

Los delegados de la UE creen que la M-30 debió someterse a un estudio ambiental

Dos eurodiputados sospechan que un 'truco' administrativo permitió eludir el trámite

V. G. C., Madrid
Los dos diputados enviados por el Parlamento Europeo para analizar la obra de la M-30, el irlandés Proinsias de Rossa (socialista) y la danesa Margrete Auken (verde), apelaron ayer al sentido común, sin citar

leyes concretas, para concluir que un proyecto "de esa magnitud" tendría que haber sido sometido a un estudio de impacto ambiental. No entraron a valorar si existe conflicto jurídico entre la normativa europea (que, según la Comisión Europea, obliga a

realizar ese estudio) y la española (que exigió a la M-30 de ese trámite), pero precisaron que, en caso de existir tal conflicto, "la ley europea prevalece". De Rossa y Auken sospechan que la M-30 no pasó estudio ambiental por "un truco" administrativo.

La delegación enviada por la Eurocámara a Madrid —a petición de IU, Ecologistas en Acción y la plataforma vecinal Afectados Nudo Sur— para estudiar las obras de la M-30 tuvo un solo color político, el rojiverde, porque el Partido Popular Europeo decidió no enviar a ningún representante. Proinsias de Rossa y Margrete Auken, que abandonan hoy la capital después de dos agotadoras jornadas, expondrán sus conclusiones el próximo 10 de julio ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, y en septiembre entregarán un informe por escrito.

Ese informe no es vinculante, pero ambos señalaron ayer que esperan que la Comisión Europea lo tenga en cuenta. La Comisión envió el pasado abril al Gobierno español una "carta de emplazamiento" en la que le recordaba que, según la legislación europea, el proyecto de reforma de la M-30 debería haber sido sometido a evaluación ambiental, y daba dos meses al Ejecutivo, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento para dar explicaciones.

El Gobierno municipal siempre ha argumentado que la M-30 no pasó estudio ambiental porque no era obligatorio según la ley española, que exige de ese trámite a las "vías urbanas". La M-30, inicialmente una carretera, está calificada oficialmente como vía urbana desde que el 4 de marzo de 2004 el Ministerio de Fomento (aún dirigido por el PP) la traspasó al Ayuntamiento.

"Yo cuando vine no tenía ni idea de ese dilema sobre si la M-30 es una calle o una carretera. Pero esto no tiene que ver con denominaciones, sino con la legislación europea y el tamaño de la obra. No me explico cómo alguien puede siquiera pretender que un proyecto de esta magnitud no pase declaración de impacto", afirmó



La socialista Trinidad Jiménez saluda a los eurodiputados durante su visita de ayer a las obras de la M-30. / LUIS MAGÁN

Auken. Y apuntó, refiriéndose al cambio de calificación de la vía: "Creemos que ha podido haber una especie de truco para evitar el estudio ambiental".

"Una verdadera autopista"

"La legislación europea es una cosa seria. Si hay unas normas ambientales, las denominaciones [carretera o calle] son indiferentes. En caso de obras de infraestructuras grandes, el impacto ambiental también lo es. Modificar una denominación no cambia eso", añadió De Rossa. El eurodiputado irlandés explicó que él esperaba encontrarse "una calle" y al visitar las obras se topó con "una verdadera autopista". "No me compete saber si el proyecto es bueno o malo. Pero parece cla-

ro que no se han salvaguardado los derechos de los ciudadanos", dijo, antes de aclarar que no había venido a Madrid "a regañar a nadie ni a atribuir culpas".

De Rossa y Auken arremetieron contra el Gobierno regional por no haber designado a un alto cargo "político", sino a una comisión técnica, para reunirse ayer con ellos, y coincidieron en señalar que el momento más revelador de la visita había sido el encuentro del lunes con 400 vecinos de Arganzuela. "Sentían que alguien por primera vez les escuchaba, que eran ciudadanos, no súbditos", afirmó el irlandés.

Los dos europarlamentarios van a proponer en su informe que "toda la obra pase declaración de impacto ambiental", aunque no precisaron si eso será posi-

ble en obras que ya están muy adelantadas o incluso terminadas. Preguntado sobre si existe en Europa algún precedente de estudio ambiental aplicado a una obra terminada, De Rossa respondió: "Yo no conozco ninguno. Sí se propusieron medidas correctoras a una obra realizada en Helsinki [hace dos años], pero las partes aún están negociando qué medidas serán".

No quisieron opinar sobre si existe un conflicto entre la normativa comunitaria y la española, como alega el Ayuntamiento. "En caso de conflicto, la ley europea prevalecería", se limitó a insistir De Rossa, aunque agregó: "Puede que en nuestro informe sugiramos una modificación de la ley española, para que esta situación no se vuelva a repetir".

Detenidos cuatro adolescentes que robaban chalés en El Escorial

F. J. BARROSO, Madrid

Cuatro menores, con edades entre 14 y 17 años, dedicaban su tiempo libre a robar en el interior de chalés de El Escorial que se quedaban vacíos durante la semana. La Guardia Civil les ha detenido acusados de estos delitos y les ha imputado hasta el momento cuatro asaltos en viviendas de las urbanizaciones de Las Zorras y Los Arroyos, según fuentes del instituto armado. Los investigadores creen que, detrás de esta organización, hay terceras personas que se encargaban de comprar el material sustraído.

La forma de actuar de los cuatro menores era siempre la misma. Se paseaban por ambas urbanizaciones y comprobaban qué chalés se quedaban vacíos. Después subían por la fachada y rompían una ventana. Ya en el interior, sustraían todos los efectos de valor que encontraban, tales como máquinas fotográficas, de vídeo, joyas, relojes y ropa de marca.

Los guardias civiles del puesto de El Escorial iniciaron vigilancias por la noche nada más recibir cuatro denuncias seguidas por robos con fuerza. Los agentes centraron sus pesquisas en un pequeño grupo de menores, "algunos de los cuales ya contaba con detenciones anteriores", según fuentes del caso. A esta labor ayudó significativamente los testimonios de los testigos, que permitieron identificar a los supuestos autores de los hechos.

La vigilancia de la Guardia Civil dio sus resultados el pasado domingo, cuando lograron detener a los cuatro menores. Todos pasaron a disposición de la Fiscalía de Menores de la Comunidad de Madrid.

Los agentes registraron sus viviendas, tras conseguir el correspondiente mandamiento judicial. En las mismas hallaron gran cantidad de ropa, herramientas variadas, material audiovisual y fotográfico y prendas deportivas. Tras ser reconocidos por sus dueños, le fue devuelto. Los investigadores creen que el material decomisado son los restos que les quedaba tras haber vendido los objetos más valioso de sus botines a terceras personas. Las investigaciones continúan abiertas y los agentes no descartan en esclarecer más hechos similares.

Enhorabuena por el gran resultado a los 139 alumnos que han superado la Selectividad de los 142 presentados.



En el Colegio CEU San Pablo Claudio Coello la excelencia académica no es sólo un objetivo, es un hecho. Así lo demuestra la práctica totalidad de aprobados obtenidos en la reciente Selectividad. Nuestros alumnos no sólo reciben la mejor formación preuniversitaria con cursos preparatorios de carreras específicas, también descubren los valores que les permitirán construir un futuro mejor para todos.

www.ceu.es



CEU
Colegio San Pablo
Claudio Coello

Formamos líderes responsables