



Ruiz-Gallardón (izquierda) y su número dos, Manuel Cobo, se estrechan la mano junto a Rajoy y Aguirre. Al fondo, la tuneladora Tizona. / RICARDO GUTIÉRREZ

Gallardón convierte una visita a la M-30 en un acto de partido con Rajoy

El alcalde invitó al presidente del PP a contemplar el fin de la excavación del doble túnel sur

VERA GUTIÉRREZ CALVO, Madrid
La salida a superficie de la tuneladora Tizona —después de siete meses excavando el túnel sur de la M-30— sirvió ayer al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, para montar un ac-

to multitudinario y sacar pecho ante el presidente de su partido (PP), Mariano Rajoy. El dirigente popular, invitado por el regidor, se caló el casco y acompañó a Ruiz-Gallardón en su recorrido de hora y media por el sub-

suelo, que lo dejó “impresionado”. La presidenta regional, Esperanza Aguirre, se sumó a la comitiva. El acto institucional se vistió así de campaña electoral y asumió una parafernalia más propia de un acto de partido.

Nunca hubo tantos medios de comunicación en una visita a la M-30. La anunciada presencia de Rajoy —que fue comunicada la noche antes a los periodistas que cubren la información del PP nacional— logró el milagro de que no cupiera un alma en la entrada oeste del gigantesco *by-pass* sur, un doble túnel de cuatro kilómetros de longitud y tres carriles por sentido entre el paseo de la Chopera, al oeste, y la conexión con la A-3, al este.

A Rajoy se le sumó la presidenta Esperanza Aguirre (que llegó tarde y se fue antes que nadie); el diputado regional del PP Alberto López-Viejo, la concejal de Empleo y Servicios al Ciudadano, Ana Botella (que nunca asiste a estas visitas de obra); el vicealcalde, Manuel Cobo (que sí lo hace en ocasiones especiales), y la Concejalía de Urbanismo en pleno. Y más de 50 periodistas. A muchos de éstos —los que siguen habitualmente a Rajoy— se les dijo primero que el presidente del PP haría declaraciones sobre la actualidad nacional, y atraídos por eso acudieron. Luego, poco antes de comenzar el acto, se decidió que Rajoy no hablaría más que de la M-30, informa Carlos E. Cué.

Alcalde y técnicos se deshicieron en explicaciones al “querido presidente” (del PP). El propio Ruiz-Gallardón se colocó un micrófono en la solapa y dedicó 15 minutos a exponer ante Rajoy todo el proyecto de la M-30, dibujado en paneles. “Sé que esto es ya conocido, pero quiero, para el pre-

sidente, hacer un relato de lo que constituye la obra de la M-30”, afirmó. Así que primero él explicó todas las obras, las ya inauguradas y las que están en curso (sin admitir preguntas); y luego un vídeo de siete minutos resumió la construcción del doble túnel sur.

Explicaciones al presidente

Antes de eso, los dirigentes populares, que avanzaban por la umbría del túnel cubiertos por los *flashes* de los fotógrafos, se pararon frente a una maqueta que reproducía la tuneladora Tizona, la más grande del mundo junto a su gemela Dulcinea. “Presidente, fíjese, Tizona ha excavado a un ritmo de 20 metros al día, un récord”, le explicaban a Rajoy el alcalde y su concejal de Urbanis-

Tizona ha batido todos los récords. Incluso los de su tuneladora gemela, Dulcinea, que excavó el primero de los túneles del *by-pass* sur (sentido este-oeste) y salió a superficie el pasado julio. “Dulcinea llegó a hacer 36 metros en un día. ¡Tizona ha hecho hasta 46 metros! Ha terminado cinco meses antes de lo previsto”, explicó el coordinador general de Infraestructuras, Manuel Melis.

El doble túnel sur de la M-30 es, junto con

mo, Pilar Martínez. “¡Veinte metros de un agujero como éste cada día!”, exclamaba él extendiendo los brazos. “¿Y cuánto cuesta este chisme?”.

Al recorrido a pie siguió un viaje en autobús por el túnel norte del *by-pass* —el excavado por Dulcinea—, en el que el coordinador general de Infraestructuras, Manuel Melis, explicó también al “presidente” los pormenores de la obra. Por fin, a la una y cuarto de la tarde todos asistieron al *cale* (salida a la superficie) de Tizona: la tuneladora rompió el último tramo de subsuelo y mostró su enorme cabeza, en medio de una nube de polvo. Mariano Rajoy declaró a los periodistas: “Estoy impresionado. Ésta es probablemente la obra más importante que se ha hecho en Es-

paña. Reducirá el tiempo de los desplazamientos, el ruido y la contaminación, creará un nuevo gran parque en Madrid. Quiero felicitar al alcalde por su valentía. Y, sobre todo, a los madrileños porque han aguantado las molestias: ellos intuían que esto, al final, sería en beneficio de todos. Y es que las administraciones públicas están para eso: para facilitar la vida a la gente, no para crearle líos ni problemas”, dijo Rajoy casi sin tomar respiro.

Después, la comitiva se disgregó, el presidente del PP montó en su coche oficial y se fue. Esperanza Aguirre había vuelto a la superficie varios minutos antes. En el túnel, los obreros, muchos de ellos inmigrantes, hacían fotos con sus teléfonos móviles al rostro polvoriento de Tizona.

‘Tizona’, la más veloz

los túneles del río, el proyecto más complejo y más caro (742 millones) de toda la obra de la M-30, y el único que se ha excavado con tuneladoras. Mide 4,2 kilómetros (3,6 con tuneladora) y tiene tres carriles por cada sentido.

Con él pretende el Ayuntamiento crear un

atajo subterráneo al congestionado nudo Sur, por el que circulan a diario 260.000 conductores. “De ellos, 80.000 coches utilizarán el túnel cuando esté terminado”, calculó el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, que elogió a Melis como “un genio de la ingeniería, auténti-

co responsable de la transformación acometida en Madrid”.

El túnel construido por Tizona (el del sentido oeste-este) tendrá siete salidas de emergencia a la superficie, 13 galerías de conexión con su túnel gemelo, el de Dulcinea, y 464 cámaras de televisión. Además, cada uno de los subterráneos tiene dos niveles, para destinar el inferior a los vehículos de emergencia. Ambos deben estar en servicio antes del próximo mayo.

El PP dice que Simancas también acompaña a Zapatero

V. G. C., Madrid

Los responsables del gobierno municipal, empezando por el propio alcalde, negaron ayer rotundamente que la visita de Mariano Rajoy, presidente del PP, a las entrañas de la M-30 pueda considerarse un acto de partido. “Rajoy, que es diputado por Madrid, había expresado su deseo de conocer las obras, por eso se le invitó. No ha hecho declaraciones dentro del protocolo del acto [sí las hizo a continuación, ante los micrófonos y las cámaras] y no ha hablado de nada que no fuera la M-30. ¿Por qué no puede Rajoy visitar las obras si ya lo han hecho los alcaldes de Lyon, Roma o Bucarest?”, plantearon dirigentes próximos al alcalde.

Estos mismos responsables recordaron que también el secretario regional del PSOE y portavoz en la oposición de la Asamblea, Rafael Simancas, ha acudido en varias ocasiones a actos institucionales del Gobierno central. “Estuvo en la presentación de la Operación Campamento, y en entregas de viviendas del alcalde de Fuenlabrada, y recientemente en la llegada del Expotren de Extremadura, con el presidente José Luis Rodríguez Zapatero. ¿Qué pintaba él en esos actos desde el punto de vista institucional? Nada”, subrayan desde el PP.

El portavoz municipal del PSOE, Óscar Iglesias, respondió que esos ejemplos no pueden compararse con lo sucedido ayer porque “no es lo mismo”, aunque no explicó por qué.

Iglesias afirmó que Rajoy bajó al túnel “a legitimar la ciudad de Gallardón: atascos permanentes y subida de impuestos”. Y añadió: “No es de recibo confundir las instituciones con los intereses de partido. El alcalde se ha paseado por las obras con el presidente nacional y la presidenta regional del PP. Ha sido, claramente, un acto de partido”.

“Pagado con dinero de todos”

La portavoz de IU, Inés Sabanés, abundó en lo mismo: “No entendemos en calidad de qué se pasea al señor [Mariano] Rajoy por las obras de la M-30; si lo que quiere el señor Gallardón es hacer méritos ante su partido, lo más prudente es hacerlo en su sede o en sus mítines”, dijo Sabanés, antes de acusar al alcalde de Madrid de hacer uso de “las obras que paga con dinero de todos para montar un acto de partido”.

“Si el objetivo es que Rajoy conozca las obras, también podría cursar una visita a los vecinos que llevan tres años con su calidad de vida bajo mínimos o a los conductores que se han visto rodeados de escombros; así se haría una mejor idea”, propuso.

Los dos portavoces de la oposición señalaron que “llueve sobre mojado”. El pasado mayo el PP organizó un acto público con motivo de sus tres primeros años de gobierno municipal y lo hizo en una carpa desplegada junto a la plaza de la Villa. Ruiz-Gallardón también invitó a ese encuentro a Mariano Rajoy y a Esperanza Aguirre y eso generó una gran polémica. El PP replicó que se trataba de un acto del grupo municipal popular pagado con sus propios fondos.