

## M2 / NUEVO CURSO POLÍTICO



Obras de recuperación de la superficie de la M-30 junto al río Manzanares a la altura del Vicente Calderón. / JAIME VILLANUEVA

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, comienza el curso político, y la legislatura, con varios desafíos anotados en su agenda. A pesar de que prometió no realizar más obras, sus principales asignaturas para este año serán de pico y pala: la recuperación de la superficie del Manzanares tras el soterramiento de la M-30 y el inicio de las obras del Eje Prado-Recoletos. También tendrá que avanzar en el desarrollo del nuevo ámbito del Calderón y en la carrera olímpica

## Los retos de la 'agenda Gallardón'...

CARMEN SERNA

Una constelación de pequeñas cosas». Así denominó el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, el trabajo que tenía que hacer, si ganaba las elecciones, durante los próximos cuatro años. A falta de un gran proyecto estrella, hay que «poner guapa la ciudad», resumió su jefe de campaña y vicealcalde, Manuel Cobo, como objetivo principal para este tiempo, después de haberla tenido patas arriba muchos meses.

Sin embargo, y a pesar de las declaraciones del regidor, Madrid seguirá viendo obreros y hormigoneras en sus calles. Concretamente, continuarán los trabajos en el Manzanares, para recuperar definitivamente la superficie liberada por el soterramiento de la M-30, pero también sufrirá una operación de cirugía en pleno corazón, con el Eje Prado-Recoletos. La polémica surgida con este proyecto hizo que el alcalde decidiera retardar su reforma. Durante este curso, se iniciarán las restricciones en el tráfico y en el paso de peatones, aunque el Ayuntamiento insiste en que no serán ni parecidas a las que sufrieron los madrileños con la M-30.

Fuera del tajo, el Gobierno municipal se enfrenta al reto olímpico (su segunda oportunidad) que tendrá su desenlace el 2 de octubre de 2009. Este curso debe ser el de promoción e interiorización del pro-

yecto por parte de la ciudadanía para una apuesta que puede ser la definitiva.

Además, el acuerdo con el Atlético de Madrid y con los propietarios de la Mahou le dan la oportunidad a Alberto Ruiz-Gallardón de recuperar un espacio importante y de hacer realidad lo que él ha venido llamando «su modelo de ciudad».

► **Madrid Río.** El final de las obras de la M-30 y la inauguración de sus tramos se convirtió el último año de la legislatura pasada en una carrera contrarreloj, que se salvó a favor del alcalde. Sin embargo, terminar el soterramiento de la circunvalación no ha significado liberar de

máquinas la zona del Manzanares ni recuperar este espacio. Al contrario, la reforma de la superficie, lo que se ha llamado el proyecto Madrid Río, se ha convertido en la principal apuesta del Gobierno de Alberto Ruiz-Gallardón para estos cuatro años. De esta forma, si la remodelación de la M-30 por dentro fue el *leit motiv* municipal de la pasada legislatura, para ésta, la M-30 vuelve a ser protagonista pero acotada al río y por fuera.

En esta zona se creará la famosa playa de Madrid, pero que nadie espere un área de baño y mucho menos entrar en el río con bañador. Se espera acabar el canal de remo, la recuperación de los puentes (el de

Toledo y el de Segovia) por debajo de los cuales se podrá pasear, la puesta en marcha de un tranvía... y un largo etcétera que se llevará gran parte del presupuesto municipal y del foco político.

► **El Eje Prado-Recoletos.** Probablemente, será el proyecto más polémico de la legislatura para Alberto Ruiz-Gallardón, a pesar del consenso de los tres grupos en la aprobación del concurso de ideas.

El proyecto de Álvaro Siza ha chocado con la oposición de ecologistas y de la baronesa Thyssen, que acabó encadenándose a uno de los árboles del paseo del Prado para protestar por su tala. El reto pa-

ra el Gobierno municipal es doble: conseguir minimizar la oposición a las obras y que las zanjas no provoquen grandes trastornos a los ciudadanos para evitar recordar el sufrimiento que supuso la reforma de la M-30. El primer movimiento de tierras en el eje podría empezar en el mes de diciembre, después de cumplir el proceso de exposición y alegaciones públicas. Sin embargo, los responsables municipales esperarán a que pasen las Navidades para comenzar con el proyecto.

► **Carrera olímpica.** El curso que empieza puede ser clave para el impulso definitivo de la apuesta olímpica de la capital. Madrid'16 ya ha empezado a andar y este año tiene que conseguir ganar la mayor aceptación posible por parte de la ciudadanía. El próximo 2 de octubre se elegirá el logo olímpico y se continuará promocionando la candidatura por todo el mundo para conseguir los máximos apoyos antes de que los miembros del Comité Olímpico Internacional visiten España.

► **El derribo del Calderón.** El convenio con el Atlético de Madrid y los propietarios de la Mahou incluye que toda esta zona se convierta en un lugar verde y que los únicos edificios que se levanten lo hagan en los terrenos que ocupa ahora la vieja fábrica. Será un proyecto de final de legislatura.

### LA REFORMA DEL RÍO EN OCHO PASOS

● **1. El cauce.** Las obras tienen que completarse con una mejora de las aguas. Para ello, se va a construir una red de 34 colectores y 27 estanques de tormentas.

● **2. Pasarelas sobre el río.** Al margen de los puentes históricos, el Gobierno municipal ha proyectado un sistema de pasarelas peatonales.

● **3. El parque de Arganzuela.** Será el lugar más característico de todo el parque ya que acogerá la playa, un corredor deportivo, terrazas...

● **4. Los puentes históricos.** Se ajardinará todo el entorno de las pasarelas y se iluminarán, de forma especial, los edificios de más valor de las orillas.

● **5. Lavado de cara.** El Gobierno municipal planea un sistema de ayudas para rehabilitar las fachadas de los pisos que dan al Manzanares.

● **6. Traseras de la M-30.** El proyecto incluye reformar 36.500 metros cuadrados de calles próximas al río, la mitad se convertirá en peatonal.

● **7. Un paseo a la Casa de Campo.** La nueva avenida de Portugal permite llegar a pie desde plaza de España a la Casa de Campo en 15 minutos.

● **8. El Salón de Pinos.** Estos 550 metros son el primer avance de la reforma medioambiental que experimentará el parque fluvial del Manzanares.