

ASUNTO: Extensión a la Dirección General de Carreteras del Servicio de Documentación de Carreteras de la O.C.D.E.

1. Objeto del Servicio de Documentación de Carreteras (DIRR) de la O.C.D.E.

Dentro del Programa de Investigación en Carreteras, desarrollado bajo los auspicios de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (O.C.D.E.), funciona un servicio bibliográfico designado por las siglas DIRR, término formado por las iniciales de la expresión "Documentation Internationale de Recherche Routière" y que tiene por misión la recopilación y distribución entre los países asociados al Programa de toda clase de información relacionada con la carretera.

El dominio cubierto por el DIRR se distribuye entre los siguientes grandes apartados:

- s.1.0. Financiación y gestión de las carreteras.
- s.2.0. Concepción de las carreteras y de las obras ligadas a las mismas.
- s.3.0. Materiales.
- s.4.0. Suelos y rocas.
- s.5.0. Construcción y control de ejecución.
- s.6.0. Conservación.
- s.7.0. Tráfico.
- s.8.0. Estudio de los accidentes.
- s.9.0. El vehículo.

El funcionamiento del DIRR se realiza a base de la recopilación y posterior difusión por los laboratorios coordinados del Servicio DIRR, concretamente los laboratorios de carreteras de Francia, Gran Bretaña y Alemania, de toda la amplia información que, a su vez, reciben de los laboratorios de los países asociados al Programa de Investigación en Carreteras de la O.C.D.E.

El volumen de información recibida, que llega a alcanzar las 5.000 fichas anuales, es recogido por los laboratorios coordinadores en unas fichas tamaño DIN A-4 que son posteriormente distribuidas a los laboratorios de los países asociados para que éstos, a su vez, se encarguen de su difusión dentro de cada país. Para conocimiento de los Servicios interesados, se adjunta como anejo nº 1 de esta Circular un ejemplar de ficha DIRR que, redactada en uno de los tres idiomas básicos de este Servicio, esto es, inglés, francés y alemán, ofrece, junto a un resumen sistematizado del tema tratado, la oportuna referencia bibliográfica para el uso de aquellos que deseen acudir a la información original.

Ultimamente, y con el fin de poder contestar con la rapidez requerida a las posibles consultas sobre cuestiones relacionadas con las carreteras procedentes de los usuarios del Servicio DIRR, se han mecanizado estas fichas para su posterior tratamiento por ordenador. De esta forma, se ha simplificado extraordinariamente el problema de la selección bibliográfica que, dado el ingente volumen de información existente, presentaba grandes dificultades.

## 2. Funcionamiento del DIRR en nuestro país.

La delegación de nuestro país cerca del Grupo DIRR de la O.C.D.E. es ostentada por el Laboratorio del Transporte y Mecánica del Suelo "José Luis Escario" al cual la Dirección General de Carreteras, dado su interés en la utilización de este importante instrumento bibliográfico, facilita los medios necesarios para el más eficaz desempeño de su cometido.

Esta ayuda, entre otras cosas, se ha materializado en la estrecha colaboración establecida entre la unidad encargada del DIRR dentro del Laboratorio y el Grupo de Cálculo Mecanizado de la Dirección General de Carreteras que tiene encomendado el procesamiento por ordenador de la información DIRR.

Así, una vez sentada esta base de colaboración, se ha convenido que el Laboratorio del Transporte ha de proporcionar



a las diferentes unidades orgánicas de la Dirección General de Carreteras los siguientes servicios:

- La remisión, con carácter mensual y a título gratuito, a los Servicios Centrales, Regionales y Provinciales de la Dirección General de Carreteras de unas fichas preparadas en tamaño DIN A-6 y que, conforme se observa en los ejemplares incluidos en el Anejo nº 2 de esta Circular, contienen un resumen en español de las fichas originales DIRM más interesantes recibidas en el Laboratorio del Transporte. De esta forma, los Servicios de la Dirección General podrán disponer de un fichero de uso manual conteniendo los temas más actuales relacionados con la técnica de las carreteras.
- En segundo lugar, y también a título gratuito, el Laboratorio del Transporte y Mecánica del Suelo, suministrará a los diferentes Servicios de la Dirección General de Carreteras, a petición de los mismos, una información bibliográfica sobre temas concretos en materia de carreteras por ellos interesados. Es conveniente aclarar que la propia rapidez del servicio a suministrar traerá como consecuencia que esta información tenga un carácter extensivo, esto es, se limite a proporcionar a los servicios interesados la relación de los trabajos recogidos en las fichas DIRM sobre el tema objeto de la consulta. Es por esto que esta relación exigirá una posterior depuración por parte del propio interesado.
- Como complemento de esta información bibliográfica, el Laboratorio del Transporte podrá suministrar a los servicios interesados, previo pago de los gastos que se originen, cualquier clase de documentación solicitada por aquellos, libre o no en sus archivos si bien, en este caso, al tener que pedir dicha información al exterior, los gastos correspondientes se elevarán consecuentemente. Por esta razón, y con el fin



que los Servicios conozcan previamente si la documentación a solicitar existe en los archivos del Laboratorio del Transporte, este Centro enviará a cada usuario una relación resumida de la documentación que tiene disponible, relación que se irá actualizando anualmente con relaciones complementarias de los documentos últimamente recibidos.

### 3. Normas para la utilización del Servicio DIER por los Servicios Centrales y Periféricos de la Dirección General de Carreteras

La utilización del Servicio de Documentación DIER por la Dirección General de Carreteras se realizará de acuerdo con los siguientes criterios:

1º) El Laboratorio del Transporte y Mecánica del Suelo enviara mensualmente fichas con los resúmenes en español de las fichas DIER más interesantes existentes en sus archivos a los siguientes Servicios de la Dirección General de Carreteras:

- Biblioteca de la Dirección General de Carreteras.
- Gabinete Técnico, Divisiones y Secciones adscritas a las diferentes Subdirecciones y Servicios de los Servicios Centrales de la Dirección General de Carreteras y Negociados de Control de Gestión afectos a las citadas Subdirecciones Generales.
- Jefaturas Regionales de Carreteras y Secciones de Proyectos, Construcción, Materiales, Conservación y Actuación Administrativa de cada Jefatura Regional.
- Servicio de Plan de Accesos a Galicia y Secciones correspondientes.
- Jefaturas Provinciales de Carreteras, incluidas las Jefaturas de Ceuta y Melilla y la de Alava-Navarra.

De esta forma, los Servicios de la Dirección General de Carreteras dispondrán de unos ficheros de uso manual que, debidamente ordenados por temas según un índice que se adjuntará al primer envío, proporcionarán a aquellos una información bastante completa sobre los temas que...

ción de cada día.

2º) En el caso que se considere insuficiente la información existente en los ficheros de los Servicios sobre un tema concreto, éstos podrán ampliar dicha información utilizando el Servicio de Documentación Técnica del Laboratorio del Transporte y Mecánica del Suelo para lo cual enviarán a dicho Centro, debidamente cumplimentado, el correspondiente impreso de solicitud de información bibliográfica que habrá de ajustarse al modelo que constituye la parte superior del Anejo nº 3 de esta Circular.

Estos impresos, formulados a razón de un impreso por tema en el caso que se solicite información sobre varios asuntos, deberán enviarse a través de la correspondiente División o Sección Centrales, Sección Periférica o Jefatura Provincial a la siguiente dirección:

LABORATORIO DEL TRANSPORTE Y MECANICA DEL SUELO "JOSE LUIS ESCARIO"

Servicio Documentación (DIRD)

Alfonso XII, 3

MADRID-7-

Recibida esta petición de información, el Laboratorio se pondrá en contacto con el Grupo de Cálculo Mecanizado de la Dirección General de Carreteras quién, con el auxilio de su ordenador, procederá a la selección de la bibliografía solicitada y remitirá ésta al Laboratorio, que se encargará de su posterior traslado al Servicio interesado.

3º) Para las peticiones de remisión de una documentación específica, los Servicios de la Dirección General de Carreteras deberán solicitar esta documentación a través de sus correspondientes Jefes de División o Sección y Jefes Provinciales al Servicio de Documentación Técnica del Laboratorio del Transporte y Mecánica del Suelo, a cuyos efectos dichos Servicios deberán cumplimentar los correspondientes impresos ajustados al modelo que constituye la parte superior del Anejo nº 3 de esta Circular. Estos impresos, al igual que los correspon-



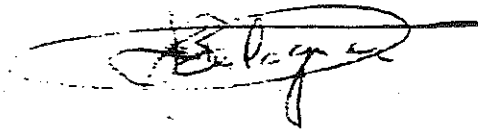
dientes a la petición de bibliografía, deberán utilizarse a razón de un impreso por cada documento concreto solicitado y enviarse por correo a la dirección consignada en el apartado 2º.

Es de destacar que así como los servicios previstos en los apartados 1º y 2º serán suministrados por el Laboratorio del Transporte de una forma gratuita, los servicios de este 3º apartado serán cargados según el coste de los mismos, esto es, cuando la documentación solicitada obre en el Laboratorio, el precio será igual a la suma de los costes de las fotocopias a realizar y los correspondientes gastos de envío y cuando esta documentación no exista en el Laboratorio pero, a pesar de ello, el Servicio esté interesado en su adquisición y así lo manifieste expresamente, el correspondiente precio se verá incrementado con los costes inherentes a la obtención de la información solicitada en España o en el extranjero.

#### 4. Observación final

Para cualquier aclaración sobre esta Orden Circular, los Servicios deberán dirigirse a la División de Estudios de la Subdirección General de Normas Técnicas y Prospecciones.

EL DIRECTOR GENERAL,



Ilmos. Sres. Subdirectores Generales  
 Ilmos. Sres. Inspectores Regionales  
 Ilmos. Sres. Ingenieros Jefes Regionales de Carreteras  
 Ilmos. Sres. Jefes de Servicios Centrales  
 Ilmos. Sres. Ingenieros Jefes Provinciales  
 Ilmos. Sres. Ingenieros Jefes de Secciones Periféricas  
 Ilmos. Sres. Ingenieros Jefes de Divisiones y Secciones Centrales  
 Sres. Ingenieros



1. TITRE DANS LA LANGUE DU RÉSUMÉ / TITLE IN THE LANGUAGE OF THE ABSTRACT / TITEL IN DER SPRACHE DES REFERATS

Calcul des carrefours à 3 branches : programme PROTEE

54 623

NUMERO NUMBER N°

2. TITRE - 2<sup>e</sup> LANGUE (Facultative) / TITLE - 2nd LANGUAGE (Optional) / TITEL - 2. SPRACHE (Fakultativ)

Calculation of T-junctions : the PROTEE program

3. TITRE - 3<sup>e</sup> LANGUE (Facultative) / TITLE - 3rd LANGUAGE (Optional) / TITEL - 3. SPRACHE (Fakultativ)

Kalkyl von T-Kreuzungen : das PROTEE-Programm

4. AUTEUR (S) : AUTHOR (S) : VERFASSER,

ANEXO n° 3  
Modelo de ficha original  
(en Francés)

LE COQ, J.P., LACHCAR, B.

5. ÉDITEUR, SOURCE ET LIEU DE PUBLICATION / EDITOR, SOURCE AND PLACE OF PUBLICATION / QUELLENANGABE DER VERÖFFENTLICHUNG

S.E.T.R.A., Bagneux, France

6. ANNÉE 6. YEAR 6. JAHR	1971	MOIS MONTH MONAT	4	VOL. BAND	-	N° No. Nr.	-	pp Pp SEITE	52	PHOT.	0	FIG.	16	ZAB.	0	RÉF. BIBL. REFERENCES LIT.-ANG.	-	PRICE PREIS
--------------------------------	------	------------------------	---	--------------	---	------------------	---	-------------------	----	-------	---	------	----	------	---	---------------------------------------	---	----------------

7. RÉSUMÉ ANALYTIQUE (et titre en langue originale si ce n'est pas une langue officielle) / ABSTRACT (and title in original language if different from official languages) / REFERAT (und Titel in der Originalsprache, falls nicht offizielle Sprache)

Ce programme permet de résoudre tous les problèmes posés par un carrefour à trois branches équipé de feux :

- Choix du déroulement de phases le mieux adapté.
- Calcul de la durée du cycle et des différentes phases.
- Traitement des véhicules tourne-à-gauche.
- Prise en compte des problèmes posés par les piétons.
- Flèches vertes tourne-à-droite.
- Schéma de spécialisation des voies.
- Calcul des longueurs de stockage.
- Détermination des retards.
- Indication de la réserve de capacité du carrefour.

Comme le programme HERMES II, PROTEE est très intéressant pour l'étude de la rentabilité d'un aménagement ou de la comparaison de différentes solutions. Contrairement au carrefour à quatre branches dont les schémas de phases sont bien fixés, le carrefour à trois branches permet d'envisager des déroulements différents suivant chaque cas précis; lorsque plusieurs déroulements sont ainsi envisageables, le programme les calcule tous et édite celui qui donne les meilleurs résultats sur le plan des retards. C'est ce point qui constitue la différence fondamentale entre PROT.

8. SOURCE DU RÉSUMÉ / SOURCE OF ABSTRACT / HERKUNFT DES REFERATS, et HERMES (v.f.54037) LCPC/IRT-ONSER (A

MOTS-CLÉS; KEYWORDS; STICHWÖRTE	CODE, KENN-NUM.	MOTS-CLÉS; KEYWORDS; STICHWÖRTE	CODE/KENN-NUM.	TERMES ADDITIONNELS ADDITIONAL TERMS ZUSÄTZLICHE FACHWÖRTER
méthode	42.77			
calcul	67.27			
programme	85.37			
	03.54			1 s.7.3
	03.97			2 France 94
				3 PROTEE
				trois
				5
				7

INFORMATION SERVICE  
 DOCUMENT  
 INTERNATIONAL



IRRD

FICHE DOCUMENT - INFORMATION SHEET - DOKUMENTATIONSBLATT

1. TITRE DANS LA LANGUE DU RÉSUMÉ : TITLE IN THE LANGUAGE OF THE ABSTRACT : TITEL IN DER SPRACHE DES REFERATS :

52751

A parametric analysis of fleet parking terminal capacity

NUMÉRO - NUMBER - NUMMER

2. TITRE - 1<sup>re</sup> LANGUE (Facultative) : TITRE - 2<sup>de</sup> LANGUE (Optionnel) : TITEL - 2. SPRACHE (Fakultativ) :

3. TITRE - 3<sup>e</sup> LANGUE (Facultative) : TITRE - 3<sup>rd</sup> LANGUE (Optional) : TITEL - 3. SPRACHE (Fakultativ) :

4. AUTEUR (S) : AUTHOR (S) : VERFASSER :

YU, J. C.

ANEJO nº 1  
Modelo de ficha original  
(en inglés)

5. ÉDITEUR, SOURCE ET LIEU DE PUBLICATION : EDITOR, SOURCE AND PLACE OF PUBLICATION : QUELLENANGABE DER VERÖFFENTLICHUNG :

Highway Research Record, Number 317, Highway Research Board,  
National Academy of Sciences, Washington, D.C.

6. ANNÉE 6. YEAR 6. JAHR	1970	MOIS MONTH MONAT	-	VOL BAND	-	N° No. Nr.	317	pp PP SEITE	30-9	PHOT.	0	FIG.	8	TAB.	0	REF. BIBL. REFERENCES LIT.-ANG.	7	PRIX PRICE PREIS	-
--------------------------------	------	------------------------	---	-------------	---	------------------	-----	-------------------	------	-------	---	------	---	------	---	---------------------------------------	---	------------------------	---

7. RÉSUMÉ ANALYTIQUE (et titre en langue originale si ce n'est pas une langue officielle) : ABSTRACT (and title in original language if different from official languages) : REFERAT (und Titel in der Originalsprache, falls nicht offizielle Sprache) :

The parking demand is a critical dilemma, particularly in the central sections of urban areas. Effective solutions are urgently needed to resolve this urban crisis. The concept of a fleet vehicle system is receiving much attention as a possible solution to the urban parking problem. This system tends to change urban vehicle design and the operator-vehicle relationship, which leads, in turn, to facility alterations to make optimum use of parking terminal space. The intent was to evaluate the potential of fleet-operated vehicle parking as a method of maximizing terminal space utilization. A parametric analysis of terminal capacity was used for easy interpretation of results. An individual fleet terminal having minimal capacity characteristics was compared to a present type facility having optimum capacity design. The geometrical patterns were selected such that the results, presented in percent capacity increase, represent a minimum expected improvement when the fleet concept is employed. The results provide an indication of the effect of the fleet vehicle system on the urban parking situation. Also, this study establishes a technique that may be expanded to provide parking planners with an efficient method of analyzing parking terminal capacity. A new approach to deal with the growing parking problem in urban America is presented.

8. SOURCE DU RÉSUMÉ : SOURCE OF ABSTRACT : HERKUNFT DES REFERATS : RRL/ERB(A)

MOIS-CLÉS/KEYWORDS/STICHWORTS	CODE/KENN-NUM.	MOTS-CLÉS/KEYWORDS/STICHWORTS	CODE/KENN-NUM.	TERMES ADDITIONNELS ADDITIONAL TERMS ZUSÄTZLICHE FACHWÖRTER
parking	52.55	town centre	46.27	1
individual transport	55.23	hire	86.56	2 s7.20
terminus	46.24	capacity (road)	50.05	3
geometrical design	05.65			4
				5 lay out
				6
				7
				8
				9
				10
				11 USA 95.09
				12
				13
				14
				15
				16

RESEARCH DOCUMENTS  
RESEARCH BOARD  
NATIONAL ACADEMY OF SCIENCES  
WASHINGTON, D.C.



IRRD

INFORMATION SHEET - DOCUMENTATIONSBLATT

FICHE DOCUMENT

1. TITRE DANS LA LANGUE DU RÉSUMÉ, TITLE IN THE LANGUAGE OF THE ABSTRACT, TITEL IN DER SPRACHE DES REFERATS

Untersuchungen zu den Verrängen im Boden bei der Rüttelverdichtung eines Kiessandbodens mit einer Schwingungswalze

57.905  
NUMÉRO - NUMBER - NR.

2. TITRE - 2<sup>e</sup> LANGUE (Facultatif), TITLE - 2nd LANGUAGE (Optional), TITEL - 2. SPRACHE (Facultatif)

3. TITRE - 3<sup>e</sup> LANGUE (Facultatif), TITLE - 3rd LANGUAGE (Optional), TITEL - 3. SPRACHE (Facultatif)

ANEJO nº 1  
Modelo de ficha original  
(en alemán)

4. AUTEUR (S), AUTHOR (S), VERFASSER

Trickertz, R.

5. ÉDITEUR, SOURCE ET LIEU DE PUBLICATION, EDITOR, SOURCE AND PLACE OF PUBLICATION, QUELLENANGABE DER VERÖFFENTLICHUNG  
Schriftenreihe Aachener Baumaschinen und Baubetriebsberichte, Aachen

6. ANNÉE 6. YEAR 6. JAHR	1970	MOIS MONTH MONAT	-	VOL. BAND	-	N° No. Nr.	3	PP. Pp. SEITE	45	PHOT.	36	FIG.	-	TAB.	3	RÉF. BBL. REFERENCES LIT.-ANG.	28	PRD. PRICE PREIS
--------------------------------	------	------------------------	---	--------------	---	------------------	---	---------------------	----	-------	----	------	---	------	---	--------------------------------------	----	------------------------

7. RÉSUMÉ ANALYTIQUE (et titre en langue originale si ce n'est pas une langue officielle), ABSTRACT (and title in original language if different from official language); REFERAT (und Titel in der Originalsprache, falls nicht offizielle Sprache)

Bei aufgelockertem Boden ist Rütteln wirksamer als bei nicht aufgelockertem. Statische Belastung bringt Kornumlagerung, d.h. Setzung, bis die Reibungskräfte im Boden weitere Verdichtung hemmen. Bei weiterer dynamischer Belastung unter Beibehaltung des Drucks tritt weitere Verdichtung ein. Lediglich dynamische Belastung ohne Druck kann jedoch den Kiessand auflockern. Die richtige Verteilung von statischer und dynamischer Belastung ist für die erreichbare Verdichtung wichtig und kann sich kostennäßig optimierend auswirken. Auch die Dauer der dynamischen Einwirkung wird untersucht. Die Druckverhältnisse im Boden bei den verschiedenen Einwirkungen wurden mit Druckmessdosen in verschiedenen Tiefen verfolgt.

8. SOURCE DU RÉSUMÉ, SOURCE OF ABSTRACT, HERKUNFT DES REFERATS, EC 11/71

MOTS-CLÉS/KEYWORDS/STICHWORTE	CODE/KENN-NUM.	MOTS-CLÉS/KEYWORDS/STICHWORTE	CODE/KENN-NUM.	TERMES ADDITIONNELS ADDITIONAL TERMS ZUSÄTZLICHE FACHWORTE
Kies	23.71			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
Sand	21.42			
Verdichtung	11.71			
Schwingungswalze	11.93			
Druck	71.86			
Verteilung	89.53			

TRANSLATION EN, TRANSLATION INTO, ÜBERSETZUNG LIEGT VOR IN

A:  
C:  
B:

DIFFUSION : LIBRE  
CIRCULATION : OPEN  
VERTEILUNG : FREI

CHERCHEURS UNIQUEMENT  
RESEARCH ONLY  
NUR FORSCHUNG

REPRODUCTION INTERDITE  
NOT FOR PUBLICATION  
NICHT VERÖFFENTLICHEN

À PARAÎTRE DANS BULLETIN RÉSUMÉS ANALYTIQUES  
TO BE PUBLISHED IN ABSTRACT BULLETIN  
ZU ERSCHEINEN IN DOKUMENTATION VERÖFFENTLICHT WERDEN

NON  
NO  
NEIN

SI  
IF  
JA

PAR  
BY  
VON: Eck-Strode



MODELOS DE FICHAS DEL SISTEMA DE DOCUMENTACION

(colección a disposición de los usuarios)

DIRR - 755		CLASIF	22	7.004
AUTOR	AVRAMESCO, A.			
REF.	CONSIDERACIONES TEORICAS SOBRE LA DINAMICA DE FIRMES. (Quelques notions theoriques relatives à la dynamique des chaussées). Bull. Liaison, L.C.P.C., Paris, (1965), n° 14, Julio/Agosto, pp. 2.1-2.8, Tot. 2, fig. 3.			
RESUMEN	Después de analizar las hipótesis en que se basan, generalmente, los cálculos relativos a los firmes en su conjunto, se expone, en el caso elástico, el significado de los distintos tipos de ondas. En particular se estudian los fenómenos de ondas longitudinales, transversales y propias; se definen los "frentes" de ondas y se explica el papel de la difusión y de la dispersión en algunos casos particulares. Finalmente y basándose en los resultados teóricos y experimentales se intenta deducir unas reglas para interpretar cualitativamente las medidas de auscultación y se subraya la importancia actual de algunas investigaciones experimentales.			
M.O.P.-DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS—LABORATORIO DEL TRANSPORTE Y MECANICA DEL SUELO				

DIRR - 886		DIRR	M O P
AUTOR	DANTINNE, R., y LONGUEVILLE, P.		
REF.	ESTUDIO CRITICO DE LOS METODOS DE CALIFICACION DE MATERIALES PÉTREOS UTILIZADOS EN LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS. (Etude critique des méthodes de qualification de pierres utilisées dans les constructions routières). Mémoir. du C.E.R.L.S., Liège, (1965), n° 19, pp. 23-49, tabl. 3.		
RESUMEN	Se trata, principalmente, de encontrar los métodos más sencillos y, eventualmente, los más adaptables a los ensayos efectuados en canteras o en obra.  Primeramente se han considerado los ensayos efectuados sobre la misma roca o ensayos intrínsecos de calificación, y a continuación, los ensayos efectuados con el producto triturado.  El estudio se ha realizado con los principales métodos normalizados en diferentes países, indicando en cada caso la referencia de los documentos consultados.		
M.O.P.-DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS—LABORATORIO DEL TRANSPORTE Y MECANICA DEL SUELO			



DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

LABORATORIO DEL TRANSPORTE Y  
MECANICA DEL SUELO

SERVICIO DE DOCUMENTACION TECNICA  
SOLICITUD DE INFORMACION BIBLIOGRAFICA

DATOS DEL SOLICITANTE:

Apellidos -----  
Nombre -----  
Cargo -----  
Servicio o Sección -----  
Dirección -----  
Ciudad -----  
Fecha -----

Firma y Sello

INFORMACION SOBRE EL TEMA:

Breve explicación de las condiciones  
del problema, investigación, etc.:

-----  
-----  
-----  
-----

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

LABORATORIO DEL TRANSPORTE Y  
MECANICA DEL SUELO

SERVICIO DE DOCUMENTACION TECNICA  
SOLICITUD DE DOCUMENTACION

DATOS DEL SOLICITANTE:

Apellidos -----  
Nombre -----  
Cargo -----  
Servicio o Sección -----  
Dirección -----  
Ciudad -----  
Fecha -----

Firma y Sello

DATOS DE DOCUMENTO:

Nº de referencia DIRR -----  
Autor -----  
Título -----  
Revista o Editorial -----  
Nº de serie --- Año --- Pág. -----

DATOS COMPLEMENTARIOS

¿Desea que el Laboratorio del Transporte gestione la obtención de este documento de no formar parte de su fondo documental?  SI  NO

¿Desea la versión original del Documento?  SI  NO

En caso de existir una traducción, -  
indicar la preferencia  español, -  
 francés,  inglés,  alemán,  italia  
liano

poner número de orden dentro de cada  
cuadro.