



Ministerio de Obras Públicas,
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA
TERRITORIAL Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS
INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE CONSERVACION Y EXPLOTACION

**NUEVA NORMATIVA PARA LA ASIGNACION DE CLAVES A LAS ORDENES DE
ESTUDIO DADAS POR LA SECRETARIA GENERAL DE CARRETERAS DEL ESTADO Y
DE LA INFORMACION COMPLEMENTARIA A INCORPORAR EN LOS PROYECTOS
INCLUIDOS EN EL PROGRAMA COEX**

3/ABD/K/95
fe

INDICE

- 1.- INTRODUCCION.
- 2.- SUBPROGRAMAS, GRUPOS, SUBGRUPOS Y ACTUACIONES.
- 3.- ORDENES DE ESTUDIO.
- 4.- PROYECTOS.



1. INTRODUCCION

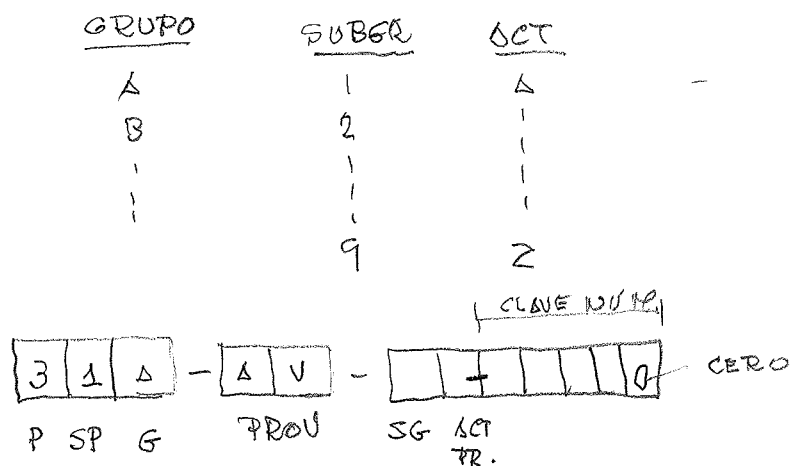
El Programa de actuaciones prioritarias en carreteras contempla tres grandes líneas de trabajo:

- ① Vías interurbanas.
- ② Medio urbano.
- ③ Conservación y Explotación de la Red.

En lo que respecta a las actuaciones de Conservación y Explotación, en lo sucesivo Programa COEX, se han dividido en tres subprogramas:

- ① Subprograma de Conservación y vialidad (Subprograma COVI).
- ② Subprograma de Rehabilitación y Mejora (Subprograma REM).
- ③ Subprograma de Mejoras funcionales locales. (Subprograma MEFLO).

Cada uno de estos Subprogramas se divide en GRUPOS, SUBGRUPOS Y ACTUACIONES.



2. SUBPROGRAMAS, GRUPOS, SUBGRUPOS Y ACTUACIONES.

En los cuadros I, II y III se recogen, para cada subprograma, los distintos grupos, subgrupos y actuaciones, que los definen.

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | |
|---------|--------------|-------------|-----------|---|------------------------|--|--|--|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA |
| | | | 5 | SEÑALIZACION Y EQUIPAMIENTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD | SEÑ. Y EQ. INS. SEG | J K L | <u>REPARACIONES</u> REPARACIONES REPARACION HUNDIMIENTOS DE TALUDES REPARACION MUROS DE CONTENCIÓN | REPARAC REPARAC HUNDTO TALUD REPARAC MUROS CONT |
| | | | 6 | INSTALACION DE ALUMBRADO, VENTILACION Y SEÑALIZACION VARIABLE | INS. ALUMBR. VENT. SEÑ | A B J Q | <u>LIMPIEZA</u> LIMPIEZA DE SEÑALIZACION VERTICAL LIMPIEZA DE SEÑALIZACION HORIZONTAL <u>REPOSICION SEÑALIZACION VERTICAL</u> REPOSICION SEÑALIZACION VERTICAL <u>REPINTADO MARCAS VIALES</u> REPINTADO SEÑALIZACION HORIZONTAL | LIMP SEÑ V LIMP SEÑ H REPOS SEÑ V REPINT SEÑ H |
| | | | 7 | OBRAS DE FABRICA | OBRAS DE FABRICA | A J K L M Q R S | <u>SUMINISTRO DE ENERGIA</u> SUMINISTRO DE ENERGIA <u>LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO</u> LIMPIEZA DE LUMINARIAS REPOSICION DE LAMPARAS REPOSICION DE BACULOS PRUEBAS <u>REPARACIONES</u> SEÑALIZACION VARIABLE SEMAFOROS LINEAS SUMINISTRO ENERGIA | SUMTRO ENERGIA LIMP LUMINARIAS REPOS LAMPARAS REPOS BACULOS PRUEBAS SEÑ VBLE SEMAFOROS LINEAS SUM ENG |
| | | | 8 | OTROS ELEMENTOS E INSTALACIONES | OTROS ELEM. E INS. | A B C D J K L M N Q R S A J | <u>LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO</u> LIMPIEZA Y MANT. DE DESAGÜES LIMPIEZA Y MANT. DE PARAMENTOS LIMPIEZA Y MANT. DE BAJANTES PINTURA BARANDILLA Y ELEMENTOS METALICOS <u>REPARACION DE INSTALACIONES</u> REPARACION DE BARANDILLAS REPARACION DE IMPOSTAS REPARACION DE PRETILES REPARACION DE BARRERAS REPARACION DE JUNTAS <u>REPARACIONES ESTRUCTURALES</u> REPARACION DE DESCALCES REPARACION MECANISMOS DE APOYO SUSTITUCION DE VIGAS <u>ACTUACIONES EN AREAS DE DESCANSO</u> ACTUACIONES EN AREAS DE DESCANSO <u>ACTUACIONES DIVERSAS</u> ACTUACIONES DIVERSAS | LIMP Y MANTTO DESAG LIMP Y MANTTO PARAM LIMP Y MANTTO BAJTES PINT BAR Y ELEM MET REPARAC BARANDILLAS REPARAC IMPOSTAS REPARAC PRETILES REPARAC BARRERAS REPARAC JUNTAS REPARAC DESCALCES REPARAC MEC APOYO SUSTICION VIGAS ACTNES A DE DESC ACTNES DIVERSAS |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | |
|---------|------------------------------|------------------------------|-----------|--|-------------------------|-------------|--|-----------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA |
| C | INFORMACION Y COMUNICACIONES | INFORMACION Y COMUNICACIONES | 1 | MANTENIMIENTO DE REDES DE COMUNICACION Y CENTROS DE COMUNICACION | MANITTO. RED COM Y C C. | A | <u>MANTENIMIENTO DE REDES DE COMUNICACION Y CENTROS DE INFORMACION</u> | MANITTO RED COM Y C I |
| | | | 2 | ACTIVIDADES E INFORMACION DE TELE-RUTA | ACTDADES. E INF T-R. | A | <u>ACTIVIDAD E INFORMACION TELE-RUTA</u> | ACT E INF T-R |
| | | | 9 | VARIOS | VARIOS | | | |
| D | USO Y DEFENSA | USO Y DEFENSA | 1 | OBTENCION DE DATOS SOBRE CIRCULACION Y CARGAS | OBCION DAT. CIR. Y CAR. | A | <u>OBTENCION DE DATOS SOBRE CIRCULACION Y CARGAS</u> | OBT. DATOS S/CIRC Y C |
| | | | 2 | CONTROL DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | CTROL. SERV COMPL. | A | <u>CONTROL DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS</u> | CTROL. SERV COMPL. |
| | | | 3 | VIGILANCIA DE MARGENES Y PUBLICIDAD | VIG MARG. Y PUBL. | A | <u>VIGILANCIA DE MARGENES Y PUBLICIDAD</u> | VIG MARG Y PUBLI |
| | | | 4 | CONTROL DE TRANSPORTES ESPECIALES | CTROL. TTES ESP. | A | <u>CONTROL DE TRANSPORTES ESPECIALES</u> | CTROL TTES ESP. |
| | | | 5 | DAÑOS A LA CARRETERA | DAÑOS A LA CARRETERA | A | <u>DAÑOS A LA CARRETERA</u> | DAÑ CARR |

*Vale para el rubro del
del 19/10/1975*

CUADRO II

I. SUBPROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORA

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|---|------------------------|---|------------------------------|---------------------|---|----------------------------|------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | | | | | | |
| A | FIRMES Y DRENAJE ASOCIADO | FIRMES Y DREN. ASOC. | 1 | FIRMES FLEXIBLES Y/O SEMIRRIGIDOS | FIRM. FLEX. Y/O SEMR. | A | REPARACIONES SUPERFICIALES | TRATTO SUPERF | | | | | | |
| | | | | | | B | TRATAMIENTOS SUPERFICIALES | SELL. FISURAS | | | | | | |
| | | | | | | C | SELLADO DE FISURAS | FRESADO | | | | | | |
| | | | D | FRESADO | REGULARIZACION | REGULARIZACION | | | | | | | | |
| | | | J | REPARACIONES ESTRUCTURALES | REFUERZO | REFUERZO | | | | | | | | |
| | | | K | REFUERZO | RECONSTRUCCION DE FIRME | RECONSTR. FIRME | | | | | | | | |
| | | | 2 | FIRMES RIGIDOS | FIRM. RIGIDOS | A | REPARACIONES SUPERFICIALES | REPARACION DE LOSAS | B | SELLADO DE GRIETAS Y FISURAS | REPARAC. LOSAS | | | |
| | | | | | | | | | | | | J | REPARACIONES ESTRUCTURALES | REFUERZO BITUM. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| L | RECONSTRUCCION DE FIRME | RECONSTR. FIRME | | | | | | | | | | | | |
| B | OBRAS DE PASO | OB. DE PASO | 3 | DRENAJE ASOCIADO A LOS FIRMES | DREN. ASOC. A FIRM. | A | MEJORAS DE DRENAJE | RECONSTRUCCION CUNETAS | | | | | | |
| | | | | | | | | | B | REVESTIMIENTO CUNETAS | REVESTIM. CUNETAS | | | |
| | | | | | | | | | C | ACONDICIONAMIENTO IMBORNALES | ACONDIC. IMBORNALES | | | |
| | | | D | SUSTITUCION COLECTORES | SUST. COLECT. | | | | | | | | | |
| | | | J | RECONSTRUCCION DE FIRME | RECONSTR. FIRME | | | | | | | | | |
| | | | 1 | OBRAS DE HORMIGON | O.B. HORMIGON | J | REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES | IMPERMEABILIZACIONES | A | SELLADO DE FISURAS | IMPERM. | | | |
| | | | | | | | | | | | | B | SELLADO DE GRIETAS | SELL. FISURAS |
| | | | | | | | | | | | | C | RENOVACION DE PAVIMENTO | SELL. GRIETAS |
| | | | | | | | | | | | | D | TRATAMIENTO DE PAVIMENTO | RENOV. PAVIMENTO |
| E | SUSTITUCION BARANDILLAS | TRATTO PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | |
| F | BARRERAS E IMPOSTAS | SUST. BARANDILLAS | | | | | | | | | | | | |
| G | TRATAMIENTO ARMADURAS | BARR. E IMPOSTAS | | | | | | | | | | | | |
| H | REPARACIONES ESTRUCTURALES | TRATTO ARMADURAS | | | | | | | | | | | | |
| J | RECALCES | RECALCES | | | | | | | | | | | | |
| K | SUSTITUCION DE VIGAS | SUST. VIGAS | | | | | | | | | | | | |
| L | REPARACION DE VIGAS | REPARAC. VIGAS | | | | | | | | | | | | |
| M | REPARACION DE ALETAS | REPARAC. ALETAS | | | | | | | | | | | | |
| N | REPARACION DE PILAS | REPARAC. PILAS | | | | | | | | | | | | |
| N | REPARACION DE MECANISMOS DE APOYO | REPARAC. MEC. APOYO | | | | | | | | | | | | |
| O | ENSANCHE DE TABLERO | ENSANCHE TABLERO | | | | | | | | | | | | |
| P | REFUERZO ESTRIBO | REFUERZO ESTRIBOS | | | | | | | | | | | | |
| Q | DEMOLICION Y RECONSTRUCCION | DEMOL. Y RECONSTR. | | | | | | | | | | | | |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--------------------------|-----------|--|-------------------------|-------------|--|--|-------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------|--|--|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------|----------|--|------------------------------|---------------------|------------|--|--|--|--|----------------------------|------------------|------------|--|--|--|--|--------------------------------|---------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | OBRAS DE PASO | OB DE PASO | 2 | OBRAS DE PIEDRA | O.B. PIEDRA | | <u>REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | IMPERMEABILIZACIONES | IMPERM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | B | SELLADO DE FISURAS | SELL FISURAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | C | SELLADO DE GRIETAS | SELL GRIETAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | D | RENOVACION DE PAVIMENTOS | RENOV PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | E | TRATAMIENTO DE PAVIMENTOS | TRATTO PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | F | SUSTITUCION DE BARANDILLAS | SUST BARANDILLAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | G | BARRERA E IMPOSTAS | BARR E IMPOSTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 | OBRAS METALICAS | O.B. METALICAS | | | | | <u>REPARACIONES ESTRUCTURALES</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | J | RECALCES | RECALCES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | K | REPARACION DE ALETAS | REPARAC ALETAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | L | REPARACION DE PILAS | REPARAC PILAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | REFUERZO DE PILAS | REFUERZO PILAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | TRATAMIENTO FABRICA | TRATTO FABRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | OBRAS DE TIERRA, DRENAJE, DESAGÜE Y SOSTENIMIENTO | OB. TRRA. DREN. DES. SOS | 1 | ESTABILIZACION DE TALUDES Y PROTECCIONES | ESTAB. TALUD Y PROTNES. | | <u>DEMOLICION Y RECONSTRUCCION</u> | DEMOL. Y RECONSTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Q | DEMOLICION Y RECONSTRUCCION | DEMOL. Y RECONSTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | DESAGÜE SUPERFICIAL O DRENAJE PROFUNDO | DES. SUP. O DREN. PROF. | | | | | <u>REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | A | SUSTITUCION DE BARANDILLAS | SUST BARANDILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | B | RENOVACION DE PAVIMENTO | RENOV PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | C | TRATAMIENTO DE PAVIMENTO | TRATTO PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 | REPARACION DE ESCOLLERA Y MUROS | REPARAC. ESCOLL. Y MUR. | | | | | | | | | | | | <u>REPARACIONES ESTRUCTURALES</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | J | RECALCES | RECALCES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | K | REFUERZO ELEMENTOS ESTRUCTURALES | REFUERZO ELEM. ESTR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | L | REFUERZO DE PILAS | REFUERZO PILAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | M | REFUERZO DE ESTRIBOS | REFUERZO ESTRIBOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | N | REPARACION MECANISMOS DE APOYO | REPARAC. MEC. APOYO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | REPARACION DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL | REPARAC. OB. DREN. TRAS. | | | | | <u>DEMOLICION Y RECONSTRUCCION</u> | DEMOL. Y RECONSTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Q | DEMOLICION Y RECONSTRUCCION | DEMOL. Y RECONSTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | ESTABILIZACION DE TALUDES | ESTABIL. TALUD | | | | | <u>ESTABILIZACION DE TALUDES</u> | ESTABIL. TALUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | J | PROTECCION DE TALUDES | PROTECC. TALUD | | | | | <u>PROTECCION DE TALUDES</u> | PROTECC. TALUD | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A | DESAGÜE SUPERFICIAL | DES. SUPAL | | | | | <u>DESAGÜE SUPERFICIAL</u> | DES. SUPAL | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | J | DESAGÜE PROFUNDO | DES. PROF. | | | | | <u>DESAGÜE PROFUNDO</u> | DES. PROF. |
| A | REPARACION DE ESCOLLERA | REPARAC. ESCOLL. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u>REPARACION DE ESCOLLERA</u> | REPARAC. ESCOLL. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | J | REPARACION DE MUROS |
| | | | | | | | A | REPARACION | REPARAC. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | J | DEMOLICION Y RECONSTRUCCION | DEMOL. Y RECONSTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | |
|---------|--|-------------------------|-----------|---|---------------------------|-------------|---|-------------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA |
| D | SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD | SEG BALIZ Y EQ SEG | 9 | VARIOS | VARIOS | | | |
| | | | 1 | PINTURA DE MARCAS VIALES | PINT. MARC. VIAL. | A | <u>PINTURA DE MARCAS VIALES</u> PINTURA DE MARCAS VIALES | PINT MARC VIAL. |
| | | | 2 | RENOVACION DE SEÑALES Y CARTELES | RENOV. SEÑ. Y CART. | A | <u>RENOVACION DE SEÑALES Y CARTELES</u> RENOVACION DE SEÑALES Y CARTELES | RENOV. SEÑ Y CART |
| | | | 3 | RENOVACION DE BARRERAS, BALIZAMIENTOS E HITOS | RENOV. BARR. BALZ. HIT. | A | <u>RENOVACION DE BARRERAS, BALIZAMIENTOS E HITOS</u> RENOVACION DE BARRERAS, BALIZAMIENTOS E HITOS | RENOV BARR BALZ HIT |
| | | | 4 | RENOVACION DE OTRAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD | RENOV. OTRAS INS. SEG. | A | <u>RENOVACION DE OTRAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD</u> RENOVACION DE OTRAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD | RENOV OTRAS INS. SEG |
| E | VEGETACION | VEGETACION | 9 | VARIOS | VARIOS | | | |
| | | | 1 | TAPIZADO DE TALUDES DE DESMONTE Y TERRAPLEN | TAPZ. TALUD DESM. Y TERR. | A | <u>TAPIZADO DE TALUDES DE DESMONTE Y TERRAPLEN</u> TAPIZADO DE TALUDES DE DESMONTE Y TERRAPLEN | TAP TAL. DESM Y TERR. |
| | | | 2 | TRATAMIENTOS VEGETALES EN MEDIANA | TRATTO. VEG. MED. | A | <u>TRATAMIENTOS VEGETALES EN MEDIANA</u> TRATAMIENTOS VEGETALES EN MEDIANA | TRATTO. VEG. MED. |
| | | | 3 | TRATAMIENTOS VEGETALES EN ISLETAS | TRATTO. VEG. ISL. | A | <u>TRATAMIENTOS VEGETALES EN ISLETAS</u> TRATAMIENTOS VEGETALES EN ISLETAS | TRATTO VEG ISL. |
| | | | 4 | IMPLANTACION DE REDES DE RIEGO | IMPL. RED. RIEGO | A | <u>IMPLANTACION DE REDES DE RIEGO</u> IMPLANTACION DE REDES DE RIEGO | IMPL. RED. RIEGO |
| F | EDIFICIOS Y OTROS ELEMENTOS | EDIF. Y OTROS ELEMENTOS | 9 | VARIOS | VARIOS | | | |
| | | | 1 | VIVIENDAS DE CAMINEROS | VIV. CAMINEROS | A | <u>MEJORAS Y REPARACIONES DE MANTENIMIENTO</u> MEJORAS Y REPARACIONES DE MANTENIMIENTO | MEJ. Y REPARAC. MANTTO. |
| | | | | | | J | <u>DEMOLICION</u> DEMOLICION | DEMOL. |
| | | | 2 | NAVES INDUSTRIALES | NAVES INDUSTRIALES | A | <u>MEJORAS Y REPARACIONES DE MANTENIMIENTO</u> MEJORAS Y REPARACIONES DE MANTENIMIENTO | MEJ. Y REPARAC. MANTTO. |
| | | | | | | J | <u>AMPLIACIONES</u> AMPLIACIONES | AMPLIACIONES |
| | | | 1 | PARQUES DE MAQUINARIA | PARQUES MAQUINARIA | A | <u>MEJORAS Y ACONDICIONAMIENTOS</u> MEJORAS Y ACONDICIONAMIENTOS | MEJ. Y ACONDITO. |
| | | | | | | J | <u>AMPLIACIONES</u> AMPLIACIONES | AMPLIACIONES |
| | | | A | <u>MEJORAS Y ACONDICIONAMIENTOS</u> MEJORAS Y ACONDICIONAMIENTOS | MEJ. Y ACONDITO. | | | |
| | | | J | <u>AMPLIACIONES</u> AMPLIACIONES | AMPLIACIONES | | | |
| | | | 9 | VARIOS | VARIOS | | | |

CUADRO III

2. SUBPROGRAMA DE MEJORAS FUNCIONALES.

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | | | | |
|---------|---|------------------------|-----------|---|---------------------------|-------------|--|-------------------------|--|---|--|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | | | |
| A | ACTUACIONES PARA ELIMINACION DE TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES | ACTNES ELIMINAC T.C.A. | 1 | ADAPTACION DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL A LA NORMATIVA Y MEJORA DE SU CAPACIDAD PARA SER PERCIBIDA | ADAPT. SEÑ. V. Y H. | | <u>INSTALACION DE ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO</u> | | | | |
| | | | | | | A | PANELES DIRECCIONALES | PANLES DIRECC. | | | |
| | | | | | | B | OJOS DE GATO | | | | |
| | | | | | | C | OTROS ELEMENTOS REFLECTANTES Y DE BALIZAMIENTO | OTROS ELEM. REF Y BAL | | | |
| | | | | | | | | | | <u>ACTUACIONES DE SEÑALIZACION VERTICAL</u> | |
| | | | J | ACTUACIONES DE SEÑALIZACION VERTICAL | ACTCION SEÑ V | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <u>ACTUACIONES DE SEÑALIZACION HORIZONTAL</u> | |
| | | | Q | ACTUACIONES DE SEÑALIZACION HORIZONTAL | ACTCION SEÑ H | | | | | | |
| | | | | | | 2 | INSTALACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD Y/O AMORTIGUADORES DE IMPACTO | INS BARR. SEG. Y AMORT. | | <u>INSTALACION DE BARRERAS FLEXIBLES</u> | |
| | | | A | INSTALACION DE BARRERAS FLEXIBLES | INST BARR FLEX | | | | | | |
| | | | J | <u>INSTALACION DE BARRERAS RIGIDAS</u> | INST BARR. RIG | | | | | | |
| | | | Q | <u>ACONDICIONAMIENTO DE BARRERAS</u> | ACONDTO BARR | | | | | | |
| | | | | | | 3 | TRATAMIENTO DE SEGURIDAD EN LOS FIRMES | TRATTO. SEG. EN FIRMS. | | <u>TRATAMIENTO SUPERFICIAL ANTIDESLIZANTE</u> | |
| | | | A | TRATAMIENTO SUPERFICIAL ANTIDESLIZANTE | TRATTO SUP ANTIDTE | | | | | | |
| | | | J | <u>CAPA DE RODADURAS DRENANTE</u> | CAPAS RODARA. DRENTE | | | | | | |
| | | | Q | <u>OTRAS ACTUACIONES</u> | OTRAS ACTUACIONES | | | | | | |
| | | | 4 | TRATAMIENTO DE TRAVESIAS Y ZONAS URBANAS. | TRATTO. TRAV. Y ZON. URB. | | <u>ACTUACIONES EN EL EQUIPAMIENTO</u> | | | | |
| A | SEÑALIZACION VERTICAL | SEÑ V. | | | | | | | | | |
| B | SEÑALIZACION HORIZONTAL | SEÑ H. | | | | | | | | | |
| C | SEMAFOROS | SEMAFOROS | | | | | | | | | |
| D | ILUMINACION | ILUMIN | | | | | | | | | |
| E | PASARELA | PASARELAS | | | | | | | | | |
| J | <u>TRATAMIENTO SUPERFICIAL</u> | TRATTO SUPERF | | | | | | | | | |
| K | FRESADO | FRESADO | | | | | | | | | |
| L | REGULARIZACION | REGULARIZACION | | | | | | | | | |
| M | REFUERZO | REFUERZO | | | | | | | | | |
| Q | <u>REMODELACIONES</u> | ACONDTO INTERS | | | | | | | | | |
| R | ACONDICIONAMIENTO INTERSECCION | CONSTR GLORIETA | | | | | | | | | |
| S | CONSTRUCCION GLORIETA | CONSTR VIA SERV | | | | | | | | | |
| T | CONSTRUCCION VIAS DE SERVICIO | CONSTR APARTOS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <u>ACTUACIONES EN LAS ACERAS</u> | | | | |
| U | RECONSTRUCCION | RECONSTR ACERAS | | | | | | | | | |
| V | REPARACION | REPARAC ACERAS | | | | | | | | | |
| X | ELEVACION | ELEVACION ACERAS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <u>ACTUACIONES EN EL DRENAJE</u> | | | | |
| Y | INSTALACION O REPOSICION COLECTORES | INST O REPOS COLECT. | | | | | | | | | |
| Z | INSTALACION O REPOSICION POZOS | INST O REPOS POZOS | | | | | | | | | |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | |
|---------|--------------|-------------|-----------|--------------------------------------|----------------------|-------------|---|------------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA |
| | | | 5 | MEJORA DE INTERSECCIONES Y ENLACES | MEJ INTER Y ENLACES | | <u>EQUIPAMIENTO DE INTERSECCIONES O ENLACES</u> | |
| | | | | | | A | SEÑALIZACION INTERSECCION | SEÑ INTERS |
| | | | | | | B | SEÑALIZACION ENLACE | SEÑ ENLACE |
| | | | | | | C | SEMAFOROS INTERSECCION | SEMAFOROS INTERS |
| | | | | | | D | SEMAFOROS ENLACE | SEMAFOROS ENLACE |
| | | | | | | E | ILUMINACION INTERSECCION | ILUMIN INTERS |
| | | | | | | F | ILUMINACION ENLACE | ILUMIN ENLACE |
| | | | | | | | <u>CONSTRUCCION DE PASO SUP O INF</u> | |
| | | | | | | J | CONSTRUCCION DE PASO SUPERIOR | CONSTR PASO SUP |
| | | | | | | K | CONSTRUCCION DE PASO INFERIOR | CONSTR PASO INF |
| | | | | | | | <u>ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCION</u> | |
| | | | | | | Q | ACONDICIONAMIENTO INTERSECCION | ACONDTO INTERS |
| | | | | | | | <u>MEJORA ENLACE</u> | |
| | | | | | | U | MEJORA ENLACE | MEJ ENLACE |
| | | | | | | | <u>TRANSFORMACION INTERSECCION EN ENLACE</u> | |
| | | | | | | Y | TRANSFORMACION DE INTERSECCION EN ENLACE | TRANSF INTERS/ENLACE |
| | | | 6 | REORDENACION DE ACCESOS | REORDEN ACC. | | <u>CONSTRUCCION O AMPLIACION DE VIAS DE SERVICIO</u> | |
| | | | | | | A | CONSTRUCCION O AMPLIACION DE VIAS DE SERVICIO | CONSTR / AMPL VIA SERV |
| | | | | | | | <u>PROHIBICION DE GIROS A LA IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE CAMBIOS DE SENTIDO</u> | |
| | | | | | | J | PROHIBICION DE GIROS A LA IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE CAMBIOS DE SENTIDO | CONSTR. CAMB SENDO |
| | | | | | | | <u>OTRAS REMODELACIONES</u> | |
| | | | | | | Q | OTRAS REMODELACIONES | OTRAS REMOD |
| | | | 7 | ILUMINACION | ILUMINACION | | <u>ILUMINACION TRAMOS NO URBANOS</u> | |
| | | | | | | A | ILUMINACION TRAMOS NO URBANOS | ILUMIN TRAMO NO URB |
| | | | | | | | <u>OTRAS ILUMINACIONES</u> | |
| | | | | | | J | OTRAS ILUMINACIONES | OTRAS ILUMIN |
| | | | 8 | CREACION DE AREAS DE DESCANSO | CREACION AREAS DESC. | | <u>AREAS DE DESCANSO COMUNES</u> | |
| | | | | | | A | CONSTRUCCION AREAS DE DESCANSO COMUNES | CONSTR A D COMUN |
| | | | | | | B | ACONDICIONAMIENTO AREAS DE DESCANSO COMUNES | ACONDT A D COMUN |
| | | | | | | | <u>AREAS DE DESCANSO ESPECIALES</u> | |
| | | | | | | J | CONSTRUCCION AREAS DE DESCANSO MERCANCIAS PELIGROSAS | CONSTR A D MERC PEL |
| | | | | | | K | CONSTRUCCION AREAS DE DESCANSO EMIGRANTES | CONSTR A D EMIGRTS |
| | | | | | | L | ACONDICIONAMIENTO AREAS DE DESCANSO MERCANCIAS PELIGROSAS | ACONDT A D MERC PEL |
| | | | | | | M | ACONDICIONAMIENTO AREAS DE DESCANSO EMIGRANTES | ACONDT A D EMIGRTES |
| | | | 9 | OTROS TRATAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL | OTROS TRATTO. S.V. | | <u>MEJORA DE LA SECCION TRANSVERSAL</u> | |
| | | | | | | A | ENSANCHE DE CALZADA | ENSCHIE CALZADA |
| | | | | | | B | CONSTRUCCION VIA LENTA | CONSTR VIA LENTA |
| | | | | | | C | PROLONGACION VIA LENTA | PROLONG VIA LENTA |
| | | | | | | D | CONSTRUCCION VIA DE FRENADO | CONSTR VIA FRENADO |
| | | | | | | E | CONSTRUCCION VIA DE SERVICIO | CONSTR VIA SERV |
| | | | | | | F | ACONDICIONAMIENTO VIA DE SERVICIO | ACONDTO VIA SERV |
| | | | | | | G | ADECUACION PERALTES | ADECUAC PERALTES |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|------------------------|-----------|--|----------------------|-------------|--|-------------------------|---|--|------------------|---|------------------------------|-----------------|---|-------------------|------------------|---|----------|-----------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | | | | | | | | | | | | |
| B | ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL | ACTNES. PREVTVAS. S.V. | 9 | OTROS TRATAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL. | OTROS TRATTO. S.V. | | <u>EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD EN TUNELES</u> | | | | | | | | | | | | | |
| | | | J | ILUMINACION EN TUNEL | ILUMIN TUNEL | K | DETECTOR DE INCENDIOS, GASES, ETC. | DTECTOR INCIDIO GAS | L | PUESTOS S.O.S. | PUESTOS S O S | M | CIRCUITO DE TELEVISION | CICUITO T V | N | CONTROL VELOCIDAD | CTROL. VELOCIDAD | | | |
| | | | | | | | | | <u>TRATAMIENTO DE MARGENES</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | ACTUACIONES CUNETAS | ACTNES CUNETA | R | ACTUACIONES TALUDES | ACTNES TALUD | S | ACTUACIONES MUROS | ACTNES MUROS | T | PANTALLAS | PANTALLAS | | | | | | |
| | | | | | | | | | <u>INSTALACION DE ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | A | PANELES DIRECCIONALES | PANLES. DIRECC. | B | OJOS DE GATO | OTROS ELEM. REF. Y BAL. | C | OTROS ELEMENTOS REFLECTANTES Y DE BALIZAMIENTO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | <u>ACTUACIONES DE SEÑALIZACION VERTICAL</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | J | ACTUACIONES DE SEÑALIZACION VERTICAL. | ACTCION SEÑ V | | | | <u>ACTUACIONES DE SEÑALIZACION HORIZONTAL</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | ACTUACIONES DE SEÑALIZACION HORIZONTAL | ACTCION SEÑ H | | | | <u>INSTALACION DE BARRERAS FLEXIBLES</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | A | INSTALACION DE BARRERAS FLEXIBLES | INST BARR. FLEX. | | | | <u>INSTALACION DE BARRERAS RIGIDAS</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | J | INSTALACION DE BARRERAS RIGIDAS | INST. BARR. RIG. | | | | <u>ACONDICIONAMIENTO DE BARRERAS</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | ACONDICIONAMIENTO DE BARRERAS | ACONDDTO BARR | | | | <u>TRATAMIENTO SUPERFICIAL ANTIDESLIZANTE</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | A | TRATAMIENTO SUPERFICIAL ANTIDESLIZANTE | TRATTO. SUP. ANTIDTE | | | | <u>CAPA DE RODADURAS DRENANTE</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | J | CAPAS DE RODADURA DRENANTE | CAPAS RODARA DRENTE | | | | <u>OTRAS ACTUACIONES</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | OTRAS ACTUACIONES | OTRAS ACTUACIONES | | | | <u>ACTUACIONES EN EL EQUIPAMIENTO</u> | | | | | | | | | | | |
| | | | A | SEÑALIZACION VERTICAL | SEÑ V. | | | | B | SEÑALIZACION HORIZONTAL | SEÑ H. | C | SEMAFOROS | SEMAFOROS | D | ILUMINACION | ILUMIN | E | PASARELA | PASARELAS |
| | | | | | | | | | J | <u>ACTUACIONES EN LA CALZADA</u> | | | | | | | | | | |
| | | | J | TRATAMIENTO SUPERFICIAL | TRATTO SUPERF | K | FRESADO | FRESADO | L | REGULARIZACION | REGULARIZACION | M | REFUERZO | REFUERZO | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <u>REMODELACIONES</u> | | | | | | | | | | |
| | | | Q | ACONDICIONAMIENTO INTERSECCION | ACONDDTO INTERS | R | CONSTRUCCION GLORIETA | CONSTR. GLORIETA | S | CONSTRUCCION VIAS DE SERVICIO | CONSTR. VIA SERV | T | CONSTRUCCION DE APARCAMIENTO | CONSTR. APARTOS | | | | | | |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | |
|---------|--------------|-------------|-----------|------------------------------------|----------------------|-------------|---|--------------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA |
| | | | | | | U | <u>ACTUACIONES EN LAS ACERAS</u> RECONSTRUCCION | RECONSTR ACERAS |
| | | | | | | V | REPARACION | REPARAC ACERAS |
| | | | | | | X | ELEVACION | ELEVACION ACERAS |
| | | | | | | Y | <u>ACTUACIONES EN EL DRENAJE</u> INSTALACION O REPOSICION COLECTORES | INST. O REPOS. COLECT |
| | | | | | | Z | INSTALACION O REPOSICION POZOS | INST. O REPOS. POZOS |
| | | | 5 | MEJORA DE INTERSECCIONES Y ENLACES | MEJ. INTER. Y ENLCS. | | <u>EQUIPAMIENTO DE INTERSECCIONES O ENLACES</u> | |
| | | | | | | A | SEÑALIZACION INTERSECCION | SEÑ. INTERS |
| | | | | | | B | SEÑALIZACION ENLACE | SEÑ. ENLACE |
| | | | | | | C | SEMAFOROS INTERSECCION | SEMAFOROS INTERS |
| | | | | | | D | SEMAFOROS ENLACE | SEMAFOROS ENLACE |
| | | | | | | E | ILUMINACION INTERSECCION | ILUMIN. INTERS |
| | | | | | | F | ILUMINACION ENLACE | ILUMIN. ENLACE |
| | | | | | | J | <u>CONSTRUCCION DE PASO SUP. O INF.</u> CONSTRUCCION DE PASO SUPERIOR | CONSTR. PASO SUP |
| | | | | | | K | CONSTRUCCION DE PASO INFERIOR | CONSTR. PASO INF. |
| | | | | | | Q | <u>ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCION</u> ACONDICIONAMIENTO INTERSECCION | ACONDITO INTERS |
| | | | | | | U | <u>MEJORA ENLACE</u> MEJORA ENLACE | MEJ. ENLACE |
| | | | | | | Y | <u>TRANSFORMACION INTERSECCION EN ENLACE</u> TRANSFORMACION DE INTERSECCION EN ENLACE | TRANSF. INTERS/ENLACE |
| | | | 6 | REORDENACION DE ACCESOS | REORDEN. ACC. | | <u>CONSTRUCCION O AMPLIACION DE VIAS DE SERVICIO</u> | |
| | | | | | | A | CONSTRUCCION O AMPLIACION DE VIAS DE SERVICIO | CONSTR. / AMPL. VIA SERV |
| | | | | | | J | <u>PROHIBICION DE GIROS A LA IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE CAMBIOS DE SENTIDO</u> PROHIBICION DE GIROS A LA IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE CAMBIOS DE SENTIDO | CONSTR. CAMB. SENTIDO |
| | | | | | | Q | <u>OTRAS REMODELACIONES</u> OTRAS REMODELACIONES | OTRAS REMOD. |
| | | | 7 | ILUMINACION | ILUMINACION | A | <u>ILUMINACION TRAMOS NO URBANOS</u> ILUMINACION TRAMOS NO URBANOS | ILUMIN. TRAMO NO URB. |
| | | | | | | J | <u>OTRAS ILUMINACIONES</u> OTRAS ILUMINACIONES | OTRAS ILUMIN. |
| | | | 8 | CREACION DE AREAS DE DESCANSO | CREACION AREAS DESC. | A | <u>AREAS DE DESCANSO COMUNES</u> CONSTRUCCION AREAS DE DESCANSO COMUNES | CONSTR. A. D. COMUN |
| | | | | | | B | ACONDICIONAMIENTO AREAS DE DESCANSO COMUNES | ACONDT. A. D. COMUN |
| | | | | | | J | <u>AREAS DE DESCANSO ESPECIALES</u> CONSTRUCCION AREAS DE DESCANSO MERCANCIAS PELIGROSAS | CONSTR. A. D. MERC. PEL. |
| | | | | | | K | CONSTRUCCION AREAS DE DESCANSO EMIGRANTES | CONSTR. A. D. EMIGRTS |
| | | | | | | L | ACONDICIONAMIENTO AREAS DE DESCANSO MERCANCIAS PELIGROSAS | ACONDT. A. D. MERC. PEL. |
| | | | | | | M | ACONDICIONAMIENTO AREAS DE DESCANSO EMIGRANTES | ACONDT. A. D. EMIGRTS |

| GRUPOS | | | SUBGRUPOS | | | ACTUACIONES | | |
|---------|--------------|-------------|-----------|--------------------------------------|-------------------|-------------|--|---------------------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA | SIMBOLO | DENOMINACION | ABREVIATURA |
| | | | 9 | OTROS TRATAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL | OTROS TRATTO S.V. | | <u>MEJORA DE LA SECCION TRANSVERSAL</u> | |
| | | | | | | A | ENSANCHE DE CALZADA | ENSCHC CALZADA |
| | | | | | | B | CONSTRUCCION VIA LENTA | CONSTR. VIA LENTA |
| | | | | | | C | PROLONGACION VIA LENTA | PROLONG VIA LENTA |
| | | | | | | D | CONSTRUCCION VIA DE FRENADO | CONSTR. VIA FRENADO |
| | | | | | | E | CONSTRUCCION VIA DE SERVICIO | CONSTR. VIA SERV |
| | | | | | | F | ACONDICIONAMIENTO VIA DE SERVICIO | ACONDTO VIA SERV |
| | | | | | | G | ADECUACION PERALTES | ADECUAC PERALTES |
| | | | | | | | <u>EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD EN TUNELES</u> | |
| | | | | | | J | ILUMINACION EN TUNEL | ILUMIN TUNEL |
| | | | | | | K | DETECTOR DE INCENDIOS, GASES, ETC... | DTECTOR INCIDIO GAS |
| | | | | | | L | PUESTOS S.O.S. | PUESTOS S O S |
| | | | | | | M | CIRCUITO DE TELEVISION | CICUITO T V |
| | | | | | | N | CONTROL VELOCIDAD | CTROL. VELOCIDAD |
| | | | | | | | <u>TRATAMIENTO DE MARGENES</u> | |
| | | | | | | Q | ACTUACIONES CUNETAS | ACTNES CUNETA |
| | | | | | | R | ACTUACIONES TALUDES | ACTNES TALUD |
| | | | | | | S | ACTUACIONES MUROS | ACTNES MUROS |
| | | | | | | T | PANTALLAS | PANTALLAS |

3. ORDENES DE ESTUDIO

Las Ordenes de Estudio en cuanto a su propuesta, autorización y modificación, se ajustará a lo que se establece en los apartados siguientes

3.1. PROPUESTA

Las propuestas de Ordenes de Estudio, se formalizarán incorporando los datos siguientes:

A. Memoria Justificativa

Se expondrán el problema planteado y sus antecedentes técnicos y administrativos, las soluciones posibles consideradas y la justificación de la solución cuyo estudio se propone.

Si se propusiese la modificación de características geométricas del tramo afectado, se justificarán las propuestas señalando las características actuales, y las de los tramos contiguos, así como los datos de tráfico (IMD, % veh. pesados) y de peligrosidad (nº de accidentes, mortales, con víctimas, etc.) de que disponga.

A esta Memoria se acompañará un resumen de las actuaciones realizadas, mediante proyecto, en los 4 últimos años, en el tramo.

B. Planos

Se adjuntarán 2 planos. Uno para situar la obra dentro de la provincia o provincias y otro, de detalle, de la zona en que se actuará.

Como información complementaria podrán añadirse documentación fotográfica y datos de auscultación recientes o a realizar para la redacción del proyecto.

C. Interferencias

Interferencias o no del proyecto propuesto con otras actuaciones a realizar, mediante el Plan de Carreteras, o por Comunidades Autónomas.

La Demarcación de Carreteras en la petición de Orden de Estudio, mencionara expresamente:

- Si en los tramos o puntos afectados por la orden de estudio existen previsiones de otros programas.
- Si existen peticiones u órdenes de estudio de actuaciones que puedan coincidir total o parcialmente con la solicitada.

D. Tipo de Estudio

Proyecto de Conservación ó Construcción.

E. Título complementario

Se propondrá si se considerase conveniente para completar la definición de la obra y en todo caso su formalización será breve.

F. Definición del tramo

Se indicará: Provincia, carretera, puntos kilométricos de origen y final, localidades que definen el tramo, número de carriles por sentido

de circulación, ancho actual de firme y plataforma, anchura de mediana (en su caso), estructura actual del firme, número de puntos de luz y potencia total (si procede), datos de tráfico (IMD, % vehículos pesado) y de peligrosidad (nº de accidentes, mortales, con víctimas, etc. de, al menos, dos años).

Se indicará también la correspondencia del tramo así definido, con los tramos de conservación del Plan de Conservación.

G. Longitud aproximada

H. Memoria de actuaciones

Memoria resumen de las actuaciones que se proponen realizar, en particular, de la ACTUACION PRINCIPAL y, si procede, velocidad de proyecto.

I. Valoración

Valoración aproximada de estas actuaciones, en forma de anteproyecto, indicando mediciones aproximadas de las distintas unidades de obra, precios unitarios y presupuestos parciales y total de ejecución por contrata.

J. Costes añadidos

Necesidad o no de realizar expropiaciones o de reponer servicios.
Necesidad o no de Asistencia Técnica para la redacción del proyecto.

K. Plazo

Plazo estimado de redacción, en meses, a partir de la autorización para el estudio o la contratación de Asistencia Técnica.

L. Tramitación

Se hará siempre a través de la Demarcación de Carreteras correspondiente.

3.2. APROBACION

Conforme con los datos incluidos en la PROPUESTA DE ORDEN DE ESTUDIO, la Subdirección General de Conservación y Explotación preparará y, en su caso aprobará, la correspondiente ORDEN DE ESTUDIO, de acuerdo con el formato de la FIG. 1.

3.3. ASIGNACION DE CLAVE

La Subdirección General de Conservación y Explotación, al aprobar una Orden de Estudio asignará la correspondiente clave, de acuerdo con la descripción y valoración de las actuaciones previstas en la Propuesta de Orden de Estudio.

La clave consta de tres campos con el siguiente contenido:

a) **PRIMER CAMPO.**

Dispone de tres posiciones:

- 1ª Posición. Numérica.

Identifica al Programa COEX: es fijo un 3.

- 2ª Posición. Numérica.

Corresponde al Subprograma al que pertenecen las actuaciones, recogidas en el Proyecto, de acuerdo con los siguientes dígitos:

| | |
|-------------------------------|---|
| * Subprograma COVI | 0 |
| * Subprograma REM | 1 |
| * Subprograma MEFLO | 2 |

- 3ª Posición. Alfabética.

Identifica, dentro de cada Subprograma, con una letra mayúscula, el GRUPO al que pertenece la ACTUACIÓN PRINCIPAL, de acuerdo con la asignación alfabética que figura en los CUADROS I, II y III.

En lo sucesivo, entenderemos como ACTUACION PRINCIPAL, aquella actuación que tiene mayor presupuesto en el Proyecto.

b) SEGUNDO CAMPO.

Queda separado del anterior CAMPO por un guión. Dispone de dos posiciones para identificar la provincia.

c) TERCER CAMPO.

Queda separado del anterior campo por un guión.

Consta de siete posiciones:

- 1ª Posición. Numérica.

Está asociada al PRIMER CAMPO, representando, dentro de cada GRUPO, el SUBGRUPO al que pertenece la ACTUACION PRINCIPAL, de acuerdo con la asignación numérica que figura en los CUADROS I, II y III.

- 2ª Posición. Alfabética.

Identifica la ACTUACION PRINCIPAL.

- 3ª, 4ª, 5ª, 6ª y 7ª Posición. Numérica.

El grupo está separado de la 2ª Posición mediante un guión.

Las cinco posiciones representan el número de orden asignado al Proyecto, siendo la 7ª siempre 0 (cero).

3.4. MODIFICACIONES

Durante la redacción del Proyecto, se puede estimar necesaria la modificación de la Orden de Estudio, fundamentalmente, por dos razones:

- a) que el presupuesto inicialmente autorizado, vaya a ser superado en más de un 40 %.
- b) que la actuación con mayor presupuesto no se corresponda con la ACTUACION PRINCIPAL prevista en la Orden de Estudio.

Estos dos supuestos se pueden presentar conjunta o separadamente, pero en cualquier caso se solicitará la pertinente modificación de la Orden de Estudio, exponiendo las razones que justifican tal modificación.

El supuesto b), trae consigo el cambio de la clave de la Orden de Estudio, de acuerdo con el formato de la FIG.2.

4. PROYECTOS

Las obras recogidas en el Proyecto se deben corresponder con una o varias de las actuaciones que figuran en los CUADROS I, II y III.

Si el Proyecto sólo recoge una actuación, esta será su ACTUACION PRINCIPAL y a ella corresponderá la totalidad del Presupuesto de ejecución por Contrata.

Si el Proyecto recoge dos o más actuaciones, una de ellas será la ACTUACION PRINCIPAL (máximo presupuesto parcial de ejecución por contrata) que es la que define la clave del Proyecto; el resto de las ACTUACIONES, SEGUNDA, TERCERA, etc... decrecientes en presupuesto, completan el presupuesto de ejecución por contrata del Proyecto, pudiendo pertenecer a SUBGRUPOS, GRUPOS y SUBPROGRAMAS distintos de los de la ACTUACION PRINCIPAL.

4.1. PORTADA

Los Proyectos que con posterioridad al _____, se remitan a la Subdirección General de Conservación y Explotación para su tramitación, ajustarán su portada a la FIG. 3.

CASILLA 1

Recogerá la clave de la Orden de Estudio dada por la Subdirección General de Conservación y Explotación.

CASILLA 2

En los proyectos pertenecientes a los subprogramas COVI ó REM, figurará PROYECTO DE CONSERVACION; en los pertenecientes al Subprograma MEFLO, PROYECTO DE CONSTRUCCION.

CASILLA 3

Con carater fijo, en los proyectos a tramitar por la Subdirección General de Conservación y Explotación, cualquiera que sea al subprograma que pertenecen, figurará "PROGRAMA COEX".

CASILLA 4

Se dispondrá el Subprograma al que pertenece la actuación principal (SUBPROGRAMA DE CONSERVACION Y VIALIDAD, SUBPROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORA O SUBPROGRAMA DE MEJORAS FUNCIONALES LOCALES), que ha de corresponderse con la segunda posición del primer campo de la clave de la Orden de Estudio (Figuras 5, 6 y 7).

CASILLAS 5, 6 Y 7

Figurarán las denominaciones que corresponden, respectivamente, al GRUPO, SUBGRUPO Y ACTUACION PRINCIPAL, conforme con las denominaciones recogidas en los cuadros I, II y III.

CASILLA 8

Recogerá el título completo del Proyecto.

CASILLA 9

Se pueden dar tres casos.

- A. Las actuaciones del Proyecto se refieren a una sola carretera de una provincia.

En el primer campo se dispondrá la letra o letras indicativas de la titularidad o categoría de la carretera (N, A, M, SE, etc...) y en el segundo el número asignado en los catálogos oficiales. (FIG. 8)

- B. Las actuaciones del Proyecto se refieren a varias carreteras de una misma provincia.

En el primer campo se dispondrá el símbolo de la provincia (M, LO, GE, etc...) y en el segundo un cero en cada una de las tres posiciones (FIG. 9).

- C. Las actuaciones del Proyecto se refieren a todas las carreteras de una misma provincia.

Igual que en el caso anterior, en el primer campo se dispondrá el símbolo de la provincia y en el segundo, un cero en cada una de las dos primeras posiciones y un uno en la tercera (FIG. 10).

CASILLA 10

Se cumplimentará sólo en el caso de que las actuaciones del Proyecto se refieran a una sola carretera de una provincia.

Figurarán los puntos kilométricos inicial y final de las actuaciones contenidas en el Proyecto.

CASILLA 11

Se cumplimentará sólo en el caso de que las actuaciones del Proyecto se refiera a varias o todas las carreteras de la provincia.

CASILLA 12

Se indicarán las localidades origen y final del tramo de conformidad con los tramos de Conservación del Plan de Conservación.

CASILLA 13

Se corresponde con la provincia a la que se refieren las actuaciones del Proyecto.

CASILLA 14

Figurará la fecha de la Orden de Estudio, de la redacción del Proyecto y el Presupuesto de Ejecución por Contrata total.

VERA

4.2. CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

Como últimas páginas de los documentos del Proyecto se incluirán los cuadros de LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO, ajustandose su cumplimentación a los siguientes supuestos:

- A. El Presupuesto del Proyecto lo consume exclusivamente la ACTUACION PRINCIPAL.

Se cumplimentará solamente el cuadro de la FIG.11. La clave es la misma que corresponde al Proyecto, excepto la última cifra que será 2.

En el caso de que las obras afecten a una sola carretera, se rellenarán las once primeras casillas, figurando en las 2, 4 y 6 la denominación abreviada del GRUPO DE ACTUACIONES, SUBGRUPO y ACTUACION PRINCIPAL, de acuerdo con los CUADROS I, II y III. Si las obras afectan a varias carreteras,

se rellenarán, del resto de las casillas, las que sean necesarias hasta completar todas las carreteras que consumen presupuesto.

- B. El Presupuesto del Proyecto lo consumen la ACTUACION PRINCIPAL y la SEGUNDA ACTUACION.

Se cumplimentarán los cuadros de las FIGURAS 11 y 12.

El cuadro de la FIG. 11, se rellena de igual forma que la descrita en el apartado A. En cuanto al cuadro de la FIG.12, es válido cuanto figura en el apartado A, pero referido a la SEGUNDA ACTUACION, y la clave, pues figurarán el SIMBOLO que corresponden a la SEGUNDA ACTUACION, así como el GRUPO DE ACTUACIONES y SUBPROGRAMA al que pertenece. La última cifra de la clave será siempre 3.

- C. El Presupuesto del Proyecto se consume, como máximo, con siete actuaciones.

Se cumplimentarán los cuadros de las FIGURAS 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 17.

Los cuadros de las FIGURAS 11 y 12 se rellenarán de igual forma que la descrita en los apartados A y B. En cuanto a los cuadros de las FIGURAS 13, 14, 15, 16 Y 17, es de aplicación cuanto se refiere a la FIGURA 12, haciéndolo extensivo a las ACTUACIONES TERCERA A SEPTIMA. La última cifra de las claves será 4 para la tercera actuación; 5 para la cuarta; 6 para la quinta; 7 para la sexta y 8 para la séptima actuación.

D. El presupuesto del Proyecto se consume con más de siete actuaciones. Se cumplimentarán los cuadros de las FIGURAS 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 Y 18.

Los siete primeros cuadros correspondientes a las siete actuaciones de mayor presupuesto en orden decreciente, se rellenarán de acuerdo con los apartados A, B y C.

El cuadro de la FIGURA 18 recoge bajo la denominación de RESTO DE ACTUACIONES la diferencia de presupuesto entre el TOTAL DE EJECUCION POR CONTRATA DEL PROYECTO y la suma de presupuestos de ejecución por contrata de las siete actuaciones con mayor presupuesto.

Para la clave, se asignará el mismo SUBPROGRAMA y GRUPO que a la ACTUACION PRINCIPAL; en las casillas de SUBGRUPO DE ACTUACIONES y ACTUACION PRINCIPAL se dispondrá un cero en cada una. La última cifra de la clave será siempre el NUEVE.



Ministerio de Demarcación de Transportes
 Calle de Alcalá, 47
 Secretaría General para las Infraestructuras
 del Transporte Terrestre

FIG. 1

Dirección General de Carreteras
 Subdirección General de Conservación y Explotación

N/R: Conservación (JFQ/cmc)

ASUNTO: Orden de Estudio. Proyecto.
 Red de Interés General del Estado
 Provincia de:
 Clave:

Visto el informe de la Demarcación de Carreteras del Estado en
 , este Servicio propone a V.I. lo siguiente:

Que por la
 sea redactado el siguiente estudio:

Tipo: Proyecto
 Situación: Carretera:
 P.K.:
 Tramo:

Programa: COEX (3)
 Subprograma: COVI / REM / MELO ()
 Grupo de actuaciones: ()
 Subgrupo de actuaciones: ()
 Actuación principal: ()
 Título complementario:
 Obras a proyectar:

Presupuesto de Ejecución por Contrata aproximado: millones de pesetas.
 Programación del Proyecto:

Si este presupuesto fuese superado en mas de un 40% y/o se
 produjese el cambio de la actuación principal prevista, se notificará a la
 Subdirección General de Conservación y Explotación, justificándolo
 detalladamente, para su autorización.

No obstante V.I. resolverá.

Madrid, de de 1994
 EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO DE
 CONSERVACION,

Fdo.: José Fernández-Quero Moreno

APROBADO,
 Madrid, de de 1994
 EL INGENIERO JEFE DE AREA,

Fdo.: Angel Sánchez Vicente



Ministerio de Obras Públicas y Transportes
 Gobierno
 Secretaría General para las Infraestructuras
 del Transporte Terrestre

FIG. 2

Dirección General de Carreteras
 Subdirección General de Conservación y Explotación

N/R: Conservación (JFQ/cmc)

ASUNTO: Modificación de la Orden de Estudio de clave:

Nueva clave:

Por Resolución de la Dirección General de Carreteras de
 , se autorizó redactar el Proyecto referenciado en el asunto.

Visto el escrito de la Demarcación de Carreteras del Estado en
 , de y en atención a las razones expuestas,
 este Servicio considera oportuno proponer la modificación de la Orden de
 Estudio en los siguientes términos:

- Subprograma: COVI / REM / MELO ()
- Grupo de actuaciones: ()
- Subgrupo de actuaciones: ()
- Actuación principal: ()
- Presupuesto de Ejecución por Contrata aproximado:

El resto de las condiciones de la Orden de Estudio no sufren
 modificación.

A todos los efectos el expediente se tramitará con la nueva clave.

Madrid, de de 1994
 EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO DE
 CONSERVACION,

Fdo.: José Fernández-Quero Moreno

APROBADO,
 Madrid, de de 1994
 EL INGENIERO JEFE DE AREA,

Fdo.: Angel Sánchez Vicente



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSERVACION/CONSTRUCCION

2

PROGRAMA COEX

3

()

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

□□ - □□□□

9

PUNTOS KILOMETRICOS:

INICIAL FINAL

□□□□, □□ □□□□, □□

10

LONGITUD:

□□□, □□ Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.....

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.

14



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSERVACION

2

PROGRAMA COEX

3

**SUBPROGRAMA DE CONSERVACION Y VIALIDAD
(COVI)**

(0)

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

□□ - □□□□

9

PUNTOS KILOMETRICOS:
INICIAL FINAL

□□□□ , □□ □□□□ , □□

10

LONGITUD:

□□□ , □□□ Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.

14



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSERVACION

2

PROGRAMA COEX

3

**SUBPROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORA
(REM)**

(1)

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

□□ - □□□□

9

PUNTOS KILOMETRICOS:

INICIAL FINAL

□□□□, □□ □□□□, □□□□

10

LONGITUD:

□□□, □□□ Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.

14



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSTRUCCION

2

PROGRAMA COEX

3

**SUBPROGRAMA DE MEJORAS FUNCIONALES
(MEFLO)**

(2)

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

-

9

PUNTOS KILOMETRICOS:

INICIAL FINAL

, ,

10

LONGITUD:

, Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.

14



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSERVACION/CONSTRUCCION

2

PROGRAMA COEX

3

()

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

-

9

PUNTOS KILOMETRICOS:

INICIAL FINAL

, ,

10

LONGITUD:

, Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.

14



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSERVACION/CONSTRUCCION

2

PROGRAMA COEX

3

()

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

□□ - □□□□

9

PUNTOS KILOMETRICOS:

INICIAL FINAL

□□□□, □□ □□□□, □□

10

LONGITUD:

□□□, □□□ Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.....

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.....

14



Ministerio de Obras Públicas
Transportes y Medio Ambiente

SECRETARIA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCION GENERAL DE
CONSERVACION Y EXPLOTACION

1

PROYECTO DE CONSERVACION/CONSTRUCCION

2

PROGRAMA COEX

3

()

4

GRUPO:

()

5

SUBGRUPO:

()

6

ACTUACION PRINCIPAL:

()

7

TITULO COMPLEMENTARIO:

8

CARRETERA:

□□ - □□□□

9

PUNTOS KILOMETRICOS:

INICIAL FINAL

□□□□, □□□□ □□□□, □□□□

10

LONGITUD:

□□□□, □□□□ Km.

11

TRAMO:

12

PROVINCIA :

13

FECHA ORDEN DE ESTUDIO

FECHA REDACCION DEL PROYECTO.....

PTO. EJECUCION POR CONTRATA.....

14

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| GRUPO ACTUACIONES | | SUBGRUPO ACTUACIONES | | ACTUACION PRINCIPAL | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | ACTUACION PRINCIPAL | TOTAL |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

FIG. 11

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| GRUPO ACTUACIONES | | SUBGRUPO ACTUACIONES | | SEGUNDA ACTUACION | | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | SEGUNDA ACTUACION | TOTAL |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

FIG. 12

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| | | | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| GRUPO ACTUACIONES | SUBGRUPO ACTUACIONES | TERCERA ACTUACION | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | TERCERA ACTUACION | TOTAL |
| SIMBOLO | SIMBOLO | SIMBOLO | | | | | |
| DENOMINACION | DENOMINACION | DENOMINACION | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FIG. 13

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| GRUPO ACTUACIONES | | SUBGRUPO ACTUACIONES | | CUARTA ACTUACION | | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | CUARTA ACTUACION | TOTAL |
| | 2 | | 4 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | | 3 | | 5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

FIG. 14

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| GRUPO ACTUACIONES | | SUBGRUPO ACTUACIONES | | QUINTA ACTUACION | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | QUINTA ACTUACION | TOTAL |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

FIG. 15

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| GRUPO ACTUACIONES | | SUBGRUPO ACTUACIONES | | SEXTA ACTUACION | | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | SEXTA ACTUACION | TOTAL |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

FIG. 16

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| GRUPO ACTUACIONES | | SUBGRUPO ACTUACIONES | | SEPTIMA ACTUACION | | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | |
|-------------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|
| SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | SIMBOLO | DENOMINACION | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | SEPTIMA ACTUACION | TOTAL |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

FIG. 17

CUADRO DE LOCALIZACION DE ACTUACIONES Y DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO

CODIGO DE PROVINCIA

SUBPROGRAMAS: COVI (0); REM (1); MEFLO(2)

PROGRAMA COEX

NUMERO DE ORDEN



| SIMBOLO | GRUPO ACTUACIONES | SIMBOLO | SUBGRUPO ACTUACIONES | SIMBOLO | RESTO ACTUACIONES | LOCALIZACION | | | PRESUPUESTOS DE EJECUC.CONTRATA | | |
|---------|-------------------|---------|----------------------|---------|-------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-------|--|
| | DENOMINACION | | DENOMINACION | | DENOMINACION | CN | P.K. ORIGEN | P.K. FINAL | RESTO ACTUACIONES | TOTAL | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

FIG. 18