

M2



La zona Este de la M-30, en la imagen, puede ser la única que se remodele esta legislatura si no se superan graves trabas. / RICARDO CASES

El Manzanares, siguiente obstáculo

Vía urbana. La Confederación del Tajo, controlada por el PSOE, tiene la última palabra para permitir la obra junto al río. En el norte, la reforma está pendiente del proyecto del Metro

FERNANDO MAS

El Ayuntamiento podrá decir ahora orgulloso que la M-30 es una calle, que tenía razón en su pelea con la oposición, que la reforma, promesa estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, cuenta con el respaldo de relevantes instituciones y que su proyecto va adelante. Si la Comunidad le concede, además, la exención de impacto, carretera libre para meter la piqueta. ¿Y?

La obra de Ruiz-Gallardón hace aguas. Un ejército de condicionales pueden dar al traste con un proyecto «al que nadie puede oponerse», según reflexión pública del propio alcalde.

Que el Consejo de Estado acepte —y no de forma muy clara— que la M-30 es una calle y que la Comunidad otorgue la exención no despejan el futuro de la reforma.

La Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT) es la única que tiene autoridad para permitir que se realicen obras junto al río Manzanares. Con el cambio de Gobierno central, el control de este organismo lo tiene el PSOE.

Primer condicional: si la CHT no da su consentimiento no hay manera de reformar nada y tres pro-

yectos se quedarían en el cajón. Es evidente que todo el tramo entre la Avenida del Marqués de Monistrol y el Nudo Sur no podría ejecutarse. Tampoco la reforma de la Avenida de Portugal ni el *by-pass* Sur, proyectados para conectar con un túnel que no existirá.

Segundo condicional: hasta que no se conozca el trazado de Metro norte (línea hacia los PAU, Alcobendas y San Sebastián de los Reyes) el Nudo Norte no se podrá ejecutar. También influye en la ejecución de este tramo la *Operación Chamartín*, aunque si la obra del Ayuntamiento se realiza antes, ésta prevalecería sobre la prolongación de la Castellana hacia la M-40.

Así las cosas, ¿qué le queda por hacer a Ruiz-Gallardón? Los enlaces de la zona Este (nudos de la Paloma, de Costa Rica, de Barcelona, O'Donnell y Valencia). El resto deberá esperar. Un panorama que reconoce el propio Ayuntamiento en las reuniones oficiales donde está presentando los proyectos de reforma de la M-30.

La obra tiene un presupuesto de 3.900 millones. La reforma del proyecto Este cuesta 343 millones, poco menos del 10% del total. Un dato que refleja la dimensión de las

consecuencias que tendría un bloqueo de la reforma de la M-30 en las zonas Norte, Sur y Oeste (el río). Un fracaso absoluto.

El problema de la zona Norte está sujeto a un compromiso de Esperanza Aguirre, por lo que tiene fácil solución.

El problema en el Oeste está sujeto a la voluntad del Ministerio de Medio Ambiente, mediante la Con-

Problemas en las zonas Norte y Oeste pueden impedir la ejecución de gran parte de la obra

federación del Tajo. Este organismo tiene potestad para decidir qué se hace en la zona de influencia del Manzanares: desde su eje hasta una distancia de 100 metros.

Esto impediría no sólo construir los dos tramos en los que se ha dividido el soterramiento junto al río (1.068 millones de euros), sino la reforma de la Avenida de Portugal (159 millones), porque llega hasta el Puente del Rey (sobre el Manzanares) y el *by-pass* Sur (769 millo-

nes) que, en sentido sur, desembocaría a la altura de las instalaciones del matadero de Legazpi.

Ésta es la carta más fuerte que le cuenta el PSOE para tratar de parar la reforma, a la que se opone con matices. Exige un estudio más detallado, menos apresurado, una declaración de impacto ambiental para la reforma de todo el anillo, no sólo para el tramo del río, y, sobre todo, un debate público en condiciones.

El que se ha comenzado esta semana —los proyectos están en información pública— no parece suficiente, dicen. Los primeros datos que se han ofrecido desde la Concejalía de Urbanismo viene a demostrar que el de la M-30 no es un debate que levante pasiones entre los madrileños.

El lunes 26 se presentaron dos quejas porque no estaban todos los proyectos en la Gerencia de Urbanismo; el martes, una sugerencia para aumentar el plazo de información pública; el miércoles, tres peticiones de entrevista con la concejal responsable, Pilar Martínez.

Datos que indican normalidad, cuando los problemas no han hecho más que comenzar y las trabas importantes no se han superado.

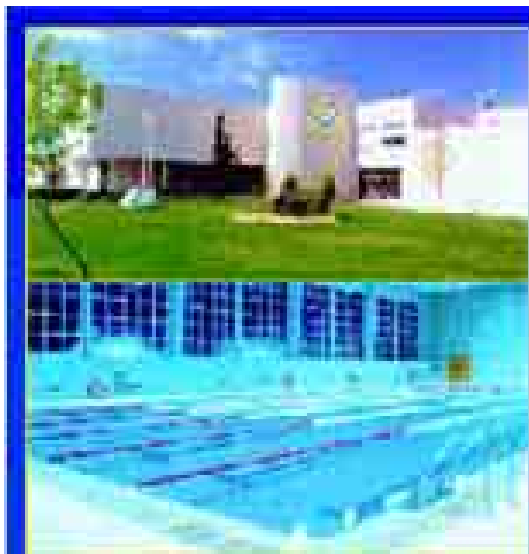
JUNTA DE GOBIERNO

11-M. La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Madrid decidió ayer la convocatoria de un concurso internacional de ideas para la realización de un monumento en homenaje a las víctimas de los atentados del 11-M. Ya se ha elegido el lugar: en una isleta junto a la estación de Atocha, y las bases que deben inspirar la escultura: «la solidaridad y el dolor que mostraron los ciudadanos de Madrid». El concurso se presentará en verano y el jurado estará compuesto por técnicos municipales, representantes de la Asociación de Víctimas del Terrorismo y algunos políticos.

Becas de comedor. El Consistorio se gastará dos millones de euros el próximo curso para la concesión de ayudas de comedor en la capital. Esta cantidad, que se aprobó ayer en la Junta, supone un incremento de más del 21% respecto a las cifras de 2003. En total, el Ayuntamiento espera conceder una beca a unos 35.000 estudiantes, un 15% más que el curso pasado. La nueva convocatoria tiene más en cuenta los niveles de renta familiar, para facilitar un mayor número de solicitudes a pesar de no ser familia numerosa.

Polígonos industriales. La Junta aprobó ayer dos proyectos para el desarrollo de nuevos polígonos industriales en la capital: La Atalayuela y La Cuqueña. El primero está situado junto a Mercamadrid y tiene una superficie de 170 hectáreas. La actuación prevé la construcción de edificios comerciales y la instalación de industrias limpias. Por su parte, La Cuqueña, conectada con la M-45, cuenta con más de 100.000 metros cuadrados donde se ubicarán nuevas firmas, próximo al polígono de Vicálvaro.

Madrid Visión. En otro asunto, la Junta acordó no admitir el recurso de reposición interpuesto por la portavoz de IU, Inés Sabán, contra la modificación del contrato que se hizo el 30 de diciembre de 2003 a la empresa que gestiona los autobuses turísticos, Madrid Visión. Esta decisión no ha sentado bien en la coalición, que lamenta que «el Gobierno local ampare las anomalías detectadas al rechazar su queja», insistió el concejal de IU, Julio Misiego, quien denunció que esta compañía «nunca ha cumplido las prescripciones del contrato de adjudicación como han constatado los servicios técnicos del Ayuntamiento».



COLEGIO VILLALKOR

BILINGÜE



«Una apuesta por la calidad»

ENSEÑANZAS

- ★ Educación infantil (0 a 6 años)
- ★ Primaria
- ★ E.S.O.
- ★ Bachillerato

ESCUELAS DEPORTIVAS

- ★ Natación
- ★ Fútbol sala
- ★ Voleibol
- ★ Paddle
- ★ Baloncesto
- ★ Artes marciales

OTROS SERVICIOS

- ★ Comedor (incluye grupo)
- ★ Gabinete psicopedagógico
- ★ Transporte escolar
- ★ Residencia - internado

El Asturiano, 8 - Cospeñán - Alcorcón 28022 - Telf: 91 665 88 66 - 91 665 81 11 - E-mail: info@villalkor.com - www.villalkor.com