades de circulación normalmente asociadas a las calzadas de cuatro carriles. Cuando no se pueda establecer un desvío provisional ade-

cuado, podrá asimilarse al caso B-6 ó al C-8, con las adaptaciones pertinentes.

C-8 (fig. 19)

Este caso se podrá asimilar al A-8, con el cierre previo de ambos carriles interiores.

D-1 (fig. 20)

Este caso podrá asimilarse al A-1, no afectando a la calzada opuesta.

D-2 (fig. 21)

Este caso podrá asimilarse al C-2.

D-1

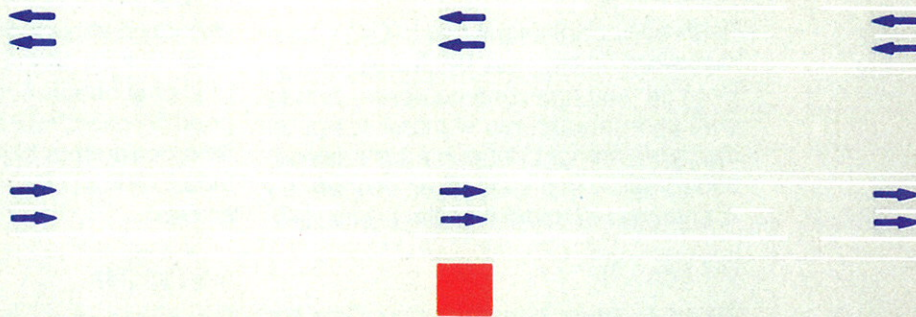


FIGURA 20

D-2

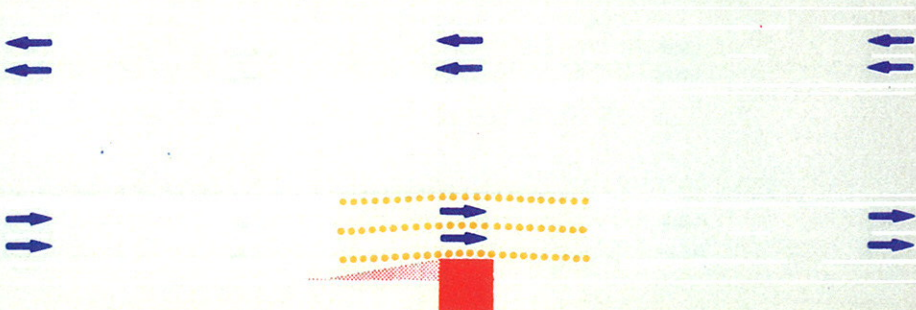


FIGURA 21