

M2

La polémica del colector

Ayuntamiento. El ingeniero de la M-30 dice que se inundó por chapuzas en Madrid Río y el Consistorio que fue una «suma de circunstancias»

C. SERNA

La culpa fue del chachachá... Eso le ha faltado decir al Ayuntamiento de Madrid para explicar la inundación durante 19 horas de uno de los túneles de la M-30, tras la tormenta del pasado miércoles, 10 de septiembre.

El padre de la reforma, Manuel Melis, aseguró ayer que esta balsa no fue culpa de los colectores, que están bien diseñados, sino de varias chapuzas que la Concejalía de Urbanismo está realizando en la reforma de Madrid Río, según informó *El País*.

Por su parte, el concejal de Movilidad, Pedro Calvo, insistió en que la inundación se debió a una «secuencia de hechos desafortunados», que ya están empezando a resolverse.

«La balsa se produjo porque se colapsó el colector de San Rufo, que es uno de los secundarios, el agua fue llevada por un muro que se está construyendo en la zona de Madrid Río hacia un punto de arranque de una de las pasarelas que está en obras. La cimentación no estaba terminada y con la cantidad de lluvia se filtró al túnel. El agua anegó los cuadros eléctricos y fallaron las bombas de achique, por lo que tuvo que sacarse a mano», explicó Calvo.

Para Manuel Melis, Urbanismo está levantando desde hace tiempo un muro entre el puente de San Isidro y el de Segovia, «de forma insensata», que actuó como presa del agua, que debería haberse vertido al río Manzanares, como ha ocurrido otras veces.

Pedro Calvo no quiso entrar en polémicas con el ingeniero que diseñó la reforma de la M-30 e incluso le dio la razón en cómo había sucedido la filtración pero insistió en que muchos de los profesionales que dirigen ahora Madrid Río trabajaron en su momento con Manuel Melis en el soterramiento de la M-30.

«Melis no dice mentira pero na-

die ha visto responsabilidades de lo ocurrido en el diseño y ejecución de la obra de la M-30, así que no sé por qué siente ahora la necesidad de encontrar un culpable». Pese a no querer polémicas, Calvo advirtió que «excusatio non petita, accusatio manifesta». Es decir, una excusa no pedida es una acusación manifiesta.

La segunda línea de minibús irá desde Argüelles a Sevilla

C. S.

Ya se ha probado la eficacia de los minibuses por las calles del centro histórico. La primera línea (M1), que recorre el barrio de Lavapiés y el de Embajadores, tiene unos 5.000 usuarios al día.

Ayer, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, presentó el segundo itinerario, la M2, que unirá los barrios de Argüelles con Sevilla. Estos autobuses cruzarán

parte de Malasaña y la zona de Conde Duque. Funcionarán sólo de lunes a sábado, desde las 8.25 horas hasta las 21.00 horas.

Su frecuencia de paso será de unos 15 minutos de media y no saldrá a la calle los domingos ni los festivos porque, según explicó el concejal de Movilidad, Pedro Calvo, no «hay demanda suficiente esos días para esta línea».

Los vehículos son eléctricos y por lo tanto no contaminantes.

BMW Premium Selection.
Vehículos Ocasión Certificados.

Si busca una calidad superior.
No se olvide de sus condiciones.

4,15 TIN



5,43 TAE

Exposición virtual:

www.bmwpremiumselection.es

TAE: 5,43%. Entrada 13.311 € en financiación a 60 meses.
Cuotas mensuales de 250 €. Importe a financiar: 15.689 €.

Sólo mediante reserva previa. Las supuestas ventajas para entrar a formar parte de programas BMW Premium Selection. Asumiendo el pago de una cuota mensual y podrá elegir cualquier modelo de nuevo modelo gama BMW de más de 2.000 unidades en stock. Muchos de ellos con menos de 5.000 km, menos de un año de antigüedad y acabados con la tecnología BMW Efficient Dynamics. Menores prestaciones, menor consumo de CO₂, menor consumo y todos ellos con unas condiciones financieras excelentes. **Es BMW a tan sólo el 4,15% TIN! Sólo hasta el día 30 de septiembre.**

Red Oficial de Concesionarios
BMW Premium Selection
de la Comunidad de Madrid.

BMW Efficient Dynamics
El motor eficiente. El mejor profesional.

Ejemplo de financiación de un vehículo BMW Premium Selection. Importe a financiar: 15.689 €. TAE: 5,43%. Entrada: 13.311 €. Cuotas mensuales: 250 €. Importe a financiar: 15.689 €. Ejemplo de financiación de un vehículo BMW Premium Selection. Importe a financiar: 15.689 €. TAE: 5,43%. Entrada: 13.311 €. Cuotas mensuales: 250 €. Importe a financiar: 15.689 €.

Vallecas

Herido de un tiro en un brazo durante una pelea

E. M.

Un joven de 25 años resultó herido anoche al recibir un disparo en el brazo izquierdo en el transcurso de una pelea en plena calle en el distrito de Puente de Vallecas. Los hechos ocurrieron a las 22.30 horas a la altura del número 14 de la calle Riojanos, según informó a Europa Press un portavoz de Emergencias Madrid.

El joven, identificado como Ezequiel B.G., se dirigía a su puesto de trabajo cuando se cruzó con su vecino, un menor de edad con el que inició una pelea por causas que aún están siendo investigadas. En un momento determinado, el chico, de 17 años, sacó un revólver y disparó contra él. El joven recibió un impacto de bala en el brazo izquierdo, a la altura del codo, con orificio de entrada y de salida. Los sanitarios del Samur-Protección Civil hallaron al herido consciente y orientado y lo trasladaron al Gregorio Marañón, donde quedó ingresado con pronóstico moderado.

Al detenido se le incautó un revólver del calibre 22, con el que supuestamente efectuó el disparo, y se le llevó a la Comisaría de Puente de Vallecas, donde se le tomó declaración.