

Inundación en la nueva M-30



Los coches pasan junto a la cascada de agua en el túnel de la M-30. / CLAUDIO ÁLVAREZ

Cascada en el túnel, atasco en la ciudad

El subterráneo de Marqués de Monistrol se inunda más de 12 horas por la rotura de un colector

P. ZUAZUA / D. VERDÚ, Madrid
Llovía a cántaros fuera, y a mares dentro del túnel. Una cortina de agua a presión, una catarata de seis metros de alto y cuatro de ancho, inundó ayer el carril izquierdo del nuevo túnel de la M-30 de Marqués de Monistrol a Nudo Sur, en sentido A-6, a 200 metros de la salida de San Pol de Mar.

La culpa la tuvo una rotura de unos 10 centímetros en la junta de un colector nuevo de la M-30 y otro antiguo situado entre la glorieta de San Vicente y el paseo de la Florida. El agua llegó al túnel a través de una galería de ventilación, según fuentes del equipo de mantenimiento de los túneles, y salió por uno de los huecos de ventilación.

Los conductores se lo encon-

traron por la mañana, pero el agua llevaba manando de la brecha del techo desde la una y media de la madrugada. A esa hora, en medio de una lluvia torrencial, el centro de control de Madrid Calle 30 recibía el aviso de una fuga en el túnel, de más de dos kilómetros, que cruza el río. Fue inaugurado el pasado 30 de enero. Costó 237 millones de euros.

Cuatro miembros del equipo de mantenimiento de la empresa se desplazaron hasta allí, pero no pudieron hacer mucho. Avisaron a los otros dos equipos, a la Policía Municipal y a los bomberos del Ayuntamiento, que cortaron los dos carriles izquierdos del túnel. Con escobas y un generador a cuestas para enchufar la bomba de achique, intentaron parar la fuga.

Pero el agua salía cada vez con más fuerza. Cortaron completamente la circulación. “El chorro era muy fuerte y se llevaba por delante todo lo que poníamos para frenarlo”, explica uno de los trabajadores. A las cuatro y media de la mañana, al bajar el nivel del colector, dejó de salir agua y el túnel se abrió al tráfico.

No duró la felicidad. A las siete, el agua volvió a chorrear del hueco de ventilación. Se cortaron de nuevo los carriles afectados y la entrada a la M-30 a la altura del Vicente Calderón. Comenzaba el atasco de la mañana. Seguía lloviendo y los coches se detenían: a lo largo de la mañana, hubo más de 130 kilómetros de atascos en toda la región.

Hasta las diez de la mañana, la radio no comenzó a avisar. En

el túnel, luces de emergencia de los vehículos y circulación lenta. Ésa era la única indicación de que algo no marchaba bien en el flamante subterráneo. A la entrada no había señalización de retención. “Lo he escuchado por la radio, pero es que hasta que no llegas a 20 metros no hay ni conos ni nada”, comentaba un conductor a las 11.30. Poco después, el Ayuntamiento anunciaba que la avería era culpa del Canal de Isabel II.

A mediodía remitió la congestión. Pero persistía el ruido ensordecedor del agua golpeando contra el asfalto. Los dos carriles seguían cortados. Al final de la mañana, en la que hubo dos visitas, la del alcalde y la del candidato socialista, Miguel Sebastián, que cambió apresuradamente de

agenda, era el Canal el que culpaba a un colector del Ayuntamiento. “No se puede pasar, está prohibido”, decía un joven con un peto naranja a los periodistas. “Pero si lo acaban de inaugurar...”, se lamentaba un taxista en la plaza de San Pol de Mar. “Esto pasa por querer inaugurar las cosas antes de tiempo. Están ahí las elecciones y hay que darse prisa”, se quejaba otro.

A las cinco y media de la tarde aún seguía cortado un carril. Los operarios canalizaban con ladrillos el curso del agua. La única manera posible de hacerlo en uno de los túneles más modernos de Europa.

● Sus quejas y sugerencias en lectores.madrid@elpais.es

Paso a paso por un incidente sin responsable

P. Z., Madrid
El Gobierno regional y el Ayuntamiento se acusaron entre sí. Ésta es la cronología de una inundación sin responsable.

► **1.30 de la madrugada.** Comienza a salir el agua. Acuden los bomberos de Madrid Calle 30.

► **4.00.** El agua deja de manar porque baja el nivel del colector, según los bomberos.

► **7.30.** Reaparece el torrente.

► **10.30.** El Ayuntamiento habla de “la rotura de una tubería del Canal de Isabel II”, que depende de la Comunidad de Madrid.

► **11.45.** El alcalde Alberto Ruiz Gallardón asegura desconocer el origen.

► **13.45.** El alcalde, junto con el concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, habla de la rotura de una tubería del Canal “por las obras en Príncipe Pio”.

► **14.00.** Una portavoz del Canal asegura que la fuga se debe a “la rotura de un

colector, cuyo propietario es el Ayuntamiento”.

► **15.20.** El Consistorio difunde un análisis en el que muestra que el torrente es de agua potable y que, por tanto, no venía del colector.

► **15.30.** Técnicos del Canal echan colorante al colector y el agua sale coloreada. El Ayuntamiento reconoce que el análisis se hizo en una tubería rota al otro lado del río.

► **17.30.** Se reabren los dos carriles cerrados.

La información municipal fue lenta y contradictoria

J. S. G., Madrid
El agua comenzó a brotar pasada la una de la madrugada. Cerca del mediodía, la información municipal era casi inexistente. En el centro de control de pantallas de tráfico no ocurría nada anormal y sólo la web municipal mostraba alguna información. Por eso, las radios no pudieron informar del atasco hasta las diez de la mañana. Los carteles luminosos de la vía tampoco anunciaron ninguna incidencia en todo ese tiempo.

El atasco monumental a primera hora de la mañana pasó inadvertido para las 75 cámaras del centro de control de Madrid Calle 30, la empresa que controla el estado del tráfico en el interior de los túneles.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, evitó hacer declaraciones durante la rueda de prensa posterior a la Junta de Gobierno. Pero un portavoz municipal retrasó el inicio de la catarata de agua a las tres de la mañana. Una ho-

ra más tarde el propio alcalde y la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, explicaban que el incidente se debía a unas obras de la Comunidad de Madrid en la estación de Príncipe Pio, que provocaron la ruptura de una tubería que empujaba el túnel. Pero el Canal de Isabel II, que depende de la Comunidad, negó la versión municipal. Hasta las cuatro de la tarde, Martínez no reconoció que el incidente se podía deber a la rotura del colector.

Inundación en la nueva M-30

Un defecto de construcción del nuevo colector causó la fuga

Ayuntamiento y Comunidad de Madrid se culparon entre sí con una guerra de pruebas

J. SÉRVULO GONZÁLEZ, Madrid

Un defecto en la construcción de los nuevos colectores que discurren paralelos a la M-30 fue la causa del incidente, según un experto en la infraestructura. "Ha sido una rotura de 10 centímetros, por un defecto de construcción por las prisas en terminar la obra, de un colector secundario que entronca con la red principal, que discurre paralela a la M-30", explicó. Este experto advierte de que la situación podría repetirse en todas las uniones de los colectores y puntualizó que los colectores son de calidad inferior a las conducciones de agua potable. "Cuando hay un elemento de carga, como en este caso la fuerte lluvia, es más fácil que se rompan", agrega.

No fue nada fácil determinar el origen de la inundación del túnel de la M-30 entre el paseo del Marqués de Monistrol y el Vicente Calderón. Al menos por el tiempo que tardaron el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid en determinar la responsabilidad del incidente, casi 16 horas después de que se produjera. Ambas administraciones, dirigidas por el PP, se acusaron entre sí y discutieron so-

bre si era por una tubería del Canal de Isabel II, que depende del Gobierno regional, o un colector municipal.

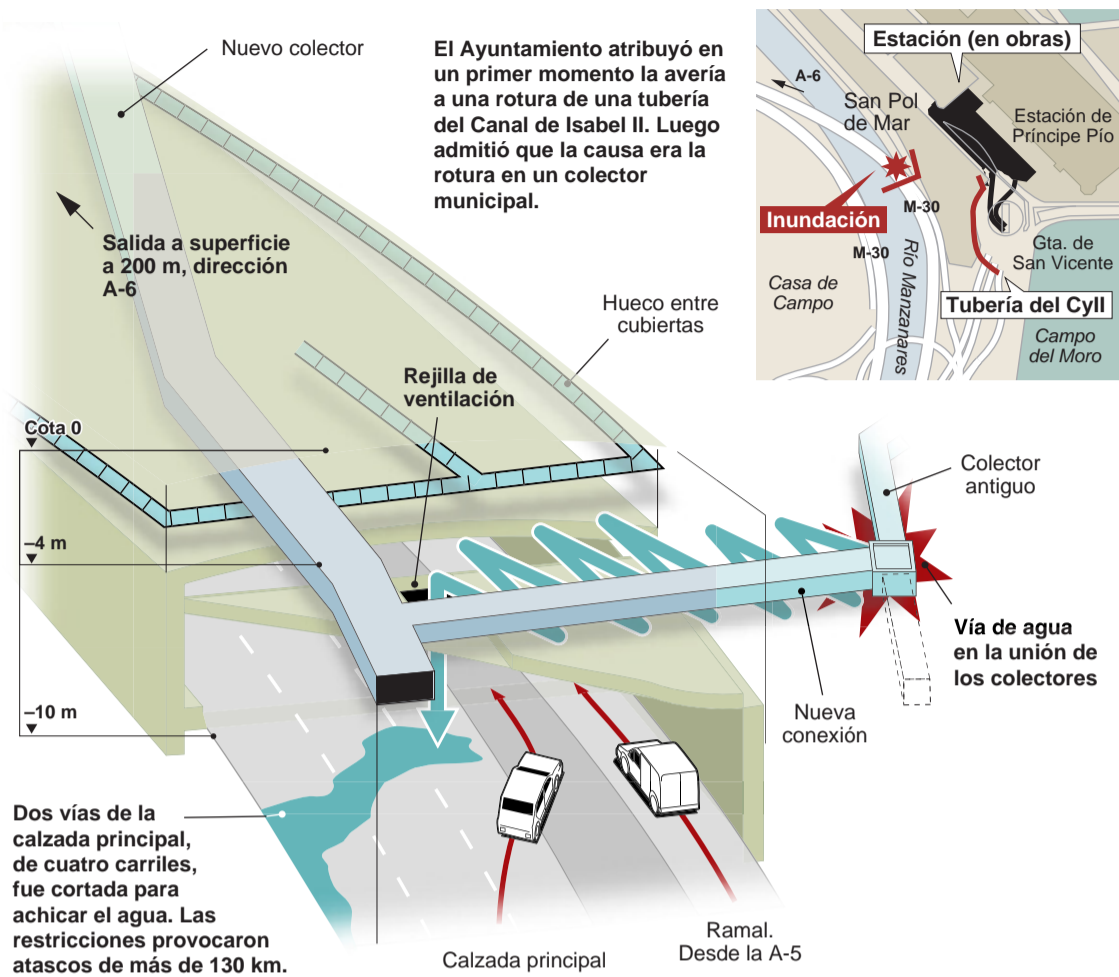
Al final, ambas admitieron que el problema, que provocó una espectacular cascada, lo había causado la fisura de un colector urbano que contiene aguas residuales y pluviales, situado entre la glorieta de San Vicente y el paseo de la Florida.

El primero en acusar fue el Ayuntamiento. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, achacaron la fuga a la rotura de una tubería del Canal de Isabel II. Los responsables municipales apuntaron a las obras que el Gobierno regional realiza en la estación de Príncipe Pío como causantes del incidente.

Pero el vicepresidente regional, Ignacio González, que también preside el Canal de Isabel II, replicó que la inundación del túnel la causó una fisura en la conexión entre los nuevos colectores que discurren paralelos a la M-30 y la red antigua.

Para sustentar su teoría, los responsables municipales hicieron

Inundación en un túnel de la M-30



Fuentes: Ayuntamiento de Madrid y elaboración propia.

NACHO CATALÁN / EL PAÍS

público un análisis de agua procedente de una zona anegada al otro lado del río. La muestra era potable, lo que, según ellos, eliminaba la teoría del colector. El Gobierno regional replicó con sus propias pruebas. Técnicos del Ca-

nal vertieron colorante rojo en un colector próximo a la fuga. En pocos minutos la gotera del túnel, ya cascada, se tiñó de magenta. La prueba definitiva convenció al Ayuntamiento de que el agua vertida procedía de sus colectores, de

titularidad municipal pero mantenimiento regional. La edil vinculó ambos incidentes. "El suelo sobre el que descansa el colector ha cedido, porque estaba húmedo. Ambos hechos han coincidido y han afectado al túnel", explicó.

MALAS NOTICIAS PARA TU VIEJO COCHE.

SE VENDE

TEL:



Let's MINI.

CONDUCE UN MINI ONE POR 135€ AL MES CON 3 AÑOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL Y SEGURO A TODO RIESGO DURANTE EL PRIMER AÑO.*

TIN: 6,65%. T.A.E.: 7,97%. Entrada: 5.664,37€. Plazo 36 meses, 35 cuotas de 135€ y cuota final: 9.512,50€.

Red Oficial de Concesionarios MINI de Madrid y provincia

www.MINI.es

Ejemplo de financiación para el modelo MINI One. Impuestos incluidos 17.745€**. Entrada 5.664,37€. Plazo: 36 meses, 35 cuotas de 135€ y una cuota final de 9.512,50€. T.A.E.: 7,97%. Comisión de formalización (2,50%) 302,02€. Importe a financiar: 12.080,63€. Coste total de la operación 20.203,89€. Tipo nominal 6,65%. Valor futuro garantizado: 9.377,50€. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo bien pagando la cuota final, bien abonando una cuota mensual y financiando el valor futuro garantizado (financiación sujeta a previa aprobación conforme a situación financiera y condiciones vigentes en el momento de solicitud), cambiándolo por uno nuevo o devolverlo (abonando una cuota mensual y siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas hasta el 31/05/2007. No acumulable a otras acciones promocionales. R.B.E. nº1501/07. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A. * Seguro a Todo Riesgo (franquicia 360€) gratuito durante el primer año con la compañía Zurich España al contratar esta campaña. ** Mantenimiento Integral durante 36 meses o 45.000 km totales incluido.

Consumo promedio: 4,4 l/100 Km hasta 6,9/100 Km. Emisiones de CO₂: 118 hasta 164 g/km. Foto mostrada Mini Cooper.



Inundación en la nueva M-30



Los bomberos de Madrid Calle 30 trabajan en el interior del túnel inundado. / C. ÁLVAREZ

AYUNTAMIENTO DE MADRID
DISTRITO DE MONCLOA-ARAVACA
ANUNCIO

La Junta Municipal de Moncloa-Aravaca convoca concurso público para autorizar el uso de los recintos feriales destinados a las Fiestas del Distrito de Moncloa-Aravaca 2007. **Presentación proposiciones:** en Registro Junta, plaza de Moncloa, 1, hasta las 14 horas del día 11 de mayo de 2007. **Examen documentación:** Negociado Participación Ciudadana, Junta Municipal.

Madrid, 26 de abril de 2007. La secretaria del Distrito, M.ª José Carrasco Herencia

LA PAZ ES POSIBLE.ES
Trabajamos por una cultura de paz puedes ayudarnos

Conoce el mensaje de Prem Rawat

626 150 588

www.lapazesposible.es

Bomberos que no lo son

A los equipos de urgencia de los túneles, que intervinieron ayer, les faltan 140 horas de formación. Denuncian medios escasos para trabajar

PEDRO ZUAZUA, **Madrid**
Fueron los primeros en llegar ayer, cuando se detectó la caída de agua en el túnel, y lo hicieron provistos de unas pequeñas bombas que apenas achicaban. Llegaron en un camión rojo y vestidos de bomberos. Han recibido formación para serlo, realizan las mismas funciones, pero su contrato dice que son oficiales de segunda dentro del convenio de la construcción. Les faltan 140 horas de formación y también muchos de los instrumentos necesarios para actuar en caso de emergencia, coinciden distintas fuentes. Trabajan para la empresa privada (Emesa), encargada del mantenimiento de los nuevos túneles de la M-30.

Son 60 empleados, divididos en tres bases —Paseo de Extremadura, Calderón y *By-pass* Sur—. Otros 20 se incorporarán cuando se abra la del puente de Praga. Se presentaron a una oposición privada que les llegó a través de la academia en la que preparaban las oposiciones a bombero, y en cuyas bases se hablaba de “técnico especialista en emergencias”, pero sus contratos les califican de “oficiales de segunda” del ramo de la construcción.

“No entendemos para qué tenemos un camión de bomberos si somos de mantenimiento”, aseguran varios empleados. Desde la academia que ofertó las plazas afirman que recibirán el resto de horas de formación en los próximos meses y que nunca se les dijo que fueran a ser bomberos. Los trabajadores replican que se les ofreció optar a un trabajo de “técnico especialista en emergencia”.

“Son agentes de primera intervención”, explica Santiago León, director gerente de Emesa. “Han recibido esa formación porque es la más parecida a la de un obrero. Tienen funciones de mantenimiento, de apagar fuegos y de muchas más cosas. Es lo que antiguamente se conocía como un peón caminero”, dice.

Pero ellos no lo ven así. “Si

tenemos que sacar a alguien de un coche, y le provocamos una lesión, o si sufrimos un accidente, ¿quién va a responder por nosotros?”. Al preguntar a la empresa por esta cuestión, la respuesta es rotunda: “No sé, dímelo tú. Ya los jueces dictaminarán”.

“Las de mantenimiento deberían ser sus únicas funciones”, aseguran desde Comisiones Obreras. “Con tan pocas horas, no se pueden considerar formados como bomberos”, añaden.

Los trabajadores también se quejan de la falta de medios. “No hay mascarillas para todos, las bo-

tas no están homologadas y son más *katiuskas* que otra cosa”, dicen desde una de las bases. “Son asuntos internos”. Desde Madrid Calle 30 aseguran que la solución a estos problemas no les corresponde a ellos, sino a Emesa.

“Que falten mascarillas no es falta de medios, eso sería si no tuvieran ropa”, dice Santiago León, que, en contra de lo que aseguran los trabajadores, dice no haber recibido ninguna carta pidiendo una mejora de los materiales de trabajo. “Además, ¿quién estima la cantidad de material que tienen que tener? ¿Quién dice cuál es el número de mascarillas apropiado?”, plantea.

“Que nos falte material nos pone en peligro a nosotros, al resto del equipo y a las personas a las que vayamos a ayudar”, replican los trabajadores, que se quejan también de las medidas de seguridad dentro de los túneles: “El otro día hicimos una ronda y de cuatro postes de SOS que probamos, ninguno funcionaba. Hay salidas de emergencia que no tienen salida, el túnel de emergencia que va por debajo no funciona, tenemos una bomba para inundaciones que necesita 380 voltios, pero no hay enchufes de ese voltaje, no hay cobertura en el interior...”, comentan con indignación.

Las tres bases existentes no destacan precisamente por su comodidad. Las de Calderón y Paseo de Extremadura son dos casetas prefabricadas en las que no hay más agua que la de unos bidones. La tercera, y con mejores prestaciones, está en el *By-pass* Sur, a la entrada del túnel. Está sucia, “porque no hay servicio de limpieza”, tiene un par de sofás, “que compramos nosotros haciendo un bote entre todos” y varios enchufes, “si conectas el microondas, no puedes tener a la vez el televisor o los radiadores, porque no hay potencia para todo”, explican los trabajadores, que prefieren silenciar su nombre.

APROBACIÓN INICIAL DE PLAN ESPECIAL

SOLAR EN EL QUE SE UBICA EL COMPLEJO ADMINISTRATIVO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA, SITO EN LA VÍA DE SERVICIO DE LA GRAN VÍA DE HORTALEZA, C/ JULIÁN GONZÁLEZ SEGADOR S/N, DISTRITO DE HORTALEZA

EXPDTE.: 711/2007/1982

La Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid, en sesión celebrada el día 22 de marzo de 2007, adoptó el siguiente acuerdo:

PRIMERO.— Aprobar inicialmente, de conformidad con lo establecido en el artículo 59.2, en relación con los artículos 57 y 67 de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid, el Plan Especial del Solar en el que se ubica el Complejo Administrativo de la Dirección General de la Policía, sito en la Vía de Servicio de la Gran Vía de Hortaleza, C/ Julián González Segador s/n, en el distrito de Hortaleza de Madrid, promovido por la Dirección General de la Policía del Ministerio del Interior.

SEGUNDO.— Someter el expediente al trámite de información pública por el plazo de un mes, mediante la inserción de anuncio en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de Madrid y en un periódico de los de mayor circulación.”

Cuantas personas se consideren interesadas podrán examinar dicho expediente en las mañanas de los días hábiles del plazo señalado, que comenzará desde la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, en los Servicios de Información del Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, C/. Guatemala, 13 c/v a Paraguay, o en las oficinas de la Junta Municipal del Distrito de Hortaleza, Carretera de Canillas n.º 2 como asimismo formular por escrito -que habrá de presentarse en el Registro General de las mismas- o en cualquier otro habilitado para ello, de conformidad con el artículo 38 de la Ley 30/92 de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, cuantas alegaciones estimen pertinentes a su derecho.

Madrid, 2 de abril de 2007.
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DEL SECRETARIO DE LA JUNTA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MADRID
Fdo.: Jesús Espino Granado



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

Inundación en la nueva M-30



Varios operarios achican el agua con un camión bomba en el túnel de Ventisquero de la Condesa, que también sufrió inundaciones. / CLAUDIO ÁLVAREZ

Goteras en la M-30 y más agua en Ventisquero de la Condesa

Las lluvias evidencian que los subterráneos de la vía de circunvalación están mal terminados

P. ORTEGA / Á. CORCUERA

Madrid

Si hay algo que se cuele por todas partes, eso es el agua. Las goteras siempre han sido bastante complicadas de disimular. Así que, después de casi dos días lloviendo sin parar sobre Madrid, los túneles de la M-30 pasaron ayer su prueba de fuego. Y hay goteras. El agua se filtra por los resquicios de esos enormes túneles que tantos quebraderos de cabeza le han dado a la gestión del tráfico municipal en los últimos años.

Al margen de la catarata de por la mañana; al margen de esa cortina de agua en medio del túnel que une el estadio Vicente Calderón y la avenida de Portugal con San Pol de Mar, en dirección a la A-6; al margen de todo eso, los goterones caían intermitentemente por la tarde de esos techos desnudos y cableados que recubren los túneles. En todos había un punto flaco, una gotera. Prueba de ello, aparte de esas gotas gordas

sobre el parabrisas del coche, es que en algunos tramos, como en la entrada desde la carretera de Extremadura (A-5) en dirección sur, había zonas de los carriles claramente encharcadas.

Probablemente, esas filtraciones habrían pasado relativamente inadvertidas, de no ser por el enorme follón (de agua y de tráfico) que se formó con la cascada de ese túnel cercano a Príncipe Pío. Todavía a las 17.30, y aunque el tráfico a esa hora ya era fluido, los bomberos sacaban agua del lugar donde empezó toda la vorágine del día de ayer. No estaban solos. También un coche de la Policía Municipal y los operarios de un equipo de mantenimiento del Ayuntamiento trataban de terminar de reparar las filtraciones. Encaramados a los techos con escaleras, desmontaban las juntas de las tuberías que quedaban sobre el suelo del carril, aún cortado a esas horas, pese a las informaciones difundidas por el Consistorio. A esa hora aún podía

leerse un luminoso a la entrada del túnel de la avenida de Portugal desde la A-5: "Cortada Salida M-30 Norte. Alternativa por el paseo de Extremadura".

Los más de nueve litros por metro cuadrado que dejaron Madrid pasada por agua, descubrieron también muchas de sus nuevas rendijas. Y contribuyeron a eviden-

"El túnel ya se inundaba cuando estuvo en obras", afirma un vecino

ciar las malas terminaciones de los túneles que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ha ido abriendo contrarreloj antes de las elecciones del 27 de mayo.

Los problemas ocasionados ayer por la lluvia en Madrid no se limitaron al nuevo túnel de la

M-30 de Marqués de Monistrol al Nudo Sur, cerca de la salida de Sant Pol de Mar. Aunque no fue tan espectacular como la cascada de agua de aquel túnel, en el subterráneo entre Ventisquero de la Condesa y la avenida de la Ilustración la circulación tampoco fue sencilla. El carril izquierdo de ese túnel en dirección sur-norte estaba inundado. Según un conductor y vecino de la zona, el agua brotaba por una alcantarilla sobre las 8.30. "Es un túnel que siempre ha dado problemas. Ya se inundaba cuando estuvo en obras", señaló. Y agregó que, en el momento en que él pasó por el túnel, "no había ni policía, ni bomberos, ni nadie".

Ya por la tarde, un camión bomba achicaba el agua. En el resto de ejes de la ciudad, como los de Pío XII, O'Donnell, avenida de Portugal, *bypass* sur o Embajadores, la circulación era correcta. Tan sólo alguna gotera muy aislada humedecía el asfalto.

La cascada se cuele en la precampaña de la oposición

EL PAÍS, Madrid

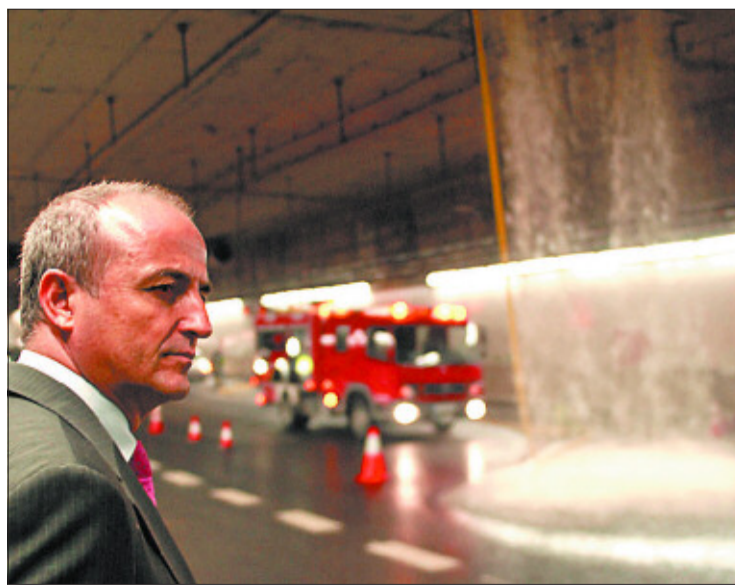
La catarata de la M-30 de ayer consiguió cambiar hasta la agenda de los políticos. Y no precisamente por razones de atascos y tráfico, sino más bien por una cuestión de reflejo político. A un mes exacto de las elecciones, la oposición no podía dejar pasar una *oportunidad* semejante: la gran obra del alcalde Alberto Ruiz-Gallardón, su M-30 tunelada, se inundaba con las lluvias primaverales. Y lo hacía a lo grande, en formato cascada.

No le faltó el reflejo a su adversario socialista, Miguel Sebastián, que desayunaba en TVE, mientras se producía el gran follón bajo tierra a escasos metros de la estación de Príncipe Pío. El candidato a la alcaldía por el PSOE participaba

en el programa de *Los desayunos de TVE*. Fue justo allí donde se enteró de lo que ocurría en la M-30. Ni corto ni perezoso, anuló la convocatoria de prensa de las doce del mediodía para presentar su propuesta de sostenibilidad y se plantó allí, casi bajo la cascada.

"¿Cómo es posible que ocurra esto en la M-30? ¿Cómo puede ser que en una obra en la que se han gastado 6.000 millones de euros, con un sobrecoste de más del 200%, pase algo así?", se preguntó. Acto seguido le exigió a Gallardón una comparecencia pública urgente para explicar a todos los madrileños la causa del incidente.

"Las culpables de lo ocurrido no son las precipitaciones, es la precipitación de Gallardón por inaugurar a cualquier precio", di-



Miguel Sebastián, frente a la cascada de agua de la M-30.

jo. Sebastián, que ya ha pedido, además, una auditoría técnica independiente que aclare cómo se ha inaugurado y ejecutado la obra de la M-30.

El candidato de IU a alcalde, Ángel Pérez, no fue hasta "la catarata", pero insistió en que "a Gallardón le han podido más las prisas electorales que la seguridad".

El Ayuntamiento admite que el sobrepeso de la M-30 es del 19%

EL PAÍS, Madrid

El Ayuntamiento de Madrid autorizó ayer un gasto plurianual de 1.632 millones de euros en los próximos 33 años, para afrontar el incremento de coste de las obras de la M-30. El Ayuntamiento ha reconocido un alza de un 19% sobre el presupuesto anunciado hace dos años, cuando se aprobó la entrada de un socio privado en la empresa Madrid Calle 30, que gestiona el mantenimiento de la vía.

Este incremento del coste de las obras de 2.670 millones de euros a 3.180 tiene el efecto adicional de que el coste del mantenimiento de la vía también se dispare. El Ayuntamiento debe ajustarse al nuevo presupuesto y elevar en un 19% la cuantía de los pagos anuales pactados con la empresa hace dos años. De este modo, la cuota anual pasará de 222 a 265 millones. En esta cantidad se incluye la amortización del préstamo, los intereses, y el coste de la explotación y conservación de las infraestructuras.

El concejal de Hacienda, Juan Bravo, aseguró ayer que la empresa mixta Madrid Calle 30 ha debido soportar un mayor coste por las modificaciones introducidas. Estas "mejoras" responden a filtros de mayor capacidad en las salidas de humos de los túneles o salidas de emergencia cada 100 metros en vez de cada 250 metros.

La lluvia causa 130 kilómetros de retenciones en las carreteras

EL PAÍS, Madrid

La lluvia causó ayer por la mañana más de 130 kilómetros de retenciones de tráfico. Hubo pequeñas inundaciones de la calzada y algunas colisiones dificultaron la circulación y provocaron la prolongación de la hora punta matutina de ayer. La carretera más afectada a las diez de la mañana, el momento de máximo atasco, era la M-40, entre los puntos kilométricos 2 y 7; 12 y 27; 32 y 36; y 41 y 58, según informó la Dirección General de Tráfico (DGT).

La autovía de Barcelona (A-2) estuvo embotellada entre los kilómetros 3 y 11, en el capital, y 24 y 27, en Alcalá de Henares. También hubo incidencias en la autovía de A Coruña (A-6), a la altura de Las Rozas y en la entrada a Madrid. La autovía de Andalucía (A-4) registró atascos entre los puntos kilométricos 5 y 14, en la capital y 17 y 26, a la altura del término municipal de Getafe.

También registraron fuertes retenciones la autovía A-1 o carretera de Burgos, a la altura de Alcobendas, entrada a Madrid, entre los kilómetros 9 y 14; en la autovía de Toledo (A-42), en Getafe, entre el kilómetro 20 y 27, también dirección Madrid, y en la autovía de Extremadura (A-5), entre los kilómetros 4 y 7 y 20 y 23, entre la capital y Móstoles.