

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
Subdirección General de Tecnología y Proyectos

- o -

**NOTA INFORMATIVA SOBRE
EL EFECTO DE LA
RENOVACIÓN DEL PAVIMENTO
EN LA ACCIDENTALIDAD**

Madrid, 18 de febrero de 1991

NOTA INFORMATIVA SOBRE EL EFECTO DE LA RENOVACIÓN DEL PAVIMENTO EN LA ACCIDENTALIDAD

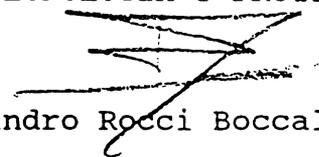
Análisis efectuados por el Centro de Estudios de Carreteras del CEDEX sobre investigaciones hechas a nivel mundial⁽¹⁾ acerca de la accidentalidad antes y después de la renovación superficial o el refuerzo de un pavimento, y a pesar de la gran dispersión de resultados, permiten destacar las siguientes conclusiones básicas:

- 1ª Si la renovación superficial está motivada por una accidentalidad anormalmente elevada con pavimento mojado, y el nuevo pavimento posee un coeficiente de rozamiento más elevado que el antiguo, probablemente disminuirán los accidentes con pavimento mojado, pero no con pavimento seco.
- 2ª Si la renovación superficial supone, además, una mejora de la regularidad superficial, los conductores pueden aumentar su velocidad, con el consiguiente incremento del riesgo de accidentes y de su gravedad. Esta "homeóstasis del riesgo" puede contrarrestar el efecto beneficioso de la mejora del coeficiente del rozamiento.
- 3ª En el caso anterior, si se desea evitar un aumento de la accidentalidad, es preciso acompañar la renovación superficial con otras actuaciones relacionadas con la seguridad, tales como mejora o balizamiento de curvas, bermas o barreras de seguridad, etc.

Se considera de interés para los Servicios el conocimiento de los conceptos expuestos.

Madrid, 18 de febrero de 1991

EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE TECNOLOGIA Y PROYECTOS


Sandro Rocci Boccaleri

¹Especialmente el trabajo publicado por el Transportation Research Board de los EE.UU. en 1987 "State of the Art Report 6. Effect of Resurfacing on Highway Safety. Relationship between Safety and Key Highway Features", por D.E. Cleveland.