

**LA OBRA ESTRELLA DEL ALCALDE GALLARDÓN**

con los cimientos de las viviendas, inyectarán hormigón y ya está. Pero no se trata de eso. Queremos información sobre los niveles de contaminación que vamos a tener que soportar con los gases de los túneles y un compromiso formal, ante notario, del Ayuntamiento de que reparará las grietas", explica la portavoz de la asociación Antonio López-Puente de Praga.

No se muestra más satisfecho Benjamín García Rubio. "En el paseo del Marqués de Monistrol hay 15.000 vecinos afectados por el posible soterramiento. Hemos creado una comisión en la que trabajan 20 vecinos y hace dos meses presentamos 1.200 alegaciones, pero ninguna ha sido teni-

**"Frente al tráfico de la ronda actual, hay más opciones que los túneles"**

da en cuenta. El Ayuntamiento habla de una alfombra verde para cerrar una herida junto al río; pero aquí, esa herida seguirá abierta", señala García Rubio.

Arquitecto de profesión, no duda de que las obras generarán grietas en las casas. Hacer túneles a tanta profundidad como quieren puede significar alterar el nivel hidrológico de las escorrentías que vienen de la Casa de Campo. En esta zona los edificios altos tienen cimentaciones a base de pilotaje y si se altera el nivel hidrológico, se van a producir movimientos en los cimientos

de los edificios", concluye Benjamín Rubio.

Luis Ayuga, que ya ha vivido la experiencia de la construcción de un túnel en su barrio —el de Santa María de la Cabeza— intenta que la actuación sobre la M-30 sirva para paliar los problemas que ha creado en la zona la salida de ese subterráneo, donde ya ha muerto atropellado un chaval de 14 años. "Llevamos más de un año reclamando un semáforo y que nos quiten el muro que divide la calle en dos, pero parece que tendremos que seguir esperando una posible solución. Estoy confuso, nos falta información y la poca que hay es contradictoria", afirma Ayuga.

"Sólo de una cosa estoy seguro: bajo ningún concepto se va a resolver el problema del tráfico. Mientras nos empeñemos en meter coches en Madrid, habrá atascos. Vamos a hacer las alegaciones que creamos convenientes y, de hecho, el lunes pasado entregamos al director del proyecto una propuesta para recuperar el puente de Praga, pero dudo que lo tengan en cuenta. Hemos escrito cartas, hemos mantenido entrevistas. ¿Qué nos queda por hacer? ¿Cortar la M-30 y crear un atasco en todo Madrid? Esa obra es una barbaridad", reflexiona Ayuga.

Desde el otro extremo del puente de Praga, Isabel Chaparro, insiste en resaltar que, ante todo, quiere "dejar claro que no nos oponemos a la reforma de la M-30. Pero entre la vía rápida que es ahora y el soterramiento en todas partes con túneles tan profundos, puede haber otras opciones".

## El alcalde pide 94 millones para comprar la empresa Calle M-30

Cobo reclama ayuda económica a Medio Ambiente y a la Confederación del Tajo

A. C., Madrid  
La Junta de Gobierno autorizó ayer un gasto de 70 millones de euros para la adquisición de la totalidad de las acciones de la nueva sociedad municipal Madrid Calle 30, SA, la empresa creada por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón para reformar, mantener y gestionar la vía. Con esos 70 millones se adquirirán 7.000 títulos nominativos de 10.000 euros cada uno, según informó en rueda de prensa el vicealcalde, Manuel Cobo. Para financiar este gasto, la Junta de Gobierno ya aprobó, el 29 de abril pasado, la contratación con Dexia Sabadell Banco Local de una operación de préstamo por 94 millones de euros.

Tras informar de esos acuerdos, Cobo afirmó que "el proyecto es tan bueno, que quiere contar con el apoyo económico del Ministerio de Medio Ambiente y de la Confederación Hidrográfica del Tajo". Ambos organismos se han manifestado en contra de la decisión del gobierno de Ruiz-Gallardón de soterrar la

M-30 sin someter el proyecto a la declaración de impacto ambiental. Ahora la Confederación Hidrográfica del Tajo tiene que autorizar las obras que afectan al río. Cobo señaló que la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, se ha reunido con la confederación y ésta "va a actuar con criterios técnicos".

Inés Sabanés, portavoz de IU, consideró un "sarcasmo" que el gobierno local, "tras saltarse la declaración de impacto ambiental quiera pedir dinero a Medio Ambiente". "Es una burla, el colmo del cinismo y una tomadura de pelo", exclama Sabanés.

"El coste de la M-30 supone endeudar para 35 años a los madrileños. Una decisión así va a impedir cualquier otro tipo de inversión y un claro recorte de los gastos sociales. No han querido tener en cuenta el sobrecoste del soterramiento de la M-30 y, ahora, deben estar asustados, pero nunca esperé de Gallardón la cara dura de pedir financiación a otras administraciones", concluye Sabanés.

## Sindicatos y vecinos crean una plataforma por la M-30

A. C., Madrid  
Los sindicatos UGT, CC OO, grupos de la oposición municipal (PSOE e IU) y varios colectivos (desde Ecologistas en Acción a Mujeres Urbanistas, A Pie, y las asociaciones vecinales afectadas por el soterramiento de la M-30) se reunieron el pasado miércoles en la sede de UGT para constituir una "plataforma por la mejora de la calidad de los barrios y contra un proyecto insostenible", con el objetivo de abrir un debate y abordar todos los aspectos que conlleva el proyecto estrella de Alberto Ruiz-Gallardón.

La plataforma ha convocado un seminario el próximo miércoles. Pero previamente las asociaciones vecinales incorporadas, como las asociaciones Colonia Manzanares, han convocado este fin de semana reuniones en sus barrios para informar a los vecinos directamente de los proyectos. "Nos vamos a reunir en el colegio Estados Unidos de América, en la calle del Comandante Fortea, 71, porque Urbanismo dice que ha abierto un periodo de información pública, pero la información facilitada es bastante deficiente. Los planos son inexactos y a un tamaño tan reducido que es imposible ver la dimensión real del proyecto", dice Benjamín García Rubio.

**NOCHES**



*Freixenet*



### Las mejores cocinas de Madrid con nuestros mejores vinos

Del lunes 3 al sábado 8 haga de su cena una fiesta con los vinos del Grupo Freixenet.

La Casa y Freixenet le invitan al cava del aperitivo.

**ARTURO DELFINES**  
República Argentina, 8  
Tel: 91 411 36 60

**EL CHAFLAN**  
Avenida Pío XII, 34  
Tel: 91 350 61 93

**LA FONDA**  
Lagasca, 11  
Tel: 91 577 79 24

**LAS CUATRO ESTACIONES**  
General Ibáñez Ibero, 5  
Tel: 91 553 63 05

**CAFE DE ORIENTE**  
Plaza de Oriente, 2  
Tel: 91 541 39 74

**EL FOQUE**  
Suero de Quiñones, 22  
Tel: 91 519 25 72

**LA MASIA - JOSE LUIS**  
Av. de las Provincias, s/n  
CASA DE CAMPO  
Tel: 91 479 86 15

**NICOLASA**  
Velázquez, 150  
Tel: 91 563 17 35

**CASTELLO 9**  
Corazón de María, 78  
Tel: 91 519 34 15

**EL MENTIDERO DE LA VILLA**  
Santo Tomé, 6  
Tel: 91 308 12 85

**LA PALOMA**  
Jorge Juan, 39  
Tel: 91 576 86 92

**PONTEAREAS**  
Claudio Coello, 96  
Tel: 91 431 99 57

**COLONIAL MONICO**  
Avenida Principal, s/n  
CASA DE CAMPO  
Tel: 91 479 37 73

**GUIPUZCOA**  
Av. de las Provincias, s/n  
CASA DE CAMPO  
Tel: 91 470 04 21

**LA TRAINERA**  
Lagasca, 60  
Tel: 91 576 80 35

**PRINCIPE DE VIANA**  
Manuel de Falla, 5  
Tel: 91 457 15 49

**COQUE**  
Francisco Encinas, 8  
HUMANES DE MADRID  
Tel: 91 604 02 02

**GUISANDO**  
Núñez de Balboa, 75  
Tel: 91 575 10 10

**L'ALBUFERA MORALEJA**  
Avda. de Europa, 17 bis  
LA MORALEJA  
Tel: 91 662 38 93

**SANTO MAURO - Hotel AC**  
Zurbano, 36  
Tel: 91 319 69 00

**DE VINIS**  
Pº de la Castellana, 123  
Tel: 91 556 40 33

**KABUKI**  
Avda. Pte. Carmona, 2  
Tel: 91 417 64 15

**LAS 4 CHIMENEAS**  
Cudillero, 2  
TORRELODONES  
Tel: 91 859 11 54

**SEÑORIO DE ALCOCER**  
Alberto Alcocer, 1  
Tel: 91 350 54 11

**DOÑA PACA DE ABAJO**  
Doctor Fleming, 44  
Tel: 91 350 14 13

**LA BROCHE DE SERGI AROLA**  
Miguel Angel, 29-31  
Tel: 91 399 34 37

**TELLAGORRI**  
Card. Marcelo Spínola, 8  
Tel: 91 766 03 80

[www.freixenet.es/nochesfreixenet](http://www.freixenet.es/nochesfreixenet)

Escuche "Comer, Charlar y Beber". Sábados de 12:00 a 13:00 por Radio Intereconomía (95.1 FM). Un programa de Gonzalo Sol.