



Este mes comienzan las obras para enterrar la M-30 junto al Manzanares

Cinco empresas harán los trabajos, que costarán 1.244 millones de euros

● En noviembre se habrá fallado el concurso internacional de arquitectura que diseñará el proyecto de parque a realizar sobre el suelo que se libere en la superficie

SARA MEDIALDEA

MADRID. El enterramiento de algo más de seis kilómetros de la autovía M-30 a su paso por los márgenes del río Manzanares, tal vez la obra más emblemática de las que tiene en marcha el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, comenzará a realizarse este mismo mes. La empresa Madrid Calle 30 aprobó ayer la adjudicación a cinco empresas del proyecto oeste del tercer cinturón de Madrid. La zona ha sido dividida en cinco tramos, y cada uno de ellos encargado a una empresa o grupo diferente. El coste total de la operación supera ligeramente los 1.244 millones de euros.

Sacyr se ocupará de soterrar el tramo de la avenida de Portugal entre el paseo de Extremadura y la M-30. Dragados será la responsable de enterrar el nudo del puente del Rey-Avenida de Portugal entre el paseo del Marqués de Monistrol y el puente de Segovia. Una Unión Temporal de Empresas formada por Ferrovial-Agromán y la compañía de obras Castillejos se encargará de esconder bajo tierra la M-30 entre el puente de Segovia y el de San Isidro.

Además, Neco, Entrecanales y Cubiertas se ocupará del tramo entre el puente de San Isidro y el de Praga. Por último, FCC llevará a cabo el soterramiento desde el puente de Praga al nu-

do sur. Fuentes municipales informaron que se ha decidido dividir la obra en cinco tramos y adjudicarlos a diferentes empresas porque, dada la complejidad de la actuación, preferían concretarlas en áreas delimitadas que pudieran «ser afrontadas por los adjudicatarios con las máximas garantías de calidad, funcionalidad y plazo», reduciendo además las molestias tanto a los vecinos como al tráfico de la zona.

Rebaja

El precio total por el que se han adjudicado estas obras, destacó el alcalde en funciones, Manuel Cobo, es un 6 por ciento menor que el de licitación. Todos los trabajos estarán terminados en 24 meses, o lo que es lo mismo, acabarán justo antes de las próximas elecciones municipales, previstas para mayo de 2007.

Las obras en la avenida de Portugal incluirán la construcción de un falso túnel en esta vía, de 1.300 metros de largo, además de una gran glorieta de 36 metros de diámetro en el acceso a los recintos feriales y otra de 40 metros de diámetro en el cruce de la citada avenida con la plaza de Puerta del Ángel.

En cuanto a los cuatro tramos que se soterran junto al río, prevén la construcción de cuatro carriles por senti-

do, uno más de los actuales. La obra supondrá, una vez terminada, «un cambio sustancial en la ciudad, para mejorar», explicó el alcalde en funciones, Manuel Cobo. A su juicio, «Madrid cambiará su fisonomía, y esta zona en concreto se transformará y convertirá en una de las mejores de la capital». De hecho, está convencido de que «cuando se vea el resultado final, muchos de los que más problemas han puesto para que lleváramos esta obra adelante van a ser los primeros en apuntarse a sus bondades».

El gasto que debe asumirse —la empresa Madrid Calle 30 ha pedido un préstamo de 2.000 millones de euros a 30 años para financiarlas— está, cree Cobo, «plenamente justificado por el gran beneficio social que tiene el proyecto para la ciudad».

Parque

Una vez finalizadas las obras de enterramiento de la carretera, se liberarán en la superficie casi 50 hectáreas de terreno, que ahora está ocupado por las calzadas o que es inaccesible por causa precisamente del trazado viario.

Sobre él, está previsto construir un nuevo parque, cuyo diseño saldrá de un concurso internacional al que están invitados a participar algunos de los mejores arquitectos del mundo: Foster, Eisenman, Herzog, De

Cortes en Sanchinarro por el tren ligero

Las obras de construcción del metro ligero entre Pinar de Chamartín y el nuevo barrio de Las Tablas obligarán a practicar cortes y desvíos de tráfico en Sanchinarro, mientras que desaparecerán las ocupaciones viarias en Sol y Gran Vía y se producirán cortes nocturnos en la M-30 por las obras del enlace con la A-2.

Desde hoy, y por un tiempo estimado de nueve meses, se ocuparán las intersecciones de la Avenida del Príncipe Carlos con la Avenida del Alcalde Conde de Mayalde y con la calle Ana de Austria, reordenándose el tráfico en dichas intersecciones a la manera de una glorieta, sin que sea necesario habilitar desvíos.

También se ocupa la acera, la banda de aparcamiento y el carril izquierdo de la calle María Tudor en las proximidades del centro comercial, lo que va a provocar un estrechamiento de sección, de manera que el número de carriles hábiles para la circulación se reducirá de tres a dos. Esta situación se prolongará durante, al menos, cinco meses.

Meuron, Koolhaas, Martínez Lapeña, Torres, Navarro Baldeweg, Perrault, Sejima y Nishizawa.

El concurso se habrá fallado el próximo mes de noviembre, y en sus soluciones contará con las sugerencias que realicen los jóvenes y escolares madrileños, que también van a participar en un concurso entre los colegios de Madrid.

